

GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE PANAMA

2016-2017 Memoria



Su Excelencia
Ramón L. Arosemena Crespo
Ministro de Obras Públicas

Su Excelencia
Marietta Jaén
Viceministra de Obras Públicas

Ingeniero Guillermo Suárez
Secretario General

Licdo. Eduardo Burgos
Director de Administración y Finanzas

Ing. Yesenia Ríos
Directora Nacional de Mantenimiento

Licda. Jessica T. Lagrotta
Jefa Institucional de Recursos Humanos

Licda. Eyra Ng
Directora de Asuntos Comunitarios

Licda. Linda Iglesias
Directora de Planificación y Presupuesto

Licda. Minerva Bethancourth
Jefa de la Oficina de Relaciones Públicas

Ing. Erick Portugal
Encargado – Jefe de la Oficina
de Proyectos Especiales

Licdo. Isidro Carbonell
Jefe de la Oficina de Auditoría Interna

Licda. María Alejandra Gutiérrez
Directora Nacional de
Administración de Contratos

Arq. Gisela Carles
Encargada – Directora de Valorización

Ing. Crescencio Pomares
Director Nacional de Estudios y Diseños

Ing. Ronny Kam
Director Nacional de Inspección
Encargado

Licda. Gilma Chiari
Jefa de la Oficina de Asesoría Legal

EXCELENTÍSIMO SEÑOR

JUAN CARLOS VARELA RODRÍGUEZ

PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE PANAMÁ



SU EXCELENCIA

RAMÓN AROSEMENA CRESPO

MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS



SU EXCELENCIA

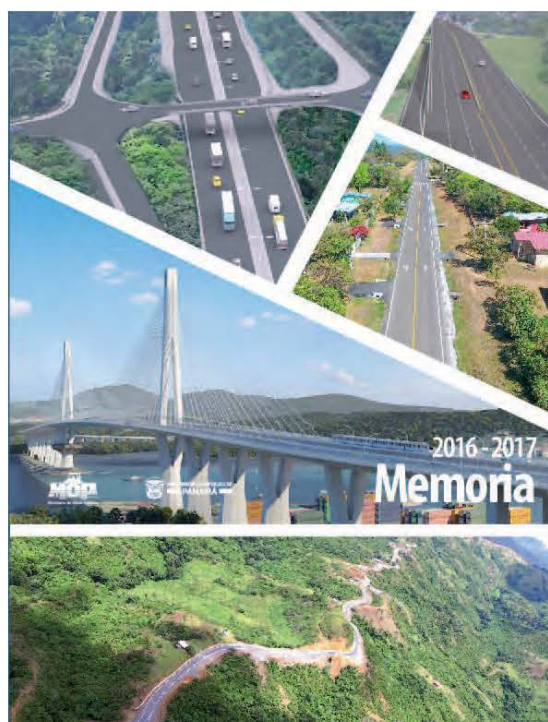
MARIETTA JAÉN

VICEMINISTRA DE OBRAS PÚBLICAS



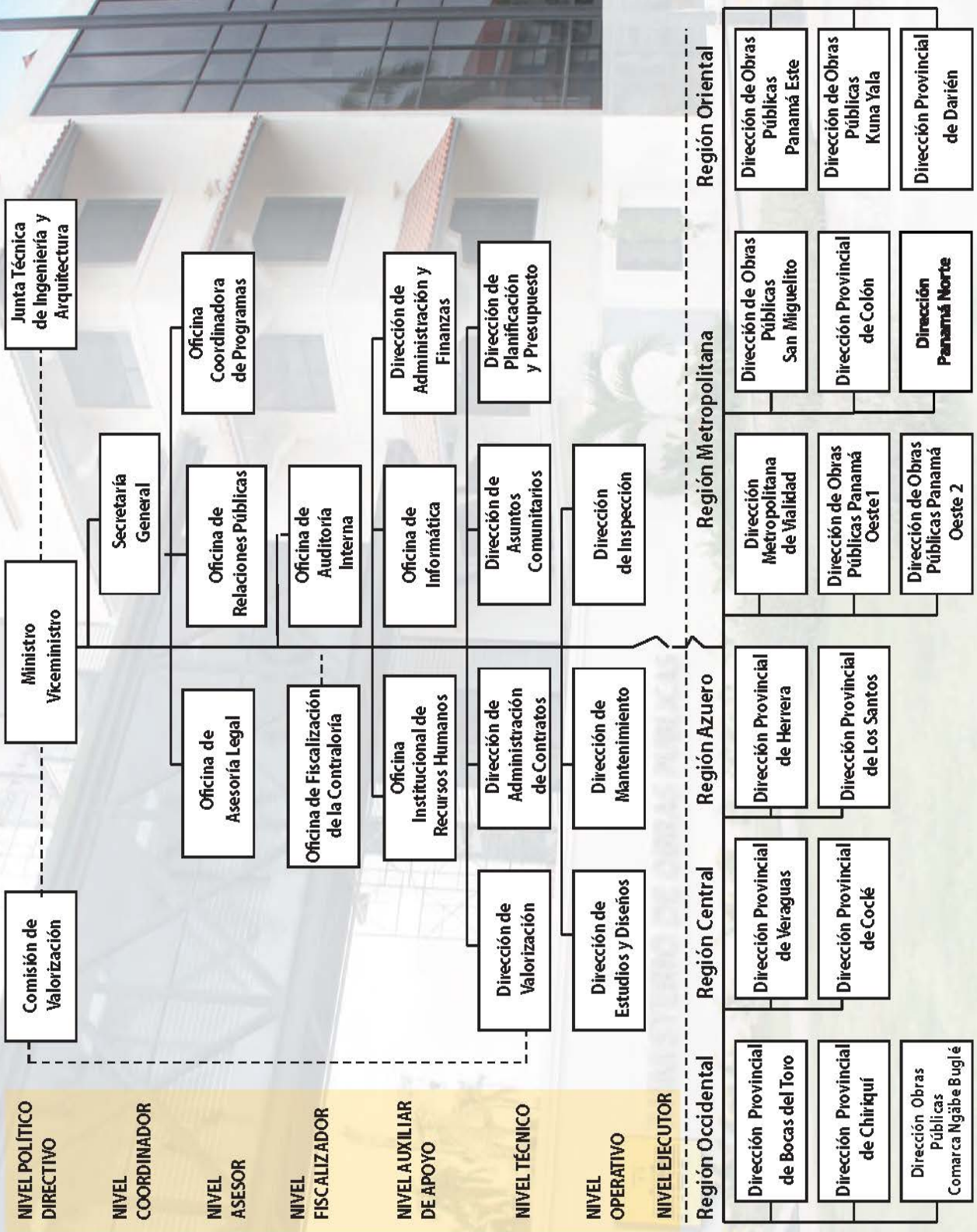
CONTENIDO

- 12 *Mensaje del Ministro*
- 15 *Despacho Superior*
- 27 *Dirección Nacional de Mantenimiento*
- 57 *Oficina de Proyectos Especiales*
- 83 *Dirección Nacional de Inspección*
- 93 *Dirección Planificación y Presupuesto*
- 103 *Dirección Nacional de Asuntos Comunitarios*
- 109 *Dirección Nacional de Estudios y Diseños*
- 123 *Dirección General de Valorización*
- 129 *Dirección de Administración y Finanzas*
- 139 *Oficina de Recursos Humanos*
- 143 *Oficina de Informática*
- 151 *Oficina de Información y Relaciones Públicas*
- 159 *Oficina de Asesoría Legal*
- 167 *Dirección de Administración de Contratos*
- 185 *Oficina de Auditoría Interna*



Portada
Memoria Anual
del Ministerio de Obras Públicas
2016-2017

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS ORGANIGRAMA LEGAL



- NIVEL POLÍTICO DIRECTIVO
- NIVEL COORDINADOR
- NIVEL ASESOR
- NIVEL FISCALIZADOR
- NIVEL AUXILIAR DE APOYO
- NIVEL TÉCNICO
- NIVEL OPERATIVO
- NIVEL EJECUTOR

Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

Ministro / Viceministro

Secretaría General

Oficina Coordinadora de Programas

Oficina de Relaciones Públicas

Oficina de Auditoría Interna

Dirección de Administración y Finanzas

Dirección de Planificación y Presupuesto

Oficina de Asesoría Legal

Oficina de Fiscalización de la Contraloría

Oficina Institucional de Recursos Humanos

Dirección de Administración de Contratos

Dirección de Mantenimiento

Comisión de Valorización

Dirección de Valorización

Dirección de Estudios y Diseños

Dirección de Asuntos Comunitarios

Dirección de Inspección

Región Oriental

Dirección de Obras Públicas Panamá Este

Dirección de Obras Públicas Kuna Yala

Dirección Provincial de Darién

Región Metropolitana

Dirección de Obras Públicas San Miguelito

Dirección Provincial de Colón

Dirección Panamá Norte

Región Azuero

Dirección Provincial de Herrera

Dirección Provincial de Los Santos

Región Central

Dirección Provincial de Veraguas

Dirección Provincial de Coclé

Región Occidental

Dirección Provincial de Bocas del Toro

Dirección Provincial de Chiriquí

Dirección de Obras Públicas Comarca Ngäbe Buglé

Mensaje del Ministro de Obras Públicas

Han transcurrido 42 meses después de haber asumido el reto de dotar al país de una moderna red vial, que favorezca su desarrollo económico y social. Con esfuerzo, dedicación y profesionalismo de nuestro equipo de trabajo, hemos licitado más de 1,800 kilómetros de nuevas carreteras, y más de 300 puentes nuevos que contribuyen al mejoramiento de la red vial nacional.

Con la construcción de nuevas y mejores carreteras, hemos atendido las necesidades de los residentes de las comunidades más desposeídas, que durante años se mantuvieron aisladas del desarrollo. Hoy, hemos cambiado su futuro con la entrega de 9 caminos rurales comprendidos en las provincias de Veraguas, Chiriquí, Bocas del Toro, Darién, y la Comarca Ngäbe Buglé, que representan un total de 115.90 kilómetros de longitud, con una inversión de B/. 82,151,961.64.

Para la provincia de Chiriquí, entregamos 36.15 kilómetros de la nueva carretera Puerto Armuelles Interno, construida con el nuevo asfalto modificado Superpave, para el beneficio de más de 58,200 habitantes del distrito de Barú, reactivando así la actividad económica de la zona bananera, que cuenta con un gran potencial agroclimático y con la experiencia de los trabajadores, para retomar el cultivo de banano y otros rubros.

De igual forma, para esta altiva provincia chiricana, entregamos más de 18 kilómetros con acabado de carpeta asfáltica, correspondientes al Camino Cruce de Santa Rita–Aguacate–Cerro Colorado en el distrito de Boquerón, cuyos beneficios se traducen en la reducción de costos de transporte, de los tiempos de traslado, facilitándole a los productores la comercialización de sus cosechas a los mercados.

Durante este año 2017, entregamos la nueva vía con carpeta de hormigón asfáltico para los poblados de Las Pipas – Llana Arriba – La Pitaloza – La Mesa, en las provincias de Herrera y Los Santos, que beneficia a más de 10,000 habitantes de estas comunidades, en los corregimientos de Los Cerros de Paja – poblado de Las Pipas, incluido un centro escolar, así como el corregimiento de La Llana, con ramal hacia Palo Amarillo, el cual atraviesa el corregimiento de La Pitaloza, en el corregimiento de Los Pozos, en la provincia de Herrera, para terminar en el corregimiento de La Mesa, en la provincia de Los Santos. Esta vía coadyuvará a potenciar las actividades productivas de agricultura, ganadería y de turismo.

En la provincia de Herrera, tenemos en construcción la vía Chitré – Aeropuerto -Playa El Agallito, con una longitud de 6.4 kilómetros e incluye la construcción de una ciclovía que ofrecerá un espacio para la recreación y una mejor conectividad entre el aeropuerto y la ciudad de Chitré.

Para la provincia de Coclé, tenemos en construcción diversos proyectos como el camino CPA – El Copé – Marta, que abarca 6 kilómetros de longitud e incrementará la conectividad de las comunidades que forman parte de los distritos de Olá, La Pintada y el Parque Nacional Omar Torrijos.

Asimismo, estamos llevando a cabo la construcción de los caminos de Chiguirí Arriba-Boca La Mina y Chiguirí Arriba-Vaquilla, que abarcan 11.3 kilómetros, haciendo realidad la petición de los campesinos del área Norte del distrito de Penonomé, quienes querían dejar atrás los caminos de tierra, y brindarles una vía en óptimas condiciones que aumente la competitividad y promueva un desarrollo social equilibrado.

De igual forma, estamos avanzando con la construcción del camino Tambo - San Miguel Centro, Camino Tambo - Bajito de San Miguel, Camino Sardina – Las Cuestas de Toabré y Camino Tambo - Las Marías de Río Indio que representan unos 69.75 kilómetros de longitud. Además del proyecto de rehabilitación de 42 calles del distrito de Aguadulce, para ofrecer mayor seguridad y accesibilidad de la población a los servicios básicos.

En la provincia de Bocas del Toro, avanzamos con la canalización del río Changuinola y se realiza el dragado del río Berma (Finca 2 y Finca 3) como el encapsulado del río Guarumo, Punta Peña. Igualmente se dio entrega de la rehabilitación de la carretera de Theobroma.

Estamos próximos a entregar el proyecto de diseño y construcción de los caminos: El Pepino–Ciricito, (El Pepino–Ciricito)–Los Cedros del Lago, y (El Pepino–Ciricito)–El Congo que beneficiará a 2,900 habitantes de la provincia de Colón. Próximamente licitaremos el proyecto de diseño y construcción del camino La Encantadita – Limón. Igualmente, daremos inicio a la construcción de los puentes peatonales de Colón-Nueva Providencia, Nueva Italia y Villa Liriola, como también la construcción de 38 kilómetros de calles internas en el distrito de Colón.

En la provincia de Veraguas, el MOP trabaja en la “Conquista del Atlántico” mediante el proyecto de diseño y construcción de la carretera El Guabal- Río Luis-Calovébora en el distrito de Santa Fe, cuya extensión es de 36 kilómetros de carretera. Así como la rehabilitación de los caminos del distrito de Cañazas y la rehabilitación de caminos y calles internas de Santiago. En este año también se entregó el Tramo: CPA

- La Mesa de 6 kilómetros nuevos, a un monto de B/5,106,515.00, beneficiando a unas 11,000 personas del área.

Estamos ultimando detalles para concluir el proyecto CPA-Agua Fría – Santa Fe –Metetí-Canglón- Yaviza en la provincia de Darién, que comprenden 4 tramos cuya longitud es de 102.17 kilómetros de longitud para el beneficio de más de 48,000 habitantes de esta productiva provincia.

También se adelanta la nueva carretera CPA-Puerto Lara en el distrito de Chepigana, cuya longitud es de 8.40 kilómetros. Como la construcción de la carretera del camino CPA Tortí-Buena Vista de 20.12 kilómetros y el mejoramiento de la calzada de los caminos Buena Vista-Monterrico; Monterrico-Barrales; Monterrico-Santa Bárbara-Trinidad.

En la Comarca Ngäbe Buglé, llevamos adelante el proyecto de rehabilitación del Camino Cerro Sombro-Chichica, Diseño y Construcción del Camino Chichica-Cerro Miel-Peña Blanca-Llano Tugrí, que representan 31.20 kilómetros, así como el proyecto de Diseño y Construcción del Camino Cañazas-Kankintú (Tramo 1: Cañazas-Coclesito) con 36 kilómetros, entre otros.

Como parte de los proyectos de continuidad en el distrito de Panamá, entregamos la construcción y ampliación de la Calzada de Amador, entre el monumento a la bandera y la entrada a la Isla Flamenco, por el orden de B/74,867,493.41.

También se concluyeron los trabajos sobre la estructura y sub estructura del Puente de Las Américas, donde se repararon 80 fallas estructurales, mismas que fueron atendidas mediante modernos procesos constructivos.

En la actualidad, trabajamos en el proyecto de mantenimiento y rehabilitación de la carretera Transistmica (Plaza Ágora-Estación de San Isidro), como en el proyecto de rehabilitación y mantenimiento de la vía Centenario; el diseño y construcción de la carretera Chivo-Chivo Centenario; así como el proyecto Corredor Panamá Norte que beneficiará a más de 200,000 usuarios.

Realizamos el acto de recepción de propuestas de uno de los proyectos más emblemáticos de la actual administración, el Cuarto Puente sobre el Canal de Panamá, una obra sin precedentes de gran importancia para nuestro país, que contempla todas las conexiones a la vialidad local, que incluye dos intercambiadores principales uno al Este del Canal (intercambiador de Albrook que consta de 12 puentes nuevos) y el otro al lado Oeste del Canal (intercambiador Oeste que consta de 11 puentes nuevos), el monorriel para la línea 3 del Metro, y a la vez conlleva la conexión con la carretera de Veracruz y al proyecto de ensanche de la carretera Panamericana, tramo puente de Las Américas – Arraiján a 8 carriles, el cual dará conexión al Cuarto Puente, como al puente de Las Américas, Cocolí, Panamá Pacífico, Loma Cová, Burunga y la vía Centenario.

Otros proyectos importantes para nuestro país, es el diseño y ampliación a seis carriles – Corredor de las Playas- Tramo 1: La Chorrera – Santa Cruz y Tramo 2: Santa Cruz – San Carlos. Adicional, al proyecto de rehabilitación y ensanche de la carretera Omar Torrijos (Corozal Red Tank-vía Centenario) a cuatro carriles que forma parte del corregimiento de Ancón.

En materia de mantenimiento vial, hemos licitado 240.43 kilómetros de carreteras a nivel nacional. Implementamos nuevas tecnologías para reparar las vías afectadas con la adquisición de 5 camiones tapahuecos, para reforzar el programa de mantenimiento de vías que desarrolla la institución en las calles de los distritos de Panamá y San Miguelito.

Con mano de obra del MOP, hemos construido y rehabilitado más de 60 puentes a nivel nacional.

Gracias a la gestión del Gobierno de la República de Panamá, más de 500 funcionarios del Ministerio de Obras Públicas, han sido acreditados este año para ingresar a la Carrera Administrativa, permitiéndoles formalizarse laboralmente. Esta iniciativa, representa un gran paso para la modernización y fortalecimiento del Recurso Humano, para velar por la eficiencia en el servicio público y el cumplimiento del sistema de méritos e igualdad de oportunidades.

Confío en la mística y entrega al trabajo de nuestro equipo de profesionales que diariamente ponen todo su esfuerzo, para contribuir de manera transparente, con la ejecución de proyectos que redundan en beneficio y progreso de nuestro país, transformando las vidas de miles de panameños, que residen en lugares recónditos, que anhelaron por muchos años una mejor calidad de vida.

Para este país y esta población, trabaja el Ministerio de Obras Públicas.

S.E. Ramón Arosemena Crespo
MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS

Inauguración de la Carretera Las Pipas - Llanas Arriba
- La Pitaloza - La Mesa, Herrera / Los Santos.



Despacho Superior

Traslado de partida.



El Ministerio de Obras Públicas tiene la responsabilidad de construir, mantener y velar por la infraestructura vial en todo el país e impulsar permanentemente al desarrollo integral de la nación, dotándola de una moderna red vial.

En el presente compendio se ilustrará la organización del Ministerio de Obras Públicas, las direcciones que la conforman y un resumen de los resultados más destacados durante el periodo comprendido entre el 15 de noviembre de 2014 al 15 de noviembre de 2015.

Historia y Marco Jurídico

La historia empieza el 23 de febrero de 1904, mediante el decreto No. 3, se creó la Secretaría de Obras Públicas, que cumplía el objetivo de contar con una institución responsable de la construcción y el mantenimiento de las diferentes obras del Estado.

Meses más tarde, por medio de la Ley 68 del 7 de junio de ese mismo año, se modificó el nombre de Secretaría de Obras Públicas al de Secretaría de Fomento, título que se utilizó hasta octubre de 1924, año en el que se cambia el nombre a Secretaría de Fomento y Obras Públicas.

A partir de 1936, a través de la Ley No. 3 del 25 de

septiembre, la cual derogó las disposiciones legales concernientes a Secretaría de Estado, la materia de obras públicas quedó incluida en la Secretaría de Higiene, Beneficencia y Fomento.

Posteriormente, en el año 1940 y por medio de la Ley 5 del 16 de septiembre, se creó la Secretaría de Salubridad y Obras Públicas, cuyo despacho se organizó el 30 de diciembre del mismo año, a través del decreto No. 145.

Con la Constitución del 2 de enero de 1941, las Secretarías pasan a ser ministerios, y el nuestro, recibe el nombre de Ministerio de Obras Públicas.

El 30 de junio de 1978, a través de la Ley No. 35 (Gaceta Oficial No. 18634 del 31 de julio de 1978), se establece el Ministerio de Obras Públicas con la misión de llevar a cabo los programas de obras públicas e implementar la política de construcción y mantenimiento del Estado.

Visión

Contribuir firmemente al desarrollo integral de la nación, dotando al país de una moderna red vial que mejore la calidad de vida de las personas y contribuya a igualar las oportunidades de todos los panameños.



Misión

Construir y mantener la red vial nacional y gestionar las obras y servicios de infraestructura pública, desarrollando políticas de construcción y mantenimiento de manera permanente en el territorio nacional, con los recursos humanos, materiales y financieros asignados a la institución, garantizando así el buen estado de carreteras, calles, avenidas y puentes.

Valores Institucionales

Transparencia y responsabilidad ciudadana

Nuestra responsabilidad en la gestión de los bienes y recursos del Estado implica un sólido compromiso con el cumplimiento eficaz de los objetivos operativos, administrativos y financieros; fundamentado en el manejo transparente y responsable de los recursos públicos asignados.

Orientación de servicio a la población

Tenemos la obligación y la responsabilidad de prestar un servicio eficaz y de alta calidad a la población, siempre con la mejor actitud, entusiasmo y sentido de colaboración; por lo tanto, nuestro permanente compromiso y esfuerzo estarán

dirigidos a conocer y satisfacer las necesidades y expectativas de nuestra comunidad.

Eficiencia

El logro de nuestros objetivos, principal indicador de la eficacia de nuestras acciones, se consolida mediante una gestión fundamentada en la planificación, programación y prevención de contingencias, promoviendo el aprovechamiento eficiente de nuestros recursos y garantizando óptimos niveles de desempeño operacional.

Trabajo en equipo

En un modelo de gestión fundamentado en principios de honestidad, integridad y trabajo en equipo, nuestros colaboradores son el principal activo de la institución y la promoción de su desarrollo humano y técnico, su motivación e incentivo, su identificación con el código de conducta institucional y la conciliación de su vida familiar y profesional. Estos son factores esenciales para el logro de nuestra misión.

Excelencia operacional y tecnológica

Como institución dedicada a la proyección, construcción y mantenimiento de infraestructura vial con impacto socio económico, promovemos



el mejoramiento continuo de nuestros procesos y aplicamos tecnología de vanguardia, con el objetivo de alcanzar los más elevados índices de calidad en nuestros sistemas y servicios.

SECRETARIA GENERAL

La Secretaría General del Ministerio de Obras Públicas dirige los asuntos administrativos del Despacho Superior. Coordina las acciones entre los directores y el Despacho Superior, también gestiona las tareas específicas en otras unidades administrativas del ministerio por delegación del Despacho Superior, al igual que desarrolla y supervisa los programas con cooperantes multilaterales y organismos internacionales.

Este despacho tiene la potestad de representar al Ministro y/o Viceministro en las Juntas Directivas o cualquier otra actividad que determine el nivel superior.

La Secretaría General tiene por objetivo vigilar y dar seguimiento de las gestiones administrativas públicas velando que se efectúen oportuna y honradamente, procurando siempre satisfacer el bienestar general de los ciudadanos.

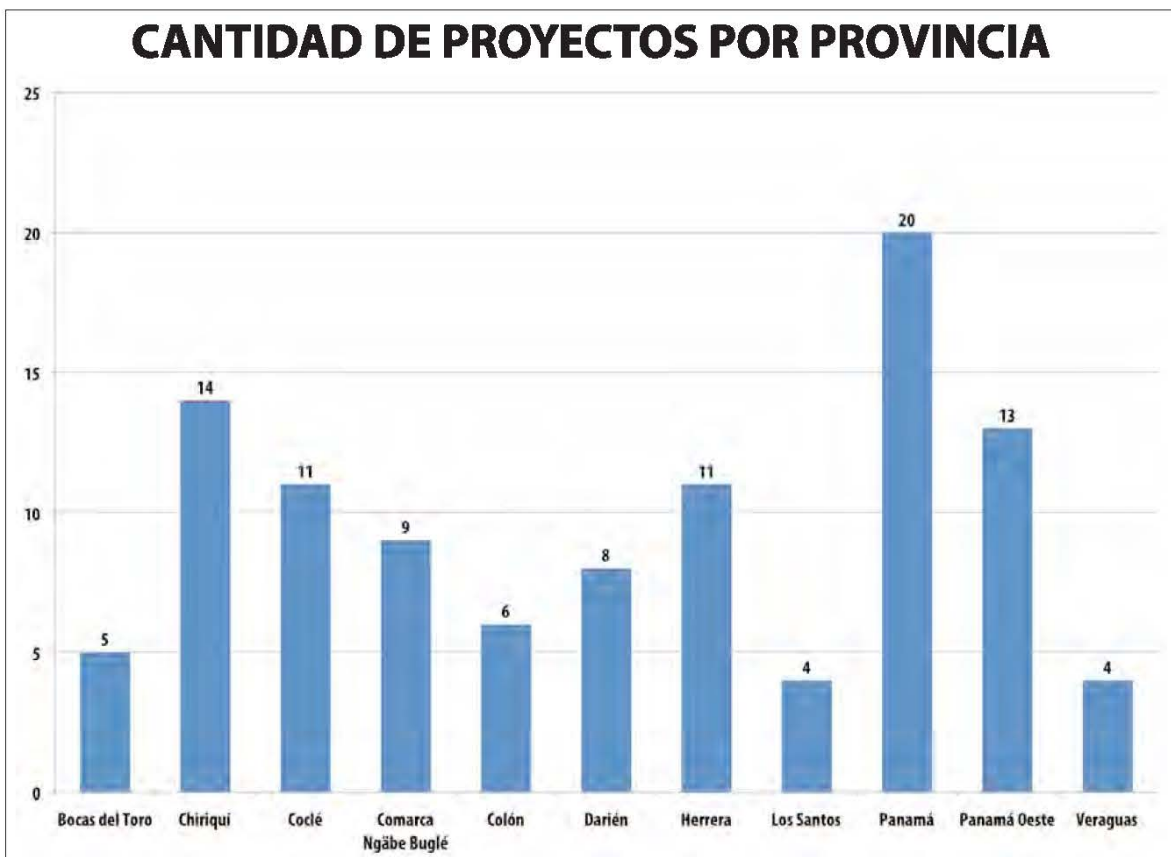
A nivel social, favorece el plan de integración de funcionarios practicando igualdad de género, incluyendo a personal con discapacidad, creando una atmósfera de igualdad de condiciones para el crecimiento y desarrollo profesional dentro del ministerio. También busca el afianzamiento del Recurso Humano promoviendo la participación de estudiantes de último año de Ingeniería Civil en el equipo del Ministerio de Obras Públicas.

Nos ocupamos de la formulación de políticas públicas que favorezcan el plan de integración de los funcionarios, permitiéndoles participar en igualdad de condiciones en el crecimiento y desarrollo de dentro del ministerio.

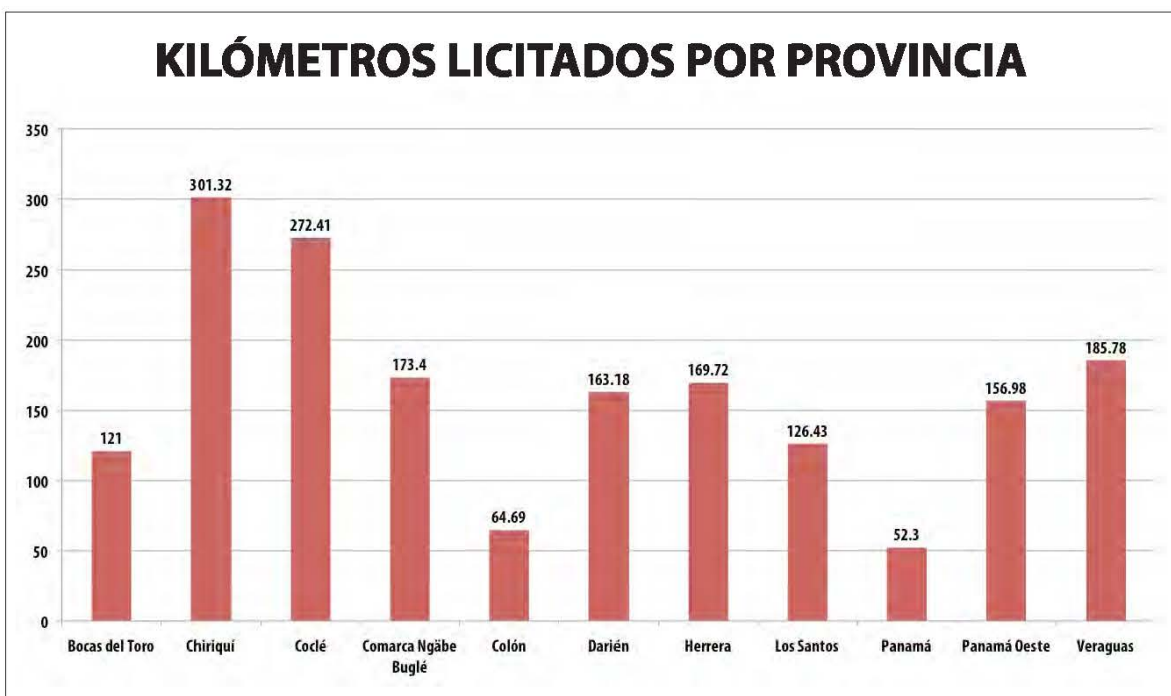
Sus principales funciones son:

- Planificar, programar, diseñar, coordinar y supervisar actividades de carácter técnico, estratégico y operacional con miras al desarrollo efectivo de las diferentes tareas que conllevan como resultado una efectiva gestión institucional.
- Supervisar la elaboración y/o revisión de términos de referencia para la contratación de estudios ambientales o asesoría técnica a fin de garantizar la calidad ambiental en la ejecución de actividades y proyectos de infraestructura.
- Supervisar la revisión de estudios ambientales contratados a fin de garantizar la existencia de planes de mitigación, así como la identificación de actividades, costos y localización en las especificaciones ambientales particulares.
- Desarrolla y supervisa los programas con nuestro cooperantes multilaterales y organismos internacionales formadas por organismos que dirigen sus actividades de forma total o significativa a favor del desarrollo y de la ayuda al país.
- Contribuir a la implementación de una política de conservación y mantenimiento del patrimonio de infraestructuras nacionales.
- Formular y dirigir megaproyectos de infraestructura vial, conforme a los planes establecidos, que conlleven especificaciones de carácter técnico.
- Crear y adoptar procedimientos y medidas de control para el suministro y manejo de materiales para la construcción de veredas, escaleras, muros, cunetas, y otras obras de interés social.
- Asegurar que los funcionarios de la institución desarrollen sus funciones con respeto y sobriedad, vigilando que se mantenga la idoneidad, aptitud técnica, legal y moral, como condición esencial en el ejercicio de la función pública con responsabilidad.
- Mirar a futuro y crear políticas que nos ayuden a mejorar nuestra infraestructura, recurso humano y capacidades dentro de la institución.

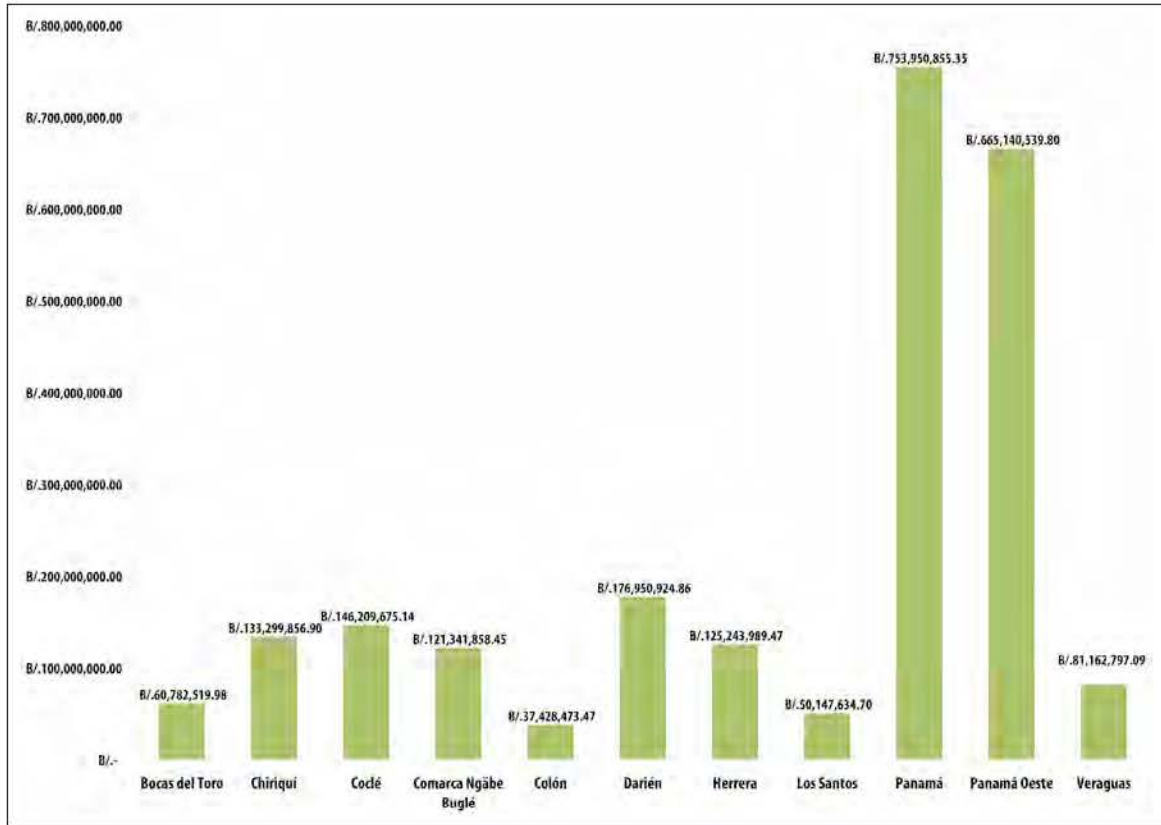
CANTIDAD DE PROYECTOS POR PROVINCIA



KILÓMETROS LICITADOS POR PROVINCIA



MILLONES INVERTIDOS POR PROVINCIA



PROYECTOS TERMINADOS

PROYECTOS TERMINADOS	KM	PROVINCIA	MONTO DE CONTRATO
Rehabilitación de la carretera de Theobroma, Fincas 30 y 31	3.50	Bocas del Toro	B/. 2,353,668.30
Estudio, Diseño y Construcción para la Rehabilitación de Caminos Rurales en las provincias de Veraguas, Chiriquí y Comarca Ngäbe Buglé (CPA - Cañazas - Punta de Tierra) Renglón 7	10.00	Chiriquí	B/. 4,838,494.91
Estudio, Diseño y Construcción para la Rehabilitación de Caminos Rurales en las provincias de Veraguas, Chiriquí y Comarca Ngäbe Buglé (CPA - Cerro Pelado) Renglón 1	20.00	Comarca Ngäbe Buglé	B/. 14,419,070.64
Estudio, Diseño y Construcción para la Rehabilitación de Caminos Rurales en las provincias de Veraguas, Chiriquí y Comarca Ngäbe Buglé (CPA - La Mesa) Renglón 3	6.00	Veraguas	B/. 5,154,950.13
Rehabilitación de la vía Nuevo México No.2 - Caimitillo Centro - El Chungal, Corregimiento de Chilibre	5.56	Panamá	B/. 5,338,618.24
Canalización del Río Matías Hernández en el Sector de Automotor, San Miguelito	0.00	Panamá	B/. 4,938,373.19
Solución de Punto Crítico en Vía Transistmica a la Altura de Curva del Chago, Comunidad de Buena Vista	0.00	Colón	B/. 1,189,900.19
Reparación de la Carretera Panamericana (Tramo: La Chorrera - San Carlos)	0.00	Panamá Oeste	B/. 2,317,685.27
Construcción de los Puentes Vehiculares sobre río Songo y Quebrada Caña Blanca en la ruta Pacora - San Martín	0.00	Panamá	B/. 1,000,000.00
Estudio, Diseño y Construcción para la Rehabilitación de Caminos Rurales en las provincias de Veraguas, Chiriquí y Comarca Ngäbe Buglé (CPA - Camino Juay - Qda. El Loro - Cañazas) Renglón 6	14.00	Comarca Ngäbe Buglé	B/. 7,259,950.00
Rehabilitación Carretera Puerto Armuelles Interno (Circunvalación de la Ex-zona Bananera)	36.15	Chiriquí	B/. 22,691,662.42
Estudio, Diseño y Construcción para la Rehabilitación de Caminos Rurales en las provincias de Veraguas, Chiriquí y Comarca Ngäbe Buglé (Cerro Teta - San Cristóbal) Renglón 5	12.00	Comarca Ngäbe Buglé	B/. 8,447,923.42

PROYECTOS TERMINADOS

PROYECTOS TERMINADOS	KM	PROVINCIA	MONTO DE CONTRATO
Rehabilitación del Camino Las Pipas - Llana Arriba - La Pitaloza - La Mesa	22.63	Herrera	B/. 13,839,561.73
Rehabilitación de la Carretera del Cruce Santa Rita - Aguacate - Cerro Colorado, distrito de Boquerón	18.20	Chiriquí	B/. 8,965,820.41
Estudio, Diseño y Construcción para la Rehabilitación de Caminos Rurales en las provincias de Veraguas, Chiriquí y Comarca Ngäbe Buglé (Cerro Plata - El Peñón) Renglón 2	24.00	Comarca Ngäbe Buglé	B/. 22,456,346.87
Diseño y Rehabilitación Carretera Panamericana - Agua Fría - Santa Fe	23.88	Darién	B/. 31,900,000.00
Diseño y Rehabilitación Carretera Panamericana - Santa Fe - Metetí	24.26	Darién	B/. 36,000,000.00
Diseño y Rehabilitación Carretera Panamericana - Metetí - Canglón	25.34	Darién	B/. 38,649,470.00
Diseño y Rehabilitación Carretera Panamericana - Canglón - Yaviza	26.75	Darién	B/. 42,158,000.00
Diseño y Construcción de los Caminos El Pepino - Ciricito, (El Pepino -Ciricito) - Los Cedros del Lago y (El Pepino -Ciricito) - El Congo	13.81	Colón	B/. 7,626,434.96
Diseño y Construcción del Camino CPA - Puerto Lara	8.40	Darién	B/. 6,989,516.49
Estudio, Diseño y Construcción para la Rehabilitación de Caminos Rurales en las provincias de Veraguas, Chiriquí y Comarca Ngäbe Buglé (CPA - Lajero - Cerro Puerco) Renglón 4	18.00	Comarca Ngäbe Buglé	B/. 10,232,040.88
Diseño y Construcción de Puentes Vehiculares sobre el río Potrero, en el corregimiento de Burunga (Cerro Castillo, Progreso, Nueva Jerusalén y en La Alameda - Esc. San Pedro Nolasco)	0.00	Panamá Oeste	B/. 1,573,255.31
TOTAL DE OBRAS TERMINADA	312.47		B/.300,340,743.36

PROYECTOS EN LICITACIÓN Y ADJUDICADOS

PROYECTOS LICITADOS	KM	PROVINCIA	ESTATUS DE CONTRATO	Monto de Contrato
Ampliación a seis (6) Carriles - Corredor de las Playas (Tramo 1: La Chorrera - Santa Cruz)	32.65	Panamá Oeste	Adjudicado	B/. 543,021,609.00
Ampliación a seis (6) Carriles - Corredor de las Playas (Tramo 2: Santa Cruz - San Carlos)	21.80	Panamá Oeste	En licitación	
Diseño y Construcción del Cuarto Puente sobre el Canal de Panamá	0.00	Panamá	En licitación	
Diseño y construcción de la rehabilitación y ensanche carretera Omar Torrijos (Corozal - Red Tank - vía Centenario)	6.80	Panamá	Adjudicado	B/. 89,131,655.95
Puentes peatonales de Colón - Nueva Providencia, Nueva Italia y Villa Lirio	0.00	Colón	Adjudicado	B/. 2,082,193.25
Diseño y construcción para la rehabilitación de Caminos de La Pintada	60.68	Codé	Evaluación	
Rehabilitación CPA - Gualaca - Chiriquí Grande	98.00	Chiriquí, Bocas del Toro	Licitación	
Diseño y Construcción de Intercambiador a Densivel Circunvalación Chitré	0.00	Herrera	Adjudicado	B/. 20,922,640.42
Diseño y construcción para la rehabilitación de la Avenida el Puerto - Boca de Parita y calle Benjamín Quintero y ramal Los 4 Caminos, y rehabilitación de la Avenida Amulfo Escalona	9.58	Herrera	Adjudicado	B/. 9,108,910.00
Estudio diseño y construcción para la rehabilitación y mejoramiento de la Avenida Pérez	1.88	Herrera	Adjudicado	B/. 3,025,076.91
Rehabilitación de calles y caminos del distrito de Santiago	99.00	Veraguas	Licitación/Publicado	
Rehabilitación y mantenimiento de once (11) puentes (tipo Mabey)	0.00	Panamá	Licitación/Publicado	
Rehabilitación de la carretera PTP - Limones	12.90	Chiriquí	Adjudicado	B/. 10,433,450.70
Diseño y construcción intercambiador puente vehicular Interamericana (Penonomé)	0.00	Codé	Adjudicado	B/. 13,279,148.94
Diseño y construcción del puente sobre el río Tabasará (Llano Nopo)	0.00	Comarca Ngäbe Buglé	Desierta	
Diseño y construcción de calles del distrito de Colón	38.86	Colón	Adjudicado	B/. 17,576,231.07
Estudios, Diseño y Construcción para la Rehabilitación de las Avenidas Virgilio Saavedra y Hugo Spadafora	3.40	Herrera	Adjudicado	B/. 1,799,238.17
Diseño y construcción del camino La Encantada - Limón	11.00	Colón	Licitación	
Diseño y construcción de paso elevado peatonal sobre la vía Universidad Tecnológica	0.00	Panamá	Licitación	
Diseño y construcción para la rehabilitación de calles y caminos del distrito de David	80.30	Chiriquí	Publicado	
Habilitación, adecuación, señalización para la reclasificación a tres vías y reversión de los carriles para los Corredores Norte y Sur	0.00	Panamá	Orden de proceder	B/. 27,084,910.00
TOTAL	476.85			B/. 710,380,154.41

ANEXO



Inauguración CPA (Carretera Panamericana) - Cañazas - Punta de Tierra.



Inauguración CPA (Carretera Panamericana) - Cerro Pelado, Comarca Ngäbe Buglé.



Entrega Orden de Proceder Calles de Parita, Herrera.



Entrega Orden Proceder Carretera Puerto Armuelles Interno, Chiriquí.



Entrega Orden Proceder Potrerillos Arriba-Palmira Abajo, Chiriquí.



Entrega Orden Proceder Puente Panamonte, Boquete.



Entrega Orden Proceder Oeú- Las Minas, Herrera.



Entrega de Orden de Proceder Calles de Pocrí y Aguadulce.



**Inauguración
CPA - Camino Jury - Quebrada Loro - Cañazas.**



**Inauguración Cruce de Santa Rita
Aguacate - Cerro Colorado, Boquerón**



**Entrega de Orden de Proceder
San Félix - Hato Cullantro.**



Inauguración CPA - La Mesa, Veraguas.



Inauguración CPA - Finca Blanco.



Dirección Nacional de Mantenimiento

Camión "Tapahueco" recorre Las Cumbres – La Cabima

Esta dirección es responsable de mantener la red vial interurbana y urbana de la nación y otras estructuras públicas a cargo del Gobierno Nacional. Cuenta con la fábrica de productos y materiales de construcción en Plantas Industriales geográficamente distribuidas. Provee, administra, controla y mantiene el equipo y maquinaria de construcción que se requiera para la ejecución de las obras.

FUNCIONES

Implementar las políticas y programas de mantenimiento en el Ministerio de Obras Públicas. De tal manera que se dictan normas, reglamentos y procedimientos sobre el mantenimiento de la red vial, edificios, puentes, estructuras de drenaje, equipo e instalaciones industriales para el desarrollo efectivo de los programas a ejecutar.

La Dirección de Mantenimiento está conformada por:

1. Dirección Ejecutiva de Industrias.
2. Dirección Ejecutiva de Obras.
3. Dirección Ejecutiva de Equipos.
4. Unidad de Mantenimiento por Estándares.
5. 15 Direcciones Regionales y Unidades Ejecutoras.

También elabora el anteproyecto de presupuesto de la Dirección en conjunto con las Direcciones Ejecutivas que la conforman y de las Direcciones Provinciales. Lleva el control de las asignaciones presupuestarias de cada unidad bajo su cargo. De igual forma consolida las necesidades de las Unidades con el objetivo de efectuar las compras por volumen manteniendo un control de existencia.

Coordina sus planes y programas de trabajo con las Unidades Administrativas del Ministerio, según sus necesidades. Coordina la adquisición del equipo rodante del Ministerio de Obras Públicas, requerida para la ejecución de las obras encomendadas, para el desarrollo eficiente de los planes y programas de mantenimiento.

En este periodo 2016-2017 la Dirección de Mantenimiento realizó trabajos de mantenimiento por un monto total de B/. 91,893,469.57. Los trabajos de mantenimiento fueron trabajos de mantenimiento rutinario y periódico, mejoras de los caminos de producción; dragados de quebradas y ríos y mantenimiento, rehabilitación y construcción de puentes (peatonales y vehiculares).

La Dirección Nacional de Mantenimiento este año administra 23 contratos de "Reparación, Rehabilitación y Mantenimiento de Calles, Carreteras y Caminos Rurales" en las provincias de Panamá, La Chorrera, Capira, San Carlos, Arraiján, Coclé y Veraguas por el orden total de los B/. 133,974,103.73 de los cuales 22 están en ejecución y 1 en trámite de refrendo de contrato.

Camión tapahueco en la provincia de Coclé.



No.	Nombre del Proyecto	Avance o Estatus	Monto del Contrato B/.
1	Asfaltando Tu Ciudad "Trabajando Por Tu Barrio" en la Dirección Regional de Panamá Centro DM1	100%	B/. 13,169,271.40
2	Asfaltando Tu Ciudad "Trabajando Por Tu Barrio" en la Dirección Regional de Panamá Oeste 2	75%	B/. 13,974,394.25
3	Asfaltando Tu Ciudad "Trabajando Por Tu Barrio" en la Dirección Regional de Panamá Oeste 1A	85%	B/. 6,824,845.20
4	Asfaltando Tu Ciudad "Trabajando Por Tu Barrio" en la Dirección Regional de Panamá Oeste 1B	85%	B/. 7,170,144.90
5	Asfaltando Tu Ciudad "Trabajando Por Tu Barrio" en la Dirección Regional de San Miguelito	75%	B/. 10,349,197.58
6	Asfaltando Tu Ciudad "Trabajando Por Tu Barrio" en la Dirección Regional de Panamá Norte	100%	B/. 9,811,807.16
7	Asfaltando Tu Ciudad "Trabajando Por Tu Barrio" en la Dirección Regional de Panamá Este	25%	B/. 4,175,439.60
8	Asfaltando Tu Ciudad "Trabajando Por Tu Barrio" en la Dirección Regional de Panamá Centro DM2 y DM3	55%	B/. 7,450,337.66
9	Asfaltando Tu Ciudad "Trabajando Por Tu Barrio" en la Dirección Regional de Área Canalera	70%	B/. 5,715,043.34
10	Rehabilitación y Mantenimiento de la Carretera Panamericana La Chorrera-San Carlos	95%	B/. 8,831,730.52
11	Servicio de Reparación de Pavimentos para los distritos de Panamá y San Miguelito	100%	B/. 1,804,249.92
12	Puntos Críticos y Limpieza de Tuberías del Sistema Combinado de aguas desde Súper 99 a Punta Pacífica	100%	B/. 278,299.83
13	Reparación y Mantenimiento de la CPA San Carlos -Penonomé	86%	B/. 7,266,289.24
14	Estudio y Diseño de Puntos Críticos para la construcción y protección de Talud en Bda. 2000	85%	B/. 988,151.09
15	Estudio, Diseño y Construcción de Cajón Pluvial Doble, Muro de Gaviones, Limpieza y Conformación de Cauce y Zampeado de Qda. Turín, San Miguelito	90%	B/. 252,218.67
16	Servicios de Inspección y Limpieza de Tuberías de Aguas Combinadas en Condado del Rey y Limajo	100%	B/. 149,262.86
17	Diseño y Construcción del Pte Vehicular Santa Marta-El Colmenar -Qda. Santa Rita	Refrendo de Contrato	B/. 1,186,683.50
	TOTAL		B/.118,491,304.13

DIRECCIÓN EJECUTIVA DE OBRAS

Entre sus funciones se encuentran la de coordinar la evaluación, ejecución y rehabilitación de obras de mantenimiento y construcción de calles, avenidas, dragados, puentes y otros a Nivel Nacional.

En coordinación con las Direcciones Provinciales elabora el programa de trabajo anual de mantenimiento y rehabilitación de la red vial existente.

Es responsable de llevar las estadísticas de avances de trabajo realizado por las Direcciones Provinciales a Nivel Nacional y del inventario de la Red Vial Nacional (RVN).

Esta labor la realiza, haciendo el compendio de los informes de trabajos realizados por las Direcciones Provinciales a Nivel Nacional los cuales son enviados mensualmente por las diferentes Direcciones Provinciales para procesarlos mensualmente, trimestralmente y anualmente; obteniendo así los datos de las cantidades de trabajos realizados por cada Dirección Provincial y sobre todo los kilómetros trabajados por cada una.

La Dirección Ejecutiva de Obras brinda a instancias superiores los informes de cada región que se requiera para las distintas reuniones que se tenga con los diferentes entes políticos, comunidades, etc.

Es responsable de la adquisición y abastecimiento de insumos requeridos por las Direcciones Provinciales.

UNIDAD DE MANTENIMIENTO POR ESTÁNDARES

La Unidad de Mantenimiento por Estándares (UME) se crea en el año 2006, fundamentalmente para dar seguimiento a los contratos de Mantenimiento por Estándares, la cual se realiza con ayuda del Programa de Préstamo 1785 del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

A partir de ese año las políticas de contratación del Ministerio de Obras Públicas cambiaron, de lo cual todos los contratos de Rehabilitación y Construcción se les incluye de 3 a 5 años de mantenimiento por la modalidad de Estándares, por lo cual en esta etapa la inspección del proyecto pasa a la Dirección Nacional de Mantenimiento a través de la Unidad de Mantenimiento por Estándares.

La UME como departamento técnico fortalece la capacidad del Ministerio de Obras Públicas para la planificación y gestión de la red de Mantenimiento Vial y su solidez técnica en la evaluación de los contratos y los niveles de servicio en ruta.

Se encarga de elaborar los manuales de Mantenimiento Rutinario y Periódico por Estándares y del levantamiento de datos de estado de los proyectos a su cargo. Clasificar tipologías de mantenimiento rutinario y periódico con sus correspondientes actividades y costos.

La Unidad de Mantenimiento por Estándares tiene presencia en el Mantenimiento de los proyectos de Rehabilitación y Mantenimiento de la Panamericana Tramo La Chorrera –San Carlos, CPA San Carlos (57 kms) y Mantenimiento de Carretera Tramo Paso Elevado Vehicular Estadio Rod Carew-Puente Perurena–El Centenario (20.5 kms).





DIRECCIÓN EJECUTIVA DE INDUSTRIA

La Dirección Ejecutiva de Industria fue creada como ente adjunto a la Dirección Nacional de Mantenimiento del Ministerio de Obras Públicas, con el fin de administrar, coordinar y desarrollar todo lo relacionado con la producción y despacho de material pétreo, tubos para alcantarillas y mezcla asfáltica necesarios, para llevar a cabo los proyectos gubernamentales a nivel nacional.

Establece normas y estándares de producción necesarias para el buen funcionamiento de plantas y canteras, logrando así la elaboración de productos terminados de la más óptima calidad requeridos para las operaciones de mantenimiento preventivo de la red vial nacional.

El objetivo para el año 2017 es la adquisición de 4 nuevas canteras para reemplazar las canteras ubicadas en:

- El Tejar de Alanje, Provincia de Chiriquí
- Los Uveros de Penonomé, Provincia de Coclé
- El Roble de Aguadulce, Provincia de Coclé
- San José de Las Tablas, Provincia de Los Santos

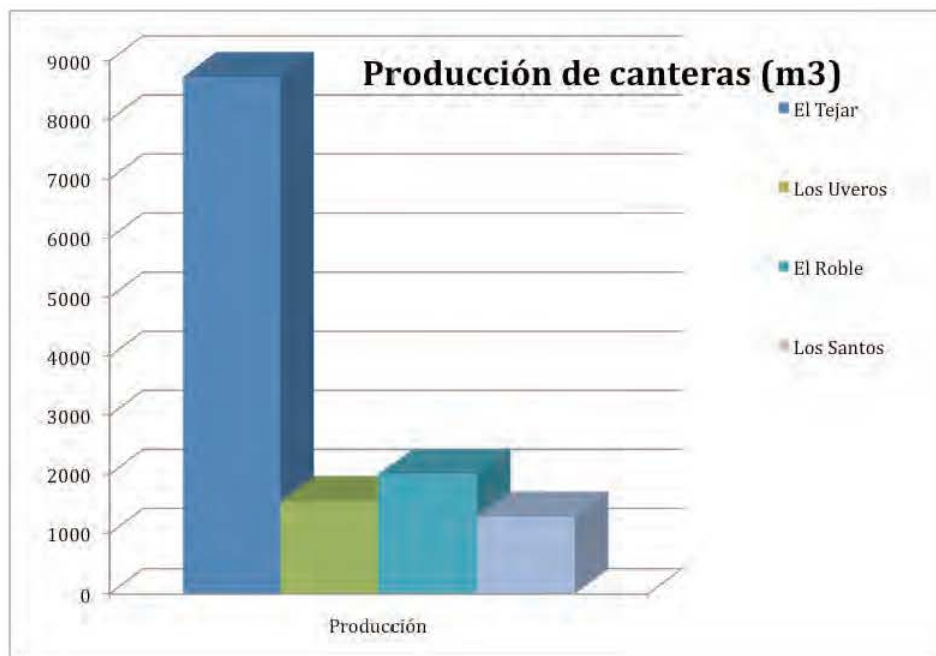
Hemos adquirido nuevos moldes de tubos y mallas para tubos, para la confección de tubos de alcantarillas para las plantas de tubos ubicadas en:

- David, provincia de Chiriquí.
- Aguadulce, provincia de Coclé.
- Ocú, provincia de Herrera.
- El Cocal de Las Tablas, provincia de Los Santos.
- Santiago, provincia de Veraguas.
- Metrovial, provincia de Panamá.
- Chepo, provincia de Panamá (Este).
- Chorrera, provincia de Panamá Oeste.
- Changuinola, provincia de Bocas del Toro.
- Santa Fe, provincia del Darién.

La Red Vial inventariada a nivel nacional está constituida aproximadamente por 15,366.72 kilómetros de carreteras y caminos (Red Interurbana) y aproximadamente 5,263.83 kilómetros de calles y avenidas (Red Urbana). Corresponde a esta administración actualizar esta Red Urbana, la cual tiene una longitud estimada de 20,630.55 kilómetros de Red Vial en la República de Panamá.

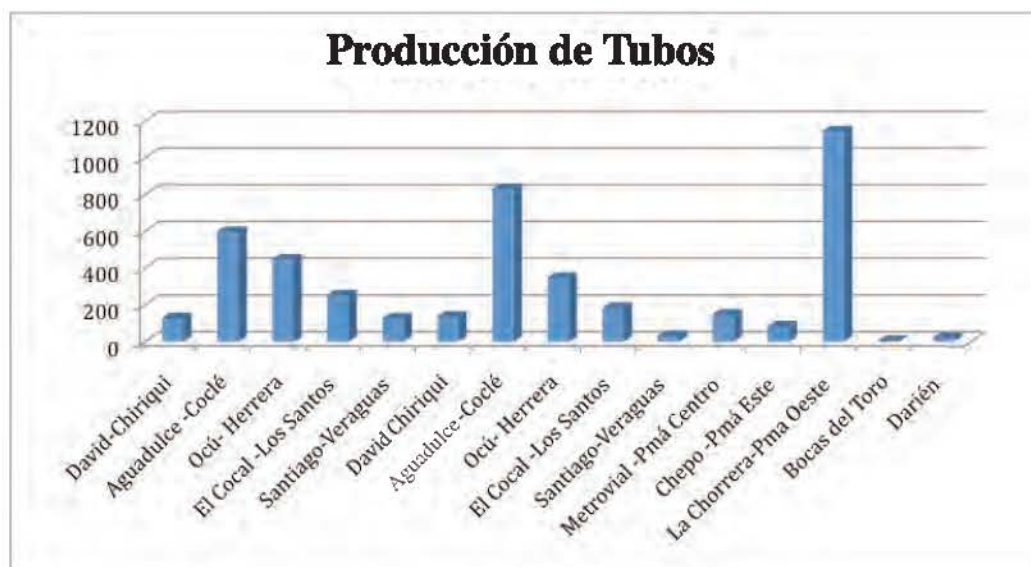
En el año 2016 se han colocado aproximadamente 78,000 Tons de mezcla de hormigón asfáltico (mezcla de asfalto caliente), en el mantenimiento, "parcheo" de las vías a nivel nacional, distribuidos como se describe a continuación por provincia y red vial:

Provincia	Cantidad de mezcla de asfalto caliente colocada en el año 2016
Panamá, (Centro Metropolitano, Panamá Oeste, Panamá Este, Colón, San Miguelito, Panamá Norte, Área Canalera y Darién),	35,000
Coclé	10,000
Veraguas	6,000
Herrera	5,000
Chiriquí	15,000
Bocas del Toro	1,000
Los Santos	6,000
TOTAL	78,000



Datos de gráficos:

	Producción
El Tejar	8,728
Los Uveros	1,550
El Roble	2,007
Los Santos	1,287



Planta	Produc. de Tubos
David-Chiriquí	135
Aguadulce -Coclé	830
Ocú- Herrera	346
El Cocal -Los Santos	182
Santiago-Veraguas	30
Metrovial -Pma Centro	147
Chepo -Pma Este	83
Chorrera -Pma Oeste	1,145
Bocas del Toro	3
Darién	20

DIRECCIÓN EJECUTIVA DE EQUIPO

OBJETIVOS GENERALES:

1. Supervisar y controlar el inventario, reparaciones, mantenimiento y conservación del equipo en las diferentes Divisiones.
2. Coordinar, supervisar y controlar las actividades encaminadas al mantenimiento y reparaciones del equipo a nivel nacional.
3. Coordinar las transferencias de equipo con las divisiones, direcciones y departamentos.

FUNCIONES GENERALES:

1. Implementar políticas para la ejecución de todas las actividades de administración, opera-

ción, mantenimiento, reparación, rehabilitación y reposición del equipo del MOP

2. Supervisar los métodos y procedimientos de administración, operación y mantenimiento del equipo del MOP.

3. Asistir al departamento de administración de equipo en la elaboración de especificaciones generales y técnicas, documento de oferta, instrumento para la elaboración de propuestas y para la inspección y recepción de equipo.

4. Asegurar que todas las Divisiones provinciales cuenten con todos los formularios necesarios para el funcionamiento de los diferentes programas.

5. Supervisar el mantenimiento y control individual del equipo a través de las divisiones.
6. Mantener el inventario físico de las condiciones mecánicas de los equipos.
7. Labores realizadas por las Divisiones regionales de equipo
8. Efectuar visitas periódicas a las Divisiones Provinciales y demás dependencias del MOP para verificar y revisar el estado físico, mecánico y de mantenimiento de la maquinaria y equipo, su distribución y localización, efectuar las anotaciones sobre las definiciones que se observan y hacer recomendaciones al Director Ejecutivo de Equipo para corregirlas.
9. Asistir al director en la planificación de la adquisición de combustibles, lubricantes, baterías, llantas, repuestos y materiales necesarios a fin de mantener las existencias para que los programas de operación, mantenimiento, reparación y rehabilitación de equipo puedan ser cumplidos.
10. Verificar que las diferentes administraciones de las diferentes divisiones, cumplan los trámites necesarios para revisados vehiculares de sus equipos y envíen la documentación a la D.E.E., para el trámite de su placa.
11. Supervisar el seguimiento de los MOP 44 y formularios de accidentes MOP 50 y 51.
12. Velar para que se le dé el mejor uso y aprovechamiento al equipo, al igual que la agilización de las solicitudes de bienes de apoyo en cualquier emergencia que se presente a nivel nacional.
13. Actualizar las especificaciones técnicas para lubricantes, filtros y repuestos que así se requieran
14. Mantener actualizado y controlado el inventario de los talleres y determinar las necesidades de equipo y herramientas de taller necesarios para la realización de los trabajos del MOP
15. Analizar los informes de condiciones mecánicas de equipos dañados.
16. Establecer las condiciones específicas del personal de taller, tomando en cuenta su experiencia, conocimientos técnicos y capacidad de trabajo.
17. Realizaciones de las especificaciones técnicas de equipos.

18. Participar en el avalúo de la maquinaria, equipos y repuestos que se vayan a dar de baja en el chatarreo.

19. Apoyo de traslado de equipos, materiales de construcción y enseres, a las Divisiones a Nivel Nacional, igualmente el apoyo Institucional al Despacho de la primera Dama, Policía Nacional, Juntas Comunales, Ministerio de Educación y otras Instituciones que lo requieren.

1. ESTADO DE EQUIPO A NIVEL NACIONAL

Se refiere al total de equipos existentes a nivel de todas las Divisiones del Ministerio de Obras Públicas existentes.

1.1 – ESTADO DE EQUIPO 2016 – 2017

Se refiere a todas las unidades existentes, bajo las siguientes categorías: equipos funcionando y equipos dañados recuperables.

1-Cantidad de Equipo.....	1912.00.....	100%
2-Equipos Funcionando.....	1 339.00.....	85%
3-Equipos Dañados recuperables....	573.00.....	15%



1.1 – EQUIPOS NUEVOS ADQUIRIDOS 2015-2016 – 2017

Es el equipo adquirido en el período comprendido de los años 2015, 2016 y 2017.

DESGLOSE DE LA COMPRA DE EQUIPOS NUEVOS

Equipo	2015	2016	2017	TOTAL
Sedán		6	5	11
Panel		1		1
Pick up		72	83	155
Camión volquete	30	30	35	95
Camión mula	5			5
Camión distribuidor de asfalto		5		5
Camión tapahueco			5	5
Bus		6	1	7
Cortadora de hierba			15	15
Panel de señalización		6		6
Compresor de aire		15	14	29
Martillo de aire			30	30
Tractor de oruga	14		8	22
Cargadores frontales			27	27
Tractor agrícola		8	4	12
Retroexcavadora	32		11	43
Motoniveladora	31		2	33
Aplanadora vibratoria portátil con motor	13	7	2	22
Apisonador portátil			46	46
Apisonador portátil planchas			32	32
Aplanador de tambor vibratorio	7	13		20
Pavimentadora	4			4
Esparcidora		5		5
Mezcladora de hormigón	13	11		24
Vibrador de concreto	16			16
Pala de oruga	15		6	21
Montacarga			1	1
Gatos hidráulicos		22	20	42
Bombas engrasadoras			30	30
Lijadoras	10			10
Máquina lavar a vapor	16			16
Máquina para desarmar neumático			14	14
Llaves de impacto ½", ¾ y 1"			42	42
Plantas eléctricas portátil			32	32
Bombas de agua de 4"	16			16
Cama baja equipo pesado	5			5
Arcos eléctricos			20	20
Equipos autógenos		20	5	25
				944

2. CANTIDAD DE EQUIPOS REPARADOS EN LOS TALLERES DE MECÁNICA.....**450**

5-CANTIDAD DE SOLICITUDES DE BIENES PARA LA COMPRA DE PIEZAS.....**280**

3-CANTIDAD DE TRANSFERENCIAS INTERNAS.....**350**

6-CANTIDAD DE TRÁMITES REALIZADOS PARA LA COMPRA Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS A TRAVÉS DE LA CAJA MENUDA.....**123**

4-CANTIDAD DE SOLICITUDES DE BIENES DE EXISTENCIA TRAMITADAS.....**292**

7-CANTIDAD DE VIAJES REALIZADOS EN LOS TRASLADOS DE EQUIPOS Y MATERIALES.....**275**

COSTOS DE TRABAJOS EJECUTADOS POR LAS DIRECCIONES PROVINCIALES Y REGIONALES (2016-2017)

DIVISIÓN	MANT.	CONST.	OTROS TRABAJOS	TOTAL B/.
BOCAS DEL TORO	2,419,687.00	1,005,844.00	1,350.00	3,426,881.00
COCLÉ	7,318,055.00	306,223.62	42,788.65	7,667,067.27
COLÓN	4,374,768.78	1,056,711.18	95,932.93	5,527,412.89
CHIRIQUÍ	6,316,936.09	562,077.29	230,728.82	7,109,742.20
DARIÉN	4,562,645.00	97,900.00	44,199.50	4,704,744.50
HERRERA	7,058,877.50	2,815,599.22	401,947.78	10,276,424.50
LOS SANTOS	12,565,313.33	255,906.02	128,526.39	12,949,745.74
PANAMÁ CENTRO	3,983,255.60	724,452.36	198,571.44	4,906,279.40
ÁREA CANALERA	1,018,793.00	20,355.90		1,039,148.90
PANAMÁ ESTE	4,776,955.00	3,986,057.60	364,607.83	9,127,620.43
PANAMÁ NORTE	1,741,250.00	73,233.88	5,330.00	1,819,813.88
PANAMÁ OESTE - 1	2,931,469.32	628,537.19	802,004.57	4,362,011.08
PANAMÁ OESTE - 2	4,357,084.00	156,139.33	193,350.84	4,706,574.17
SAN MIGUELITO	2,870,506.00	41,578.94	221,226.05	3,133,310.99
VERAGUAS	8,186,707.55	1,715,935.43	490,345.44	10,392,988.42
COMARCA NGÄBE BUGLÉ	504,466.60	238,574.80	662.80	743,704.20
TOTAL.....	74,986,769.77	13,685,126.76	3,221,573.04	91,893,469.57

DIRECCIÓN: BOCAS DEL TORO

ACTIVIDAD	COSTO TOTAL B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	535,283.00
3. CARPETAS ASFÁLTICAS	
4. CAM. DE TRAT. SUPERF.	505,578.00
5. CAMINOS REVESTIDOS	1,283,876.00
6. CAMINOS DE TIERRA	
7. PUENTES	6,750.00
8. DRAGADOS	88,200.00
	2,419,687.00
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	125,050.00
3. CAM. DE TRAT. SUPERF.	20,235.00
4. CAMINOS REVESTIDOS	838,059.00
5. CAMINOS DE TIERRA	
6. PUENTES	22,500.00
	1,005,844.00
TOTAL DE LA RED VIAL	3,425,531.00
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	1,350.00
	1,350.00
TOTAL B/.	3,426,881.00



DIRECCIÓN: COCLÉ

PROYECTO	COSTO B/ TOTAL B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	2,941,200.00
3. CAM. DE TRAT. SUPERF.	1,665,955.00
4. CAMINOS REVESTIDOS	1,045,520.00
5. CAMINOS DE TIERRA	1,401,830.00
6. PUENTES	263,550.00
7. DRAGADO	
	7,318,055.00
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	21,504.90
3. CAM. DE TRAT. SUPERF.	111,535.98
4. CAMINOS REVESTIDOS	34,974.64
5. CAMINOS DE TIERRA	79,751.35
6. PUENTES	58,456.75
	306,223.62
TOTAL DE LA RED VIAL	7,624,278.62
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	39,869.11
II. ACUERDOS	2,919.54
	42,788.65
TOTAL B/.	7,667,067.27



Carpeta asfáltica, Las Delicias de Penonomé.



Imprimación bariada el Perú.

DIRECCIÓN: CHIRIQUÍ

PROYECTO	COSTO B/ ANUAL
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. CARRETERAS	71,355.00
2. CALLES	5,096,670.50
3. CAMINOS DE CARP.ASF.	219,769.00
4. CAM. DE TRAT. SUPERFICIAL	1,011,739.00
5. CAMINOS REVESTIDOS	1,418,670.00
6. CAMINOS DE TIERRA	41,500.00
7. PUENTES	28,623.94
8. DRAGADOS	68,400.00
	7,956,727.44
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CALLES	318,794.92
2. CAMINOS DE CARP. ASF.	68,216.75
3. CAMINOS DE TRATA. SUPERF.	9,907.88
4. CAMINOS REVESTIDOS	63,741.42
5. CAMINOS DE TIERRA	36,920.30
6. PUENTES	427,264.45
	924,845.72
TOTAL DE LA RED VIAL	8,881,573.16
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	628,467.89
	628,467.89
TOTAL B/.	9,510,041.05



DIRECCIÓN: COLÓN

ACTIVIDAD	TOTAL B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. CARRETERAS	72,138.00
2. CALLES	3,647,859.00
3. CAMINOS DE CARPASF.	233,615.24
4. CAM. DE TRAT. SUPERFICIAL	1,235,944.00
5. CAMINOS REVESTIDOS	1,036,040.00
6. CAMINOS DE TIERRA	10,200.00
7. PUENTES	81,139.85
8. DRAGADOS	0.00
	6,316,936.09
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CARRETERAS	0.00
2. CALLES	312,922.01
3. CAMINOS DE CARP. ASF.	5,494.81
4. CAMINOS DE TRATA. SUPERF.	25,190.48
5. CAMINOS REVESTIDOS	9,021.90
6. CAMINOS DE TIERRA	22,370.00
7. PUENTES	187,078.09
	562,077.29
TOTAL DE LA RED VIAL	6,879,013.38
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	230,728.82
	230,728.82
TOTAL B/.	7,109,742.20



DIRECCIÓN: DARIÉN

ACTIVIDAD	COSTO TOTAL B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	77,950.00
3. CAM. DE TRAT. SUPERF.	20,195.00
4. CAMINOS REVESTIDOS	4,464,500.00
	4,562,645.00
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	97,900.00
3. CAM. DE TRAT. SUPERF.	
4. CAMINOS REVESTIDOS	
5. CAMINOS DE TIERRA	
6. PUENTES	
	97,900.00
TOTAL DE LA RED VIAL	4,660,545.00
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	44,199.50
	44,199.50
TOTAL B/.	4,704,744.50



DIRECCIÓN: HERRERA

ACTIVIDAD	COSTO TOTAL B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	1,160,542.50
3. CAMINOS DE TRAT. SUPERF.	829,478.00
4. CAMINOS REVESTIDOS	1,971,045.00
5. CAMINOS DE TIERRA	3,092,812.00
6. PUENTES	5,000.00
7. DRAGADOS	
	7,058,877.50
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CARRETERAS	126,000.00
2. CALLES	1,736,037.31
3. CAMINOS DE TRAT. SUPERF.	190,817.96
4. CAMINOS REVESTIDOS	27,022.04
5. CAMINOS DE TIERRA	402,244.91
6. PUENTES	333,477.00
	2,815,599.22
TOTAL DE LA RED VIAL	9,874,476.72
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	401,947.78
	401,947.78
TOTAL B/.	10,276,424.50



DIRECCIÓN: LOS SANTOS

PROYECTO	COSTO TOTAL B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. CARRETERAS	33,048.00
2. CALLES	2,027,669.00
3. CAMINOS DE TRAT. SUPERF.	2,425,799.00
4. CAMINOS REVESTIDOS	7,860,395.00
5. CAMINOS DE TIERRA	
6. PUENTES	11,402.33
7. DRAGADOS	207,000.00
	12,565,313.33
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CARRETERAS	1,042.50
2. CALLES	46,119.78
3. CAMINOS DE TRAT. SUPERF.	12,091.07
4. CAMINOS REVESTIDOS	89,789.02
5. CAMINOS DE TIERRA	0.00
6. PUENTES	106,863.65
	255,906.02
TOTAL DE LA RED VIAL	12,821,219.35
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	128,526.39
	128,526.39
TOTAL B/.	12,949,745.74



DIRECCIÓN: PANAMÁ CENTRO (METROVIAL)

Tanto en invierno y verano, la Dirección de Mantenimiento de Panamá Centro, a través de equipo especializado trabajó en la canalización y dragado de importantes ríos, quebradas y canales pavimentados, entre las que figuran, río Cabra, río Abajo, río Tocumen, quebrada Pocrí en La Siesta de Tocumen, río Matías Hernández, quebrada La Marcelina, canal pavimentado de La Gallinaza y canal de Chanis en Parque Lefevre.

Cabe señalar que dentro de las cuencas dragadas podemos indicar: El río Palomo, quebrada La Gallinaza, Canal natural entre Villa de Las Acacias y Altos de Las Acacias, canal pavimentado en calle 22 Ciudad Radial, canal pavimentado de Santa Inés, canal natural de Macello, canal pavimentado de Jardín Olímpico y el río Juan Díaz en los sectores conocidos como "El Pailón", a la altura del Antiguo Acero Panamá, El Xtra de Juan Díaz y a la altura del puente del Corredor Sur, entre otros.

ACTIVIDAD	COSTO TOTAL B/.
A- RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. VIAS PRINCIPALES	313,434.40
2. CARRETERAS	
3. CALLES	1,891,021.20
4. PUENTES	12,400.00
5. DRAGADO	1,737,400.00
6. PASOS ELEVADOS PEATONALES	19,400.00
7. PASOS ELEVADOS VEHICULARES	9,600.00
TOTAL DE MANTENIMIENTO	3,983,255.60
II. CONTRUCCIÓN	
1. VIAS PRINCIPALES	14,071.84
2. CALLES	681,723.73
3. PUENTES	28,656.79
4. PASO ELEVADO VEHICULAR	
5. DISTRITO DE SAN MIGUELITO	
TOTAL DE CONSTRUCCIÓN	724,452.36
B- OTROS TRABAJOS	
VARIOS	198,571.44
TOTAL DE OTROS TRABAJOS	198,571.44
TOTAL B/.	4,906,279.40



Dragado río Cabra 13-7-17 Panamá Centro

DIRECCIÓN: PANAMÁ NORTE

ACTIVIDAD	COSTO TOTAL B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. VIAS Y AVE. PRINCIPALES	
2. CARRETERAS	
3. CALLES	1,739,440.00
7. PUENTES	
8. DRAGADOS	1,810.00
TOTAL DE MANTENIMIENTO	1,741,250.00
II. CONSTRUCCIÓN	
1. VIAS PRINCIPALES - CARRETERAS	
2. CALLES	73,233.88
4. PUENTES	
	73,233.88
TOTAL DE LA RED VIAL	1,814,483.88
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	5,330.00
TOTAL OTROS TRABAJOS	5,330.00
TOTAL B/.	1,819,813.88



Carpeta asfáltica en Gonzalillo , sector 1 y 2.



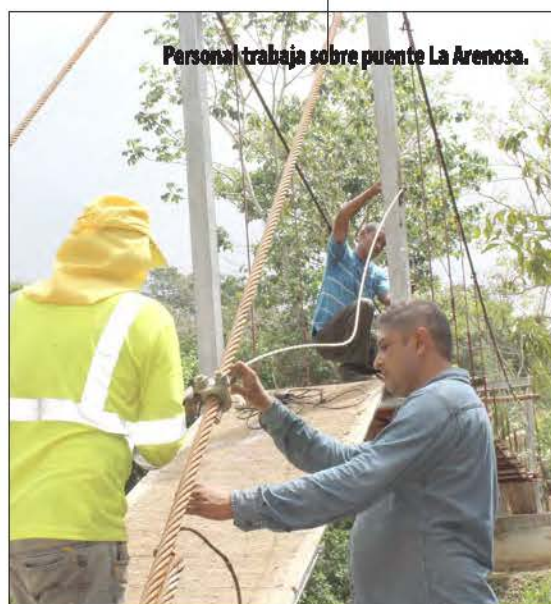
Calle principal , Alcalde Díaz.

DIRECCIÓN: PANAMÁ OESTE #1

ACTIVIDAD	COSTO TOTAL B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	1,006,871.00
3. CAM. DE TRAT. SUPERFICIAL	1,631,717.00
4. CAMINOS REVESTIDOS	284.00
5. CAMINOS DE TIERRA	7,000.00
6. PUENTES	33,897.32
7. DRAGADOS	251,700.00
	2,931,469.32
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	342,109.76
3. CAMINOS DE TRAT. SUPERF.	100,087.55
4. CAMINOS REVESTIDOS	78,278.75
5. PUENTES	108,061.13
	628,537.19
TOTAL DE LA RED VIAL	3,560,006.51
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	802,004.57
	802,004.57
TOTAL B/.	4,362,011.08



Camión tapahueco realiza actividades de bacheo en el centro de La Chorrera.



Personal trabaja sobre puente La Arenosa.

DIRECCIÓN: PANAMÁ OESTE #2 (ARRAJÁN)

ACTIVIDAD	COSTO TOTAL B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	3,689,084.00
3. CAM. DE TRAT. SUPERFICIAL	
4. CAMINOS REVESTIDOS	
5. CAMINOS DE TIERRA	
6. PUENTES	
7. DRAGADOS	668,000.00
	4,357,084.00
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	156,139.33
3. CAMINOS DE TRAT. SUPERF.	
	156,139.33
TOTAL DE LA RED VIAL	4,513,223.33
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	193,350.84
	193,350.84
TOTAL B/.	4,706,574.17



Loma Cobá durante colocación de carpeta asfáltica.



Cuadrillas realizan parcheo en el sector de La Casaca, Arraiján.

DIRECCIÓN: PANAMÁ ESTE (Chepo)

ACTIVIDAD	COSTO TOTAL B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. CARRETERAS	431,345.00
2. CALLES	648,830.00
3. CAM. DE TRAT. SUPERF.	73,160.00
4. CAMINOS REVESTIDOS	1,304,850.00
5. CAMINOS DE TIERRA	1,898,670.00
6. PUENTES	15,100.00
7. DRAGADOS	405,000.00
	4,776,955.00
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	1,711,021.00
3. CAM. DE TRAT. SUPERF.	784,000.00
4. CAMINOS REVESTIDOS	333,083.00
5. CAMINOS DE TIERRA	960,853.60
6. PUENTES	197,100.00
	3,986,057.60
TOTAL DE LA RED VIAL	8,763,012.60
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	364,607.83
TOTAL OTROS TRABAJOS	364,607.83
TOTAL B/.	9,127,620.43



DIRECCIÓN: SAN MIGUELITO

ACTIVIDAD	COSTO TOTAL B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. VÍAS Y AVE. PRINCIPALES	
2. CARRETERAS	
3. CALLES	2,658,806.00
4. PUENTES	3,700.00
5. DRAGADOS	208,000.00
TOTAL DE MANTENIMIENTO	2,870,506.00
II. CONSTRUCCIÓN	
1. VIAS PRINCIPALES - CARRETERAS	
2. CALLES	41,578.94
3. CAMINOS DE TIERRA	
4. PUENTES	
	41,578.94
TOTAL DE LA RED VIAL	2,912,084.94
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	221,226.05
TOTAL OTROS TRABAJOS	221,226.05
TOTAL B/.	3,133,310.99



DIRECCIÓN: ÁREA CANALERA

ACTIVIDAD	COSTO TOTAL B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. CARRETERAS	
2. VÍAS PRINCIPALES	360,674.00
3. CALLES	204,783.00
4. PUENTES	
5. DRAGADOS	
	1,018,793.00
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CARRETERAS	1,520.00
2. CALLES	92,230.95
3. CAMINOS DE TRAT. SUPERF.	
4. CAMINOS REVESTIDOS	
5. CAMINOS DE TIERRA	
6. PUENTES	
	20,355.90
TOTAL DE LA RED VIAL	1,039,149.90
C. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	0.00
TOTAL B/.	1,039,149.90



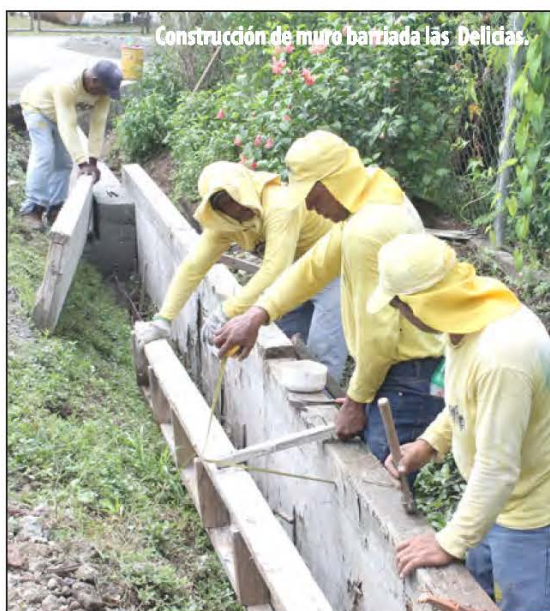
Trabajos de parcheo en la avenida Justo Arosemena.



Parcheo calles internas de Diabolo

DIRECCIÓN: VERAGUAS

ACTIVIDAD	COSTO TOTAL B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. CARRETERAS	149,175.00
2. CALLES	481,398.00
3. CAMINOS DE TRAT. SUPERF.	1,505,323.00
4. CAMINOS REVESTIDOS	4,379,051.00
5. CAMINOS DE TIERRA	1,582,422.00
6. PUENTES	8,338.55
7. DRAGADOS	81,000.00
TOTAL DE MANTENIMIENTO	8,186,707.55
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CARRETERAS	35,074.00
2. CALLES	585,929.86
3. CAMINOS DE TRAT. SUPERF.	241,409.80
4. CAMINOS REVESTIDOS	60,365.04
5. CAMINOS DE TIERRA	684,306.72
6. PUENTES	108,850.01
TOTAL DE CONSTRUCCIÓN	1,715,935.43
TOTAL DE LA RED VIAL	9,902,642.98
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	490,345.44
TOTAL DE OTRO TRABAJOS	490,345.44
TOTAL B/.	10,392,988.42



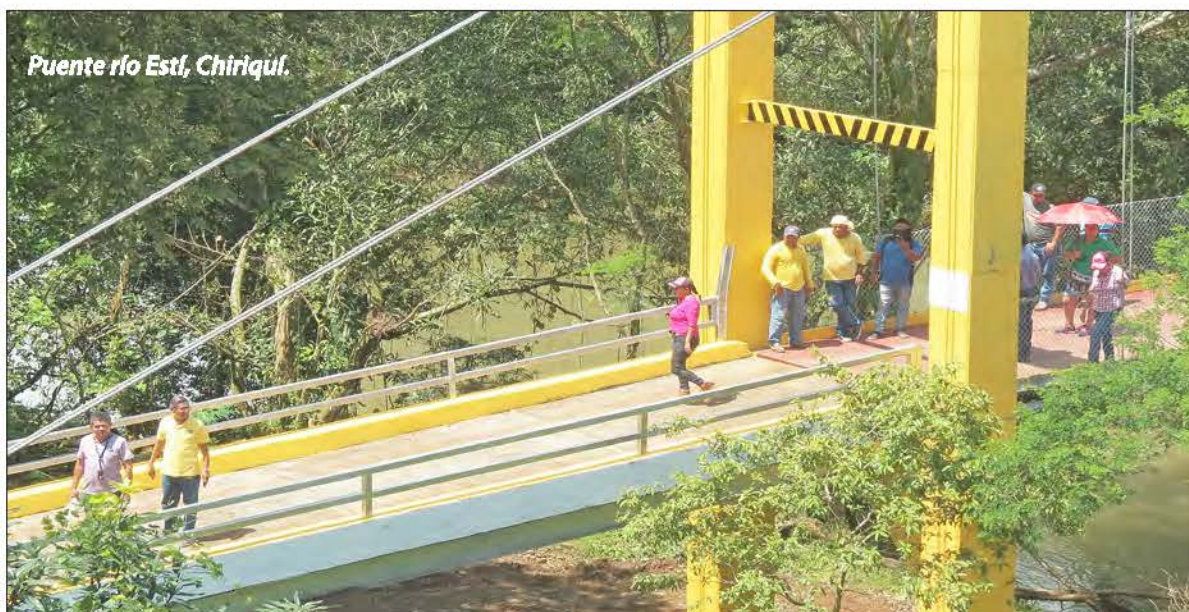
DIRECCIÓN: COMARCA NGÁBE BUGLÉ

ACTIVIDAD	COSTO TOTAL B/.
A. RED VIAL	
I. MANTENIMIENTO	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	216,046.00
3. CAM. DE TRAT. SUPERF.	220,440.60
4. CAMINOS REVESTIDOS	22,540.00
5. CAMINOS DE TIERRA	45,440.00
	504,466.60
II. CONSTRUCCIÓN	
1. CARRETERAS	
2. CALLES	212,257.00
3. CAM. DE TRAT. SUPERF.	4,893.00
4. CAMINOS REVESTIDOS	
5. CAMINOS DE TIERRA	
6. PUENTES	21,424.80
	238,574.80
TOTAL DE LA RED VIAL	743,041.40
B. OTROS TRABAJOS	
I. VARIOS	662.80
	662.80
TOTAL B/.	743,704.20



Puente ecológico en Virigua

ANEXO





Reparación de puente colgante vehicular en Utiira, Veraguas.



Construcción de tres puentes de Burunga, Arraiján.



Mantenimiento de puente en La Yeguada.



Reparación de puente en Oajaca.



Inauguración de puente en Puerto Pilón, Colón.







Oficina de Proyectos Especiales

Rehabilitación del Puente de las Américas

Generalidades

La Oficina de Proyectos Especiales (OPE) en cumplimiento a las funciones asignadas por la estructura orgánica y funcional del Ministerio de Obras Públicas (MOP) y en concordancia con los compromisos adquiridos para la atención, organización, planificación, ejecución y evaluación de los proyectos, tiene a bien hacer entrega de los proyectos que se encuentran en ejecución:

CONTRATO N° AL-1-107-13
Estudios, Diseño, financiamiento parcial, construcción y ampliación de la Calzada de Amador, entre el Monumento a la Bandera y la entrada a la Isla Flamenco.

Datos generales

Promotor: Ministerio de Obras Públicas
 Contratista: ININCO, S.A.
 Longitud Total: 3,920.00 Metros (3 k + 920.00)
 Valor original del contrato: B/. 66, 595,391.83
 Aumento al contrato - adenda n° 2: B/.729,222.61
 Nuevo valor del contrato (según adenda n° 2): B/. 67, 324,614.44
 Aumento al contrato (según adenda n° 3): B/. 5, 176,064.52
 Nuevo valor del contrato (según adenda n° 3): B/.72,500,678.96
 Aumento al contrato - (según orden de cambio n°3): B/. 2, 366,814.45

Nuevo valor del contrato (SEGÚN ADENDA N° 4): B/.74,867,493.41

Orden de proceder: 28 de noviembre de 2013
 Plazo de cumplimiento original: 20 meses
 Fecha de terminación original: 28 de julio de 2015
 Prórroga N° 1 (según adenda N° 1): 10 meses
 Plazo de cumplimiento (según adenda N° 1): 30 meses
 Fecha de terminación con prórroga N° 1 (adenda N° 1): 28 de mayo de 2016
 Prórroga N° 2 (según adenda n° 2): 3 meses
 Plazo de cumplimiento (según adenda N° 2): 33 meses
 Fecha de terminación con prórroga n° 2 (adenda N° 2): 28 de agosto de 2016
 Prórroga N° 3 (según adenda N° 3): 6 meses
 Plazo de cumplimiento (según adenda N° 3): 39 meses
 Fecha de terminación con prórroga N° 3 (adenda N° 3): 28 de febrero de 2017
 Solicitud de prórroga N° 4: 3 meses
 Plazo de cumplimiento (según solicitud de prórroga N° 4): 42 meses
 Fecha de terminación según prórroga N° 4: 28 de mayo de 2017
 Período de mantenimiento (según solicitud prórroga N°4): 36 meses (a partir de la recepción de sustancial de la obra)

Avance actual del proyecto: 100 %



Objetivos del proyecto

- Aliviar el problema del descongestionamiento
- Mejorar la seguridad vial del área
- Integrar con la Ave. de Los Poetas

Características principales del proyecto

- Rehabilitación de la vía existente
- Ampliación a cuatro carriles
- Estructuras cingulares
- Ciclo vía
- Aceras



- Áreas verdes
- Estacionamientos
- Rotondas modernas y minirotondas

Especificaciones

- Diseño en asfalto para un período de vida útil de 12 años.
- Ancho de la calzada
- Iluminación
- Rotondas modernas de radio 40m
- Aceras.



CONTRATO N° AL-1-156-13
“Construcción del Intercambiador vial en la Carretera Panamericana (Howard) Tramo: Puente de las Américas - Arraján, en la provincia de Panamá”

Datos generales

Contratista: Constructora MECO, S.A.
 Monto de la inversión original: B/. 30,510,964.01
 Orden de cambio N°1 B/.168,000.00
 Nuevo valor actual del contrato N°1: B/.30,678,964.01
 Área total de proyecto: 15.24 hectáreas
 Duración de construcción original: 450 días
 Adenda de prórroga N°1: 411 días
 Adenda de prórroga N°2: 488 días
 Nueva fecha de la duración de la construcción: 1349 días
 Entrega de Orden de Proceder: 23 de abril de 2014
 Entrega del proyecto: 16 de julio de 2015

Nueva fecha de entrega del proyecto: 31 de diciembre de 2017

Objetivos del Proyecto:

Limpieza y desrague o desmonte
 Demolición, remoción y reubicación de estructuras y obstrucciones
 Construcción de drenajes tubulares
 Excavación y relleno
 Construcción de canales o cuneta pavimentadas
 Construcción de estructuras de hormigón y acero de refuerzo
 Imprimación de pavimento
 Construcción de cajas de registro, tragantes y colectores
 Construcción de zampeados
 Construcción de barreras de protección y resguardo
 Instalación de señalamiento para el control de tránsito
 Instalación líneas y marcas para el control del

tránsito
Construcción de cordones y cordones-cuneta de
hormigón
Instalación de geotextiles

Avance de Proyecto (octubre 2017)

Avance físico: 58%

Características principales del proyecto

Movimiento de tierra y relleno
Reubicación de oleoductos
Construcción de puente sobre río Velásquez
Encauzamiento del río Velásquez
Construcción de colectora norte



CONTRATO N° AL-1-65-15
“Canalización del río Matías Hernández
en el sector de Automotor
Ubicación: distrito de San Miguelito,
provincia de Panamá”

Datos generales:

Contratista: TRANSEQ, S.A.
Monto de la Inversión

Valor original del contrato:	B/. 4,938,373.18
Monto final con adenda #3:	B/. 4,943,261.02

Alcance total:

Inician en la estación 0k+000 (aproximadamente a unos 50 metros aguas debajo de la Cárcel de Mujeres, pasando por la Avenida Domingo Díaz (El puente sobre la Avenida Domingo Díaz se encuentra en la estación 0k+186 y subiendo aguas arriba hasta la estación 1k+320, para un total de 1.3 kilómetros (cuantificado desde el centro del cauce)

Orden de proceder: 18 de septiembre del 2015
Plazo de cumplimiento original: 250 días calendario + 120 días calendario de Adenda #1 + 221 días calendario de Adenda #2 = 591.0 días calendario en total

Fecha de terminación original: 24 de mayo de 2016.

Fecha de terminación con Adenda #1: 21 de septiembre de 2016

Fecha de terminación con Adendas: 30 de abril de 2017

Objetivos del proyecto:

Los trabajos de canalización del río Matías Hernández en el sector de Automotor, correjimiento de José Domingo Espinar, distrito de San Miguelito, provincia de Panamá, tenían como objetivo principal las soluciones a los colapsos de estructuras, muros, viviendas y taludes ocasionados por las fuertes lluvias que se dieron en el mes de septiembre del 2015. Dichos trabajos abarcaron entre otras actividades las siguientes:

- Desmonte, tala de árboles, dragados (para mejorar sección hidráulica), remoción de escombros entre otros, cumpliendo las normativas y especificaciones del MOP y Mi Ambiente.
- Se realizan excavaciones y disposiciones de material desechable producto de los trabajos de dragado y conformación del cauce del río.
- Se restauraron las secciones del cauce con ancho mínimo de 12.0 metros, estabilizando los taludes de zonas afectadas y en riesgo aplicando zampeados, construcción de muros de gaviones, muros de concreto armado y trabajos con encapsulado de hormigón rígido (todos de acuerdo a estudios hidráulicos y diseños aprobados por sección).
- Se realizaron demoliciones de estructuras colapsadas en todo el cauce del río Matías Hernández.
- Se removieron y repusieron las aceras, pavimentos de hormigón y muros que colapsaron.
- Se reemplazan los sistemas pluviales colapsados por las afectaciones con tubería de hormigón reforzado de 24" y 30" con sus respectivos cabezales en concreto armado y alineamientos adecuados sobre el talud del cauce.
- Se realizaron las limpiezas y preparaciones de los terrenos de acceso para el equipo pesado que trabaja en la canalización.
- Se realizaron estudios hidrológicos hidráulicos y levantamientos topográficos para mejor control de las secciones de trabajo en cada punto de afectación a lo largo del río Matías Hernández – sector de Automotor en longitud de 1.4 kilómetros aproximadamente.

Otros trabajos

Sin embargo en diversas visitas e inspecciones se determinó la necesidad de solucionar otros aspectos dentro de los que se incluirán:

- Colocación de capa base
- Suministro y colocación colchones reno (4x2x0.25)
- Hormigón pobre de recubrimiento para

gaviones

- Encapsulado de hormigón rígido de 160 mm de espesor

Se adjunta registro fotográfico de los trabajos desarrollados en el sector y que fueron concluidos el pasado 30 de abril del 2017 en un 100% de acuerdo a Acta de Aceptación Final de Obra.

Para el proyecto, sólo está pendiente de pago la indemnización de la casa 2-73 de Automotor, debido a que se debe realizar un Juicio de Sucesión por el fallecimiento de la dueña del terreno basados en indicaciones legales, por lo cual se indicó realizar el cierre de la obra mientras se inicien y finalicen estos procesos.

Avances físicos del proyecto: 100%



AL CONTRATO N° AL-1-67-15

“Diseño y Construcción de la Rehabilitación y ensanche de la Carretera Pedregal-Gonzalillo-Transístmica”, en la provincia de Panamá. Corredor Panamá Norte

Datos generales

Número de acto: 2015-0-09-0-08-LV-003832
Tipo de procedimiento: Licitación por Mejor Valor con Evaluación
Separada
Provincia: Panamá
Distrito: Panamá
Fecha del acto: 23 de septiembre de 2015
Tiempo de ejecución: 730 días calendario (2) años
Contratista: Constructora Meco, S.A
Monto de la inversión: B/. 96,934.765.60
Vida útil de diseño: Veinte (20) años para pavimentos nuevos de Hormigón Portland y doce (12) para carpeta de hormigón asfáltico.
Monto mínimo de mantenimiento: B/. 1,203,725.00 incluido en el monto de referencia)
Duración para el mantenimiento: 1095 días (3) años
Orden de Proceder: Lunes 18 de enero 2016
Adenda de tiempo : Actualmente se encuentra en confección (438 días)
Adenda de adquisición de servidumbre: Actualmente se encuentra en confección.

Objetivos del Proyecto:

El proyecto consta de una longitud de 9.420 kilómetros que corresponde al ensanche y rehabilitación de la carretera Pedregal - Gonzalillo y 1.8 kilómetros de la rehabilitación de la carretera Villalobos. Con la construcción de esta vía se beneficiarán 200,000 personas aproximadamente.

A. Generalidades del proyecto:

- Rehabilitación 11.2 km de carretera incluyendo los 1.8 km de la carretera Villalobos. Esta rehabilitación consiste en la recons-

trucción del pavimento existente de carpeta asfáltica con un pavimento nuevo de hormigón de cemento Portland.

- Construcción de dos (2) nuevos carriles, con pavimento de hormigón de Cemento Portland. Totalizando cuatro (4) carriles de circulación (dos / sentido)
- Aceras de 2 metros de ancho de Cemento Portland a ambos lados de la calzada. Incluyendo rampas en intersecciones para las personas con discapacidad. (7.2 km)
- Ciclo vías de 3 metros de ancho por el margen izquierdo de la vía pavimentadas en hormigón de cemento Portland. (8.3 KM)
- Bahías y paradas de autobuses: Longitud de 3.0 metros y casetas de tres (3) módulos.
- El proyecto incluye la siembra de grama y árboles en las zonas verdes a ambos lados de la vía y en la isleta central.

B. Obras mayores

- Construcción de dos (2) pasos elevados vehiculares tipo herraduras en la vía Transístmica para los giros de entrada y salida hacia la nueva vialidad, incluyendo las vías marginales para dar los accesos a los locales y entradas existentes.
- Intercambiador vial en la Intersección de la Nueva Vialidad y la vía Zárate que comprende: Paso elevado vehicular de cuatro (4) carriles, vigas y losas de hormigón reforzado, barandas de seguridad y rotonda a nivel, cuatro (4) carriles, para circular camiones AASTHO WB-20.
- Intercambiador vial en la Intersección con la Urbanización Montemar: Incluye construc-

ción del paso vehicular y las cuatro rampas para las entradas y salidas.

- Cuatro puentes vehiculares de dos (2) vías (uno por sentido) incluyendo rampas de entradas y salidas detallado de la siguiente forma:
 - Puento sobre el río Juan Díaz
 - Puento sobre el río María Henríquez
 - Puento sobre el Sector 10
 - Puento sobre la servidumbre del IDAAN
- Dos pasos elevados vehiculares de dos (2) vías (uno por sentido) para interconectar las comunidades de: Villa María y Tierra Prometida.
- Construcción de seis (6) retornos internos simples a nivel: Carriles para circular camiones articulados AASTHO WB-20
- Construcción de dos (2) retornos internos dobles a nivel: Carriles para circular camiones articulados AASTHO WB-20



C. Pasos peatonales

- Construcción de cinco (5) pasos elevados peatonales: Con rampas para discapacitados, escaleras y techados. Ubicados en:
 - Villa Jesús
 - La Cantera
 - Sector 9B
 - Los Querubines (Sector 10)
 - Urbanización del Lago

Avances físicos del proyecto: 25%



CONTRATO N° AL-1-28-15
“Proyecto de diseño y rehabilitación
CPA – Agua Fría – Santa Fe – Yaviza, Darién
Tramo 1: Agua Fría – Santa Fe

Datos generales:

Licitación por Mejor Valor con Evaluación Separada: N° 2015-0-09-0-05-LV-003628

Contratista adjudicado: Bagatrac, S.A.

Monto del contrato: B/. 31,900,000.00

Longitud: 23.880 km

Diseño: Carpeta asfáltica de 12 cm de espesor mínimo y una capa base de 28 cm de espesor mínimo, con ancho de rodadura de 8.50 m.

Vigencia de obra: 18 meses.

Vigencia de mantenimiento: 36 meses.

Orden de proceder: 17 de agosto 2015.

Extensión de tiempo: 273 días.

Entrega sustancial de la obra: 7 de noviembre 2017.

Objetivo del proyecto:

Rehabilitar la vía desde el poblado de Agua Fría hasta la población de Yaviza, ofreciendo a la población darienita (estimada en 48,378 hab.) nuevas opciones de desarrollo.

Alcance del proyecto:

- Rehabilitación de la calzada existente, incluya la estructura de pavimento y de los hombros, así como de los taludes, drenajes.
- Limpieza y mantenimiento completo de tres (3) puentes vehiculares existentes que cruzan cauces de ríos y quebradas que son interceptadas por el alineamiento actual de la carretera, incluye pintura completa.
- Rehabilitación o adecuación de las intersecciones con vías secundarias existentes (incluye conformación de calzada, material selecto, capa base y rodadura de carpeta asfáltica).
- Construcción de cunetas pavimentadas tipo trapezoidal, según las secciones típicas suministradas en los planos del Ministerio de Obras Públicas.
- Construcción de carriles de descanso.

- Construcción de aceras peatonales.
- Limpieza de cunetas pavimentadas y tubos de drenajes (incluye cajones transversales).
- Construcción de cabezales en los tubos de entrada a residencias y transversales de la vía a rehabilitar.
- Colocación de la señalización vial horizontal y vertical completa, tanto vehicular como peatonal y otros dispositivos para la seguridad vial.
- Colocación de barreras de protección tipo metálica.

Avances físicos del proyecto: 100%

CONTRATO N° AL-1-30-15
“Proyecto de diseño y rehabilitación
CPA – Agua Fría – Santa Fe – Yaviza,
Darién – Tramo 2: Santa Fe – Metetí

Datos generales:

Licitación por Mejor Valor con Evaluación Separada: N° 2015-0-09-0-05-LV-003626

Contratista adjudicado: Bagatrac, S.A.

Monto del contrato: B/. 36,000,000.00

Longitud: 24.256 km

Diseño: Carpeta asfáltica de 12 cm de espesor mínimo y una capa base de 28 cm de espesor mínimo, con ancho de rodadura de 8.50 m.

Vigencia de obra: 18 meses.

Vigencia de mantenimiento: 36 meses.

Orden de proceder: 17 de agosto de 2015.

Extensión de tiempo: 273 días.

Entrega sustancial de la obra: 7 de noviembre de 2015.

Objetivo del proyecto:

Rehabilitar la vía desde el poblado de Agua Fría hasta la población de Yaviza, ofreciendo a la población darienita (estimada en 48,378 hab.) nuevas opciones de desarrollo.

Alcance del proyecto:

- Rehabilitación de la calzada existente, incluya la estructura de pavimento y de los hombros, así como de los taludes y drenajes.

- b. Limpieza y mantenimiento completo de tres (3) puentes vehiculares existentes que cruzan cauces de ríos y quebradas que son interceptadas por el alineamiento actual de la carretera, incluye pintura completa.
- c. Rehabilitación o adecuación de las intersecciones con vías secundarias existentes (incluye conformación de calzada, material selecto, capa base y rodadura de carpeta asfáltica).
- d. Construcción de cunetas pavimentadas tipo trapezoidal, según las secciones típicas suministradas en los planos del Ministerio de Obras Públicas.
- e. Construcción de carriles de descanso.
- f. Construcción de aceras peatonales.
- g. Limpieza de cunetas pavimentadas y tubos de drenajes (incluye cajones transversales).
- h. Construcción de cabezales en los tubos de entrada a residencias y transversales de la vía a rehabilitar.
- i. Colocación de la señalización vial horizontal y vertical completa, tanto vehicular como peatonal y otros dispositivos para la seguridad vial.
- j. Colocación de barreras de protección tipo metálica.

Avances físicos del proyecto: 100%

CONTRATO N° AL-1-31-15
"Proyecto de diseño y rehabilitación
CPA – Agua Fría – Santa Fe – Yaviza,
Darién Tramo 3: Metetí - Canglón

Datos generales:

Contrato: N° AL-1-31-15

Licitación por Mejor Valor con Evaluación Separada: N° 2015-0-09-0-05-LV-003627

Contratista adjudicado: Asociación Accidental Caminos de Darién.

Monto del contrato: B/. 38,649,470.00

Longitud: 25.338 km

Diseño: Carpeta asfáltica de 12 cm de espesor mínimo y una capa base de 28 cm de espesor

mínimo, con ancho de rodadura de 8.50 m.

Vigencia de obra: 18 meses.

Vigencia de mantenimiento: 36 meses.

Orden de proceder: 17 de agosto de 2015.

Extensión de tiempo: 273 días.

Entrega sustancial de la obra: 7 de noviembre de 2015.

Objetivo del proyecto:

Rehabilitar la vía desde el poblado de Agua Fría hasta la población de Yaviza, ofreciendo a la población darienita (estimada en 48,378 hab.) nuevas opciones de desarrollo.

Alcance del proyecto:

- a. Rehabilitación de la calzada existente, incluye la estructura de pavimento y de los hombros, así como de los taludes, drenajes.
- b. Limpieza y mantenimiento completo de tres (3) puentes vehiculares existentes que cruzan cauces de ríos y quebradas que son interceptadas por el alineamiento actual de la carretera, incluye pintura completa.
- c. Rehabilitación o adecuación de las intersecciones con vías secundarias existentes (incluye conformación de calzada, material selecto, capa base y rodadura de carpeta asfáltica).
- d. Construcción de cunetas pavimentadas tipo trapezoidal, según las secciones típicas suministradas en los planos del Ministerio de Obras Públicas.
- e. Construcción de carriles de descanso.
Construcción de aceras peatonales.
- e. Limpieza de cunetas pavimentadas y tubos de drenajes (incluye cajones transversales).
- f. Construcción de cabezales en los tubos de entrada a residencias y transversales de la vía a rehabilitar.
- g. Colocación de la señalización vial horizontal y vertical completa, tanto vehicular como peatonal y otros dispositivos para la seguridad vial.
- h. Colocación de barreras de protección tipo metálica.

Avances físicos del proyecto: 100%

CONTRATO N° AL-1-29-15
“Proyecto de diseño y rehabilitación
CPA – Agua Fría – Santa Fe – Yaviza, Darién
Tramo 4: Canglón – Yaviza”

Datos generales:

Contrato: N° AL-1-29-15

Licitación por Mejor Valor con Evaluación Separada: N° 2015-0-09-05-LV-003629

Contratista adjudicado: Asociación Accidental Caminos de Darién.

Monto Del Contrato: B/. 42,158,000.00

Longitud: 26.745 km

Diseño: Carpeta asfáltica de 12 cm de espesor mínimo y una capa base de 28 cm de espesor mínimo, con ancho de rodadura de 8.50 m.

Vigencia de obra: 18 meses.

Vigencia de mantenimiento: 36 meses.

Orden de proceder: 17 de agosto de 2015.

Extensión de tiempo: 273 días.

Entrega sustancial de la obra: 7 de noviembre de 2015.

Objetivo del proyecto:

Rehabilitar la vía desde el poblado de Agua Fría hasta la población de Yaviza, ofreciendo a la población darienita (estimada en 48 378 hab.) nuevas opciones de desarrollo.

Alcance del proyecto:

- a. Rehabilitación de la calzada existente, inclu-

- ye la estructura de pavimento y de los hombros, así como de los taludes, drenajes.
- b. Limpieza y mantenimiento completo de tres (3) puentes vehiculares existentes que cruzan cauces de ríos y quebradas que son interceptadas por el alineamiento actual de la carretera, incluye pintura completa.
- c. Rehabilitación o adecuación de las intersecciones con vías secundarias existentes (incluye conformación de calzada, material selecto, capa base y rodadura de carpeta asfáltica).
- d. Construcción de cunetas pavimentadas tipo trapezoidal, según las secciones típicas suministradas en los planos del Ministerio de Obras Públicas.
- e. Construcción de carriles de descanso.
- f. Construcción de aceras peatonales.
- g. Limpieza de cunetas pavimentadas y tubos de drenajes (incluye cajones transversales).
- h. Construcción de cabezales en los tubos de entrada a residencias y transversales de la vía a rehabilitar.
- i. Colocación de la señalización vial horizontal y vertical completa, tanto vehicular como peatonal y otros dispositivos para la seguridad vial.
- j. Colocación de barreras de protección tipo metálica.

Avances físicos del proyecto: 98%



CONTRATO N° AL-1-22-17
“Actualización a la Inspección del Nivel III
Realizada en el 2012 para el Puente Centenario,
provincia de Panamá”

Datos generales:

Contratista: FREYSSINET TIERRA ARMADA DE PANAMÁ S.A.

Monto de la inversión original: B/. 1,921,638.68

Longitud total: 1,100 metros

Duración de construcción: 270 días calendarios

Entrega de orden de proceder: 17 de julio de 2017

Entrega del proyecto: 12 de abril de 2018

Objetivos del proyecto:

Brindar al Ministerio de Obras Públicas una actualización a la inspección del Nivel III realizada en 2012 del puente completo, de acuerdo a lo establecido en el Manual de Mantenimiento del Puente Centenario. Esta actualización Nivel III garantiza la información necesaria para que se den los procesos de licitación, confección del pliego de cargos y formalización de los contratos.



Características principales del proyecto:

1. Control Geométrico del Puente Tablero
 - 1.2 Resto de la estructura.
 - 1.3 Desplazamientos por fluencia lenta y retracción de fragüe
2. Superficies de concreto en general
3. Tablero, nivel de tránsito
4. Tablero, estado estructural
5. Tirantes
6. Torres, pilastras y fundaciones
7. Elementos de falla crítica
8. Instalaciones eléctricas
9. Apoyos
10. Terreno circundante
11. Medios de acceso
12. Otros aspectos a considerar
13. Alcances adicionales acordados

Avances físicos del proyecto: 42%



CONTRATO N° AL-1-96-10
“Rehabilitación de la Estructura y
Sub estructura del Puente de las Américas”

Datos generales:

Contratista: MCM GLOBAL, S.A.

Monto de la inversión original: B/. 80,699,400.00

Nuevo valor al contrato, según Adenda N°1:
B/.80,061,714.32

Nuevo valor al contrato, según Adenda N°2:
B/.82,843,714.32

Nuevo valor al contrato, según Adenda N°3:
B/.87,816,425.90

Nuevo valor al contrato, según Adenda N°4:
B/.92,551,950.34

Longitud total: 1653.54 metros

Duración de construcción: 1460 días

Nueva fecha de la duración de la construcción:
2320 días

Entrega de orden de proceder: 21 de diciembre de
2010

Entrega del proyecto: 20 de diciembre de 2014

Nueva fecha de entrega del proyecto: 28 de abril
de 2017

Objetivos del proyecto:

- Reforzar la losa de rodadura del Puente de las Américas
- Sellar fisuras y grietas de las pilas y reforzamiento con fibra de carbono de losa de rodadura
- Reparar estructuras de miembros metálicos
- Pintura general de la estructuras de miembros



- metálicos
- Reforzamiento de vigas largueros
- Cambio de pasarela móvil y fija
- Reemplazo de pernos y tornillos
- Reparación de juntas (Dilatación y peinilla)
- Reparación de cerca de malla ciclón y barandales
- Instalación y colocación de sobre capa de rodadura sobre la losa (OVERLAY)
- Señalización horizontal y vertical

Características principales del proyecto

- Sellado de grietas y fisuras en pilas y losa de rodadura
- Pinturas del arco central, acceso oeste y acceso este
- Reforzar la losa de rodadura del Puente de las Américas
- Reparar estructuras de miembros metálicos
- Reforzamiento de vigas largueros
- Instalación y colocación de sobre capa de rodadura sobre la losa (OVERLAY)
- Señalización horizontal y vertical

Avance físico de proyecto (marzo 2017): 100%



CONTRATO N° AL-1-26-16
“Proyecto de estudio diseño y construcción
para la rehabilitación de Caminos Rurales en
las provincias de Veraguas, Chiriquí y Comarca
Ngäbe Buglé”. Renglón N° 1: Carretera Pana-
americana – Cerro Pelado

Datos generales:

Licitación Abreviada por Mejor Valor: N°
2016-0-09-0-99-AV-004263

Contratista adjudicado: Consorcio CENTRALVÍAS
CAMINOS RURALES 2016

Monto del contrato: B/. 14,419,070.64

Longitud: 20.0 Km

Diseño: Carpeta asfáltica de 5 cm, con ancho de
rodadura de 5.50 mts.

Vigencia de obra: 12 meses.

Vigencias de mantenimiento: 24 meses.

Orden de proceder: 18 de mayo de 2016.

Extensión de tiempo: 45 días.

Entrega sustancial de la obra: 30 de junio de 2017

Objetivo del proyecto:

Rehabilitación y/o construcción del caminos
anteriormente indicado, incluyendo la rehabilita-
ción y construcción de sistemas de drenaje super-
ficial como canales y/o cunetas, la construcción de
cruces de quebradas, ríos o pasos de aguas super-
ficiales, instalación de subdrenes, colocación de
señalización horizontal y vertical, construcción de
aceras, remoción y reubicación de utilidades
públicas, todas las medidas de mitigación ambien-
tal que se encuentren contenidas en el Estudio de
Impacto Ambiental correspondiente.

Alcance del proyecto:

- a. La rehabilitación de la vialidad desde el PK
316 + 760 de la Carretera Panamericana
hasta la localidad de Cerro Pelado (20 km
aprox.).
- b. Los trabajos de rehabilitación incluyen
construcción de dos carriles de rodadura
de 2.75m de ancho (calzada de 5.5m). El
contratista tendrá la opción de reducir esta
sección a 5m en aquellos tramos donde
estrictamente las condiciones no permitan

el desarrollo de la sección de 5.5m, y
deberá indicarlo claramente tanto en sus
planos de diseño como en la planilla de
desglose, la pintura a usar es termoplástica
(10cm de ancho, 2.5mm de espesor)

- c. Mantenimiento se hará conforme a lo
establecido en el anexo 3 términos de
referencia mantenimiento de vía, del
pliego de cargos.
- d. En función de la geometría existente, el
contratista deberá implementar la señaliza-
ción vertical que corresponda, de acuerdo
a sus estudios.

Avances físicos del proyecto: 100%



CONTRATO N° AL-1-27-16
“Proyecto de estudio diseño y construcción
para la rehabilitación de Caminos Rurales
en las provincias de Veraguas, Chiriquí y
Comarca Ngäbe Buglé”.
Renglón N° 2: Cerro Plata – El Peñón

Datos generales:

Contrato: N° AL-1-27-16
Licitación Abreviada por Mejor Valor: N°
2016-0-09-0-99-AV-004263
Contratista Adjudicado: Constructora Norberto
Odebrecht de Panamá, S.A.
Monto del contrato: B/. 22,456,346.87
Longitud: 23.5 Km
Diseño: Carpeta asfáltica de 5 cm, con ancho de
rodadura de 5.50 mts.
Vigencia de obra: 12 meses.
Vigencia de mantenimiento: 24 meses.
Orden de proceder: 18 de mayo de 2016.
Extensión de tiempo: 58 días.
Entrega de la obra: 14 de julio de 2017.

Objetivo del proyecto:

Rehabilitación y/o construcción del caminos
anteriormente indicado, incluyendo la rehabilita-
ción y construcción de sistemas de drenaje super-
ficial como canales y/o cunetas, la construcción de
cruces de quebradas, ríos o pasos de aguas super-
ficiales, instalación de subdrenes, colocación de
señalización horizontal y vertical, construcción de
aceras, remoción y reubicación de utilidades
públicas, todas las medidas de mitigación
ambiental que se encuentren contenidas en el



Estudio de Impacto Ambiental correspondiente.

Alcance del proyecto:

La rehabilitación desde Cerro Plata hasta la comu-
nidad de El Peñón (23.21 km aprox.).
Construcción de dos carriles de rodadura de
2.75m de ancho (calzada de 5.5m) con pavimento
flexible de carpeta de hormigón asfáltico conven-
cional (AC-30 sin modificar).
Movimiento de tierras, cortes y terraplenes.
Construcción, conformación y rehabilitación de
estructuras de drenaje superficial como canales
y/o cunetas.
Construcción ocho (8) vados para cruce de
quebradas, ríos o pasos de agua superficiales.
Instalación de subdrenes.
Señalización vertical y horizontal.
Elementos de seguridad vial y peatonal, barreras y
defensas protección o resguardo, cercas de mallas.
Construcción de aceras en áreas públicas, en
frente de la escuela.

Estado actual del proyecto:

El proyecto está en etapa final, realizando algunas
correcciones de pavimento.

Avances físicos del proyecto: 100%



CONTRATO N° AL-1-28-16
“Proyecto de estudio diseño y construcción para la rehabilitación de Caminos Rurales en las provincias de Veraguas, Chiriquí y Comarca Ngäbe Buglé”. Renglón N° 3: CPA – La Mesa

Datos generales:

Contrato: N° AL-1-28-16

Licitación Abreviada por Mejor Valor: N° 2016-0-09-0-99-AV-004263

Contratista Adjudicado: Constructora Norberto Odebrecht de Panamá, S.A.

Monto del contrato: B/. 5,154,950.13

Longitud: 6.00 Km

Diseño: Carpeta asfáltica de 5 cm, con ancho de rodadura de 5.50 mts.

Vigencia de obra: 12 meses.

Vigencia de mantenimiento: 24 meses.

Monto de mantenimiento + ITBMS (7%):

B/. 330,239.73

Costo asociados al MOP + ITBMS (7%):

B/. 107,000.00

Orden de proceder: 18 de mayo de 2016

Entrega sustancial de la obra: 30 de abril de 2017

Objetivo del proyecto:

La rehabilitación y/o construcción del caminos anteriormente indicado, incluyendo la rehabilitación y construcción de sistemas de drenaje superficial como canales y/o cunetas, la construcción de cruces de quebradas, ríos o pasos de aguas superficiales, instalación de subdrenes, colocación de señalización horizontal y vertical, construcción de aceras, remoción y reubicación de utilidades públicas, todas las medidas de mitigación ambiental que se encuentren contenidas en el Estudio de Impacto Ambiental correspondiente.

Alcance del proyecto

La rehabilitación de la vialidad desde el PK 276 + 440 de la Carretera Panamericana hasta la localidad de La Mesa (6 km aprox.).

Construcción de dos carriles de rodadura de 2.75m de ancho (calzada de 5.5m) con pavimento flexible de carpeta de Hormigón Asfáltico Convencional (AC-30 sin modificar).

Movimiento de tierras, cortes y terraplenes.

Construcción, conformación y rehabilitación de estructuras de drenaje superficial como canales y/o cunetas.

Instalación de subdrenes.

Señalización vertical y horizontal.

Elementos de seguridad vial y peatonal, barreras y defensas protección o resguardo y cercas de mallas.

Construcción de aceras en áreas públicas, en frente de la escuela.

Aplicación de las medidas de mitigación ambiental.

Estado actual del proyecto:

El proyecto CPA – La Mesa se encuentra en la etapa de mantenimiento.

Avances físicos del proyecto: 100%



CONTRATO N° AL-1-29-16
“Proyecto de estudio diseño y construcción para la rehabilitación de Caminos Rurales en las provincias de Veraguas, Chiriquí y Comarca Ngäbe Buglé”. Renglón N° 4: CPA – Lajero – Cerro Puerco

Datos generales:

Contrato: N° AL-1-29-16

Licitación Abreviada por Mejor Valor: N° 2016-0-09-0-99-AV-004263

Contratista adjudicado: Constructora MECO S.A

Monto del contrato: B/. 10,232,040.88

Longitud: 18.0 Km

Diseño: Sello asfáltico (doble sello), con ancho de rodadura de 5.50 mts

Vigencia de obra: 12 meses

Vigencia de mantenimiento: 24 meses

Orden de proceder: 16 de mayo de 2016

Extensión de tiempo: 4 meses

Entrega sustancial de la obra: 12 de septiembre de 2017

Objetivo del proyecto:

La rehabilitación y/o construcción del caminos anteriormente indicado, incluyendo la rehabilitación y construcción de sistemas de drenaje superficial como canales y/o cunetas, la construcción de cruces de quebradas, ríos o pasos de aguas superficiales, instalación de subdrenes, colocación de señalización horizontal y vertical, construcción de aceras, remoción y reubicación de utilidades públicas, todas las medidas de mitigación ambiental que se encuentren contenidas en el Estudio de Impacto Ambiental correspondiente.

Alcance del proyecto:

La rehabilitación desde la Carretera Panamericana, hasta la comunidad de Llano Junco (17.5 km aprox.)

Construcción de dos carriles de rodadura de 2.75m de ancho (calzada de 5.5m) con pavimento tipo doble sello

Movimiento de tierras, cortes y terraplenes

Construcción del puente sobre el río Lajero (20 metros)

Construcción, conformación y rehabilitación de estructuras de drenaje superficial como canales y/o cunetas

Instalación de subdrenes

Señalización vertical y horizontal

Elementos de seguridad vial y peatonal, barreras y defensas protección o resguardo, cercas de mallas.

Construcción de aceras en áreas públicas, en frente de la escuela

Estado actual del proyecto:

El proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento.

Avances físicos del proyecto: 100%



CONTRATO N° AL-1-30-16
“Proyecto de estudio diseño y construcción
para la rehabilitación de Caminos Rurales en
las provincias de Veraguas, Chiriquí y Comarca
Ngäbe Buglé”. Renglón N° 5:
Cerro Teta – San Cristóbal

Datos generales:

Contrato: N° AL-1-30-16

Licitación Abreviada por Mejor Valor: N°
2016-0-09-0-99-AV-004263

Contratista Adjudicado: Constructora MECO S.A

Monto del contrato: B/. 8,447,923.42

Longitud: 12.0 Km

Diseño: Sello asfáltico (doble sello), con ancho de
rodadura de 5.50 mts.

Vigencia de obra: 12 meses

Vigencia de mantenimiento: 24 meses

Orden de proceder: 16 de mayo de 2016

Extensión de tiempo: 4 meses

Entrega sustancial de la obra: 12 de septiembre de
2017

Objetivo del proyecto:

La rehabilitación y/o construcción del caminos
anteriormente indicado, incluyendo la rehabilita-
ción y construcción de sistemas de drenaje super-
ficial como canales y/o cunetas, la construcción de
cruces de quebradas, ríos o pasos de aguas super-
ficiales, instalación de subdrenes, colocación de
señalización horizontal y vertical, construcción de
aceras, remoción y reubicación de utilidades
públicas, todas las medidas de mitigación ambien-
tal que se encuentren contenidas en el Estudio de
Impacto Ambiental correspondiente.

Alcance del proyecto:

- a. La rehabilitación de la vialidad desde San
Cristóbal hasta Alto Higuierón (12 km
aprox.).
- b. Los trabajos de rehabilitación incluyen
construcción de dos carriles de rodadura de
2.75m de ancho (calzada de 5.5m). El
contratista tendrá la opción de reducir esta
sección a 5m en aquellos tramos donde
estrictamente las condiciones no permitan

el desarrollo de la sección de 5.5m, y
deberá indicarlo claramente tanto en sus
planos de diseño como en la planilla de
desglose, la pintura a usar es termoplástica
(10cm de ancho, 2.5mm de espesor).

- c. Mantenimiento de la vía por un periodo de
12 meses.
- d. En función de la geometría existente el
contratista deberá implementar la señaliza-
ción vertical que corresponda, de acuerdo a
sus estudios.
- e. Instalación de subdrenes.
- f. Señalización vertical y horizontal.
- g. Elementos de seguridad vial y peatonal,
barreras y defensas protección o resguardo,
cercas de mallas.
- h. Construcción de aceras en áreas públicas, en
frente de la escuela.

Estado actual del proyecto:

El proyecto se encuentra en etapa de manteni-
miento.

Avances físicos del proyecto: 100%



CONTRATO N° AL-1-31-16
“Proyecto de estudio diseño y construcción
para la rehabilitación de Caminos Rurales en
las provincias de Veraguas, Chiriquí y Comarca
Ngäbe Buglé”. Renglón N° 6:
Camino Juay – Quebrada Loro – Cañazas

Datos generales:

Contrato: N° AL-1-31-16

Licitación Abreviada por Mejor Valor: N°
2016-0-09-0-99-AV-004263

Contratista Adjudicado: Asociación Accidental
C&B

Monto del contrato: B/. 7,259,950.00

Longitud: 14.00 Km

Diseño: Sello asfáltico (doble sello), con ancho de
rodadura de 5.50 mts.

Vigencia de obra: 12 meses

Vigencia de mantenimiento: 24 meses

Orden de proceder: 16 de mayo de 2016

Extensión de tiempo: 8 de mayo de 2017

Entrega de la obra: 16 de mayo de 2017

Objetivo del proyecto:

Rehabilitación y/o construcción del caminos
anteriormente indicado, incluyendo la rehabilita-
ción y construcción de sistemas de drenaje super-
ficial como canales y/o cunetas, la construcción de
cruces de quebradas, ríos o pasos de aguas super-
ficiales, instalación de subdrenes, colocación de
señalización horizontal y vertical, construcción de
aceras, remoción y reubicación de utilidades
públicas, todas las medidas de mitigación ambien-
tal que se encuentren contenidas en el Estudio de
Impacto Ambiental correspondiente.

Alcance del proyecto:

- Rehabilitar el camino Juay – Quebrada de Loro – Cañazas (13.340 km de longitud).
- Incluye construir dos carriles de rodadura con tratamiento superficial “doble sello”, con un ancho entre 2.50m a 2.75m cada uno.
- Señalizar horizontalmente con pintura termoplástica.
- Señalización vertical.

- Colocación de defensa metálica.
- Construcción de estructuras de drenaje superficial.
- Mantenimiento por 2 años.

Estado actual del proyecto:

El proyecto se encuentra en etapa de manteni-
miento.

Avances físicos del proyecto: 100%



CONTRATO N° AL-1-32-16
“Proyecto de estudio diseño y construcción para la rehabilitación de Caminos Rurales en las provincias de Veraguas, Chiriquí y Comarca Ngäbe Buglé”. Renglón No. 7: CPA – Cañazas

Datos generales:

Contrato: N° AL-1-32-16

Licitación Abreviada por Mejor Valor: N° 2016-0-09-0-99-AV-004263

Contratista Adjudicado: BAGATRAC, S.A.

Monto del contrato: B/. 4,838,494.91

Longitud: 10.00 Km

Diseño: Carpeta asfáltica de 5 cm, con ancho de rodadura de 5.50 mts.

Vigencia de obra: 12 meses

Vigencia de mantenimiento: 24 meses

Orden de proceder: 16 de mayo de 2016

Entrega sustancial de la obra: 17 de febrero de 2017

Objetivo del proyecto:

- Rehabilitación y/o construcción del caminos anteriormente indicado, incluyendo la rehabilitación y construcción de sistemas de drenaje superficial como canales y/o cunetas, la construcción de cruces de quebradas, ríos o pasos de aguas superficiales, instalación de subdrenes, colocación de señalización horizontal y vertical, construcción de aceras, remoción y reubicación de utilidades públicas, todas las medidas de mitigación ambiental que se encuentren contenidas en el Estudio de Impacto Ambiental correspondiente.



Alcance del proyecto:

- Rehabilitación de la calzada existente desde su conformación hasta una carpeta asfáltica de 0.05 m x 6.00 m con pavimento flexible de carpeta de Hormigón Asfáltico Convencional (AC-30 sin modificar).
- Construcción de 1 cajón pluvial de 3.05m x 2.40m x 10.00m
- Construcción de puente vehicular de concreto reforzado y vigas de Concreto Pos tensionado NU-750, de 15.00 m de luz para 2 carriles; sobre quebrada cañaza, con cambio de cauce.
- Desmonte de puente existente armado con vigas de acero tipo H.
- Aplicación de hormigón asfáltica en las entradas con alcantarillas tubulares de hormigón clase III, integradas a la carpeta de rodadura. Estabilización de taludes por la conformación de la calzada, contiguos a las cunetas con revegetación.
- Estabilización con geo textil y revegetación de los taludes generados por la conformación del nuevo cauce para la reubicación del nuevo puente sobre quebrada Cañazas.

Estado actual del proyecto:

El proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento.

Avances físicos del proyecto: 100%



CONTRATO N° AL-1-118-13
“Proyecto de estudio, diseño, construcción,
financiamiento y mantenimiento de obras
para la rehabilitación y ensanche
de la Carretera Panamericana”
Tramo I: Santiago - Viguí”

Datos generales:

Contrato: N° AL-1-118-13

Licitación Abreviada por Mejor Valor: N° 2013-0-09-0-04-LV-004342 Contratista Adjudicado: Constructora NORBERTO ODEBRECHT, S.A.

Monto del contrato: B/. 402, 359,856.58

Monto adicional al contrato: B/. 39, 860,158.85

Monto de inversión total: B/. 442,220,015.43

Longitud: 41.08 Km

Diseño: Carpeta asfáltica modificada de 10 cm de espesor, con ancho de rodadura de 7.30 mts.

Vigencia de obra: 1278 días

Vigencia de mantenimiento: 24 meses.

Orden de proceder: 21 de febrero de 2014

Fecha prevista final de obra: 21 de agosto de 2017

Fecha prevista según adenda N°1 de obra: 29 de diciembre de 2017

Entrega sustancial N°1 de la obra: 31 de agosto de 2017

Objetivo del proyecto:

- El ampliar la Carretera Panamericana con el ensanche a cuatro (4) carriles desde esta vía hacia el occidente del país.
 - Iniciando en la localidad de Santiago en la estación 250K+283 de la vía Panamericana, el proyecto se extiende a través de 71.24 kilómetros que finalizan en la estación 321+523 ubicada en la localidad de Viguí.
 - Incluye cuatro (4) puentes, que atraviesan los siguientes ríos y quebradas: San Pedro, San Pablo, Santa Clara y Cobre.
 - Rehabilitación de cuatro (4) puentes vehiculares existentes que cruzan cauces de ríos y quebradas que son interceptados por el alineamiento actual de la carretera.
- Rehabilitación de la vía principal que utiliza el

país la cual compone parte del acceso comercial nacional y de los países centroamericanos.

- Reducir el tiempo de transporte y así disminuir el costo para transportar mercancías del sector agropecuario.
- Incremento del turismo interno y externo en toda la región.

Alcance del proyecto:

- a. Rehabilitación de la calzada existente
- b. Construcción de 2 carriles adicionales nuevos
- c. Rehabilitación de 4 puentes existentes
- d. Construcción de 4 puentes nuevos
- e. Construcción de 38 retornos nuevos
- f. Construcción de 7 puentes peatonales nuevos
- g. Rehabilitación o adecuación de las intersecciones con vías secundarias existentes, incluyendo aquella que intercepten los dos nuevos carriles de la vialidad
- h. Estabilización de taludes existentes en corte o relleno que sean requerida
- i. Rehabilitación, reubicación, mejora o adecuación de los elementos de seguridad vial



- j. Rehabilitación, reubicación, mejora o adecuación de la señalización horizontal y vertical, tanto vehicular como peatonal de la vialidad existente
- k. Adenda N°1:
- l. Construcción de 2 puentes peatonales nuevos
- m. Construcción de 7 retornos nuevos
- n. Construcción de New Jersey de central
- ñ. Colocación de amortiguador de impacto (TL4) en New Jersey
- o. Colocación de marcas reflectivas en New Jersey
- p. Construcción de franjas sonoras en hombros

Estado actual del proyecto:

El proyecto se encuentra en construcción, se ha recibido el primer tramo que va desde Santiago a La Mesa (26 kms); y se estará recibiendo al 5 de octubre el segundo tramo que desde La Mesa hasta el Jagua (26 kms). Los que entran en etapa de mantenimiento, a partir de la fecha del acta de entrega sustancial.

Avances físicos del proyecto: 100%



CONTRATO N° AL-1-116-13
“Proyecto de estudio, diseño, construcción, financiamiento y mantenimiento de obras para la rehabilitación y ensanche de la Carretera Panamericana”
Tramo II: Vigúí - San Félix

Datos generales:

Contrato: N° AL-1-116-13
 Licitación Abreviada por Mejor Valor: N° 2013-0-09-0-04-LV-004345
 Contratista Adjudicado: Constructora MECO, S.A.
 Monto del contrato: B/. 260,691,706.32
 Monto adicional al contrato: B/. 23,822,070.75
 Monto de inversión total: B/. 284,513,777.07
 Longitud: 41.08 Km
 Diseño: Carpeta asfáltica modificada de 10 cm de espesor, con ancho de rodadura de 7.30 mts.
 Vigencia de obra: 1278 días
 Vigencia de mantenimiento: 24 meses
 Orden de proceder: 21 de febrero de 2014
 Fecha prevista final de obra: 21 de agosto de 2017
 Entrega sustancial de la obra: 12 de abril de 2017

Objetivo del proyecto:

- El ampliar la Carretera Panamericana con el ensanche a cuatro (4) carriles desde esta vía hacia el occidente del país.
 - a. Construcción de dos (2) nuevos carriles entre el puente sobre el río Vigúí y el puente sobre el río San Félix.
 - b. Rehabilitación de la vía principal que utiliza el país la cual compone parte del acceso comercial nacional y de los países centroamericanos.
- Reducir el tiempo de transporte y así disminuir el costo para transportar mercancías del sector agropecuario.
- Incremento del turismo interno y externo en toda la región.

Alcance del proyecto:

- a. Rehabilitación de la calzada existente
- b. Construcción de 2 carriles adicionales nuevos
- c. Rehabilitación de 8 puentes existentes

- d. Construcción de 8 puentes nuevos
- e. Construcción de 16 retornos nuevos
- f. Construcción de 3 puentes peatonales nuevos

- Rehabilitación o adecuación de las intersecciones con vías secundarias existentes, incluyendo aquella que intercepten los dos nuevos carriles de la vialidad
- Estabilización de taludes existentes en corte o relleno que sean requerida.
- Rehabilitación, reubicación, mejora o adecuación de los elementos de seguridad vial.
- Rehabilitación, reubicación, mejora o adecuación de la señalización horizontal y vertical, tanto vehicular como peatonal de la vialidad existente.

– Adenda N°1:

- Construcción de 7 puentes peatonales nuevos
- Construcción de New Jersey de central
- Colocación de amortiguador de impacto (TL4) en New Jersey
- Colocación de marcas reflectivas en New Jersey
- Construcción de franjas sonoras en hombros.

Estado actual del proyecto:

El proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento.

Avances físicos del proyecto: 100%



CONTRATO N° AL-1-116-13
“Proyecto de estudio, diseño, construcción,
financiamiento y mantenimiento de obras
para la rehabilitación y ensanche
de la Carretera Panamericana”
Tramo III: San Félix - San Juan”

Datos generales:

Contrato: N° AL-1-129-13

Licitación Abreviada por Mejor Valor: N°
2013-0-09-0-04-LV-004343

Contratista adjudicado: Asociación Accidental
C&B, S.A.

Monto del contrato: B/. 86, 552,746.00

Monto adicional al contrato: B/. 7,485,132.20

Monto de inversión total: B/. 94,037,878.20

Longitud: 14.0 Km

Diseño: Carpeta asfáltica modificada de 10 cm de
espesor, con ancho de rodadura de 7.30 mts.

Vigencia de obra: 730 días

Vigencia de mantenimiento: 24 meses

Orden de proceder: 14 de febrero de 2014

Fecha prevista final de obra: 14 de febrero de 2016

Fecha prevista según adenda N°1: 13 de junio de
2016

Fecha prevista según adenda N°2: 31 de diciembre
de 2017

Entrega sustancial de la obra: 30 de junio de 2016

Objetivo del proyecto:

- El ampliar la Carretera Panamericana con el ensanche a cuatro (4) carriles desde esta vía hacia el occidente del país.

- Construcción de dos (2) nuevos carriles entre el puente sobre el río San Félix y el puente sobre el río San Juan.
- Rehabilitación de la vía principal que utiliza el país, la cual compone parte del acceso comercial nacional y de los países centroamericanos.
- Reducir el tiempo de transporte y así disminuir el costo para transportar mercancías del sector agropecuario
- Incremento del turismo interno y externo en toda la región.

Alcance del proyecto:

- Rehabilitación de la calzada existente
- Construcción de 2 carriles adicionales nuevos
- Rehabilitación de 3 puentes existentes
- Construcción de 3 puentes nuevos
- Construcción de 4 retornos nuevos
- Construcción de 1 puente peatonal nuevo
- Rehabilitación o adecuación de las intersecciones con vías secundarias existentes, incluyendo aquella que intercepten los dos nuevos carriles de la vialidad
- Estabilización de taludes existentes en corte o relleno que sean requerida.
- Rehabilitación, reubicación, mejora o adecuación de los elementos de seguridad vial.
- Rehabilitación, reubicación, mejora o



adecuación de la señalización horizontal y vertical, tanto vehicular como peatonal de la vialidad existente.

– Adenda N°2:

- Construcción de New Jersey de central
- Colocación de amortiguador de impacto (TL4) en New Jersey
- Colocación de marcas reflectivas en New Jersey
- Construcción de franjas sonoras en hombros

Estado actual del proyecto:

El proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento.

Avances físicos del proyecto: 100%

**CONTRATO N° AL-1-119-13
"Proyecto de estudio, diseño, construcción,
financiamiento y mantenimiento de obras
para la rehabilitación y ensanche de la
Carretera Panamericana"
Tramo IV: San Juan - La Pita"**

Contrato: N° AL-1-119-13

Licitación Abreviada por Mejor Valor: N° 2013-0-09-04-LV-004334

Contratista adjudicado: Consorcio CPA TRAMO IV

Monto del contrato: B/. 218,260,787.00

Monto adicional al contrato: B/. 24,451,923.66

Monto de inversión total: B/. 242,712,710.66

Longitud: 39.8 Km

Diseño: Carpeta asfáltica modificada de 14 cm de espesor en el ensanche y 12.5 cm de espesor en la rehabilitación, con ancho de rodadura de 7.30 m y 2.50 m en los hombros.

Vigencia de obra: 1,335 días

Vigencia de mantenimiento: 24 meses

Orden de proceder: 5 de febrero de 2014

Fecha prevista final de obra: 5 de febrero de 2017

Fecha final según adenda de obra: 1 de octubre de 2017

Entrega sustancial de la obra: 18 de septiembre de 2017

Objetivo del proyecto:

- El ampliar la Carretera Panamericana con el ensanche a cuatro (4) carriles desde esta vía hacia el occidente del país.
 - Construcción de dos (2) nuevos carriles entre el puente sobre el San Juan y el puente sobre el río Chorchita.
 - Rehabilitación de la vía principal que utiliza el país la cual compone parte del acceso comercial nacional y de los países centroamericanos.
- Reducir el tiempo de transporte y así disminuir el costo para transportar mercancías del sector agropecuario.
- Incremento del turismo interno y externo en toda la región.

Alcance del proyecto:

- a. Rehabilitación de la calzada existente
- b. Construcción de 2 carriles adicionales nuevos
- c. Rehabilitación de 8 puentes existentes
- d. Construcción de 8 puentes nuevos
- e. Construcción de 17 retornos nuevos
- f. Rehabilitación de 3 puentes peatonales
- g. Rehabilitación o adecuación de las intersecciones con vías secundarias existentes, incluyendo aquella que intercepten los dos nuevos carriles de la vialidad.



- h. Estabilización de taludes existentes en corte o relleno que sean requerida.
- i. Rehabilitación, reubicación, mejora o adecuación de los elementos de seguridad vial.
- j. Rehabilitación, reubicación, mejora o adecuación de la señalización horizontal y vertical, tanto vehicular como peatonal de la vialidad existente.
- k. Adenda N°1:

- Construcción de 4 puentes peatonales nuevos
- Construcción de New Jersey de central
- Colocación de amortiguador de impacto (TL4) en New Jersey
- Colocación de ménsulas en New Jersey
- Construcción de franjas sonoras en hombros
- Espesores de pintura (Requerimiento de la ATTT)

Estado actual del proyecto:

El proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento.

Avances físicos del proyecto: 100%



CONTRATO N° AL-1-128-13
“Proyecto de estudio, diseño, construcción, financiamiento y mantenimiento de obras para la rehabilitación y ensanche de la Carretera Panamericana”
Tramo V: La Pita - David

Datos generales:

Contrato: N° AL-1-128-13

Licitación Abreviada por Mejor Valor: N° 2013-0-09-0-04-LV-004341

Contratista Adjudicado: Asociación Accidental C&B, S.A.

Monto del contrato: B/. 118, 350,460.00

Monto adicional al contrato: B/. 5,734,318.38

Monto de inversión total: B/. 124,084,77

Longitud: 41.08 Km

Diseño: Carpeta asfáltica modificada de 10 cm de espesor, con ancho de rodadura de 7.30 mts y 2.50 mts de hombro

Vigencia de obra: 730 días

Vigencia de mantenimiento: 24 meses

Orden de proceder: 14 de febrero de 2014

Fecha prevista final de obra: 16 de febrero de 2016

Fecha final según adenda N°1 de obra: 11 de agosto de 2016

Entrega sustancial de la obra: 23 de febrero de 2017

Objetivo del proyecto:

- El ampliar la Carretera Panamericana con el ensanche a cuatro (4) carriles desde esta vía hacia el occidente del país.
 - Iniciando en la localidad de La Pita en la estación 416K+391 de la Carretera Panamericana (195 metros antes del puente sobre el río La Pita), el proyecto se extiende a través de 19.331 kilómetros que finalizan en la estación 435K+722 ubicada en la localidad de David (134 metros después del puente sobre el río David).
 - A lo largo de su recorrido la carretera entre La Pita y David incluye cinco (5) puentes, que atraviesan los siguientes ríos: La Pita, Chorcha, Chiriquí, Brazo de Gómez y David.
 - Rehabilitación de la vía principal que

utiliza el país la cual compone parte del acceso comercial nacional y de los países centroamericanos.

- Reducir el tiempo de transporte y así disminuir el costo para transportar mercancías del sector agropecuario.
- Incremento del turismo interno y externo en toda la región.

Alcance del Proyecto:

- a. Rehabilitación de la calzada existente
- b. Construcción de 2 carriles adicionales nuevos
- c. Rehabilitación de 5 puentes existentes
- d. Construcción de 5 puentes nuevos
- e. Construcción de 4 pares de retornos nuevos
- g. Construcción de 3 puentes peatonales nuevos
- h. Rehabilitación o adecuación de las intersecciones con vías secundarias existentes, incluyendo aquella que intercepten los dos nuevos carriles de la vialidad.
- i. Estabilización de taludes existentes en

corte o relleno que sean requerida.

- Rehabilitación, reubicación, mejora o adecuación de los elementos de seguridad vial.
- Rehabilitación, reubicación, mejora o adecuación de la señalización horizontal y vertical, tanto vehicular como peatonal de la vialidad existente.
- Adenda N°1:
 - Construcción de 7 puentes peatonales nuevos
 - Construcción de New Jersey de central
 - Colocación de amortiguador de impacto (TL4) en New Jersey
 - Colocación de marcas reflectivas en New Jersey
 - Construcción de franjas sonoras en hombros

Estado actual del proyecto:

El proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento.

Avances físicos del proyecto: 100%





Dirección Nacional de Inspección

*Proyecto CPA-Agua Fría-
Santa Fe -Metetí-Canglón- Yaviza,
provincia de Darién.*

La Dirección Nacional de Inspección es la unidad administrativa del Ministerio de Obras Públicas (MOP) que tiene la responsabilidad de velar por la adecuada ejecución de los proyectos de inversión que se desarrollan por parte de las empresas contratadas, mediante acto de licitación pública u otro mecanismo contractual realizado por la institución de acuerdo con la Ley 22 del 27 de junio de 2006 y la Ley 35 del 30 de junio de 1978 que reorganiza el MOP.

Dentro de las principales funciones de esta dirección están: Inspeccionar el fiel cumplimiento de la ejecución de los proyectos asignados a su administración, valiéndose de los mecanismos legales contractuales pliegos de cargos, planos, especificaciones técnicas del MOP, normas ambientales y de seguridad en la construcción, temas que se desarrollan y supervisan en conjunto con la Dirección de Administración de Contratos, Asesoría Legal y bajo la fiscalización de la Contraloría General de la Nación.

La Dirección Nacional de Inspección mantiene permanente coordinación con otras unidades administrativas del Ministerio de Obras Públicas como: Secretaría General, Dirección de Planificación y Presupuesto, Departamento de Contabilidad y Finanzas, Departamento de Asuntos Comunitarios y otros, la cual le permite solventar los aspectos jurídicos, financieros y de cualquier otra índole inherentes a los diversos proyectos y trabajos que se inspeccionan, a objeto de brindar una equitativa relación contractual, y lograr solucionar los problemas de las comunidades sobre la cual se desarrollan los proyectos.

La administración de las obras permite asegurar a la institución y al Estado, el correcto uso de los recursos dispuestos para cada uno de los proyectos contratados, ya sea en su etapa de rehabilitación o mantenimiento.

La Dirección Nacional de Inspección está facultada para recomendar los cambios que sean requeridos en los proyectos que se ejecutan bajo su responsabilidad o adicionar cualquier obra complementa-

ria que estime conveniente, así como facultado para supervisar el desarrollo de cada una de las obras que se ejecutan, de manera que se desarrolle un efectivo control de su ejecución.

Las unidades administrativas coordinadoras y colaboradoras de la Dirección de Inspección se encargan de la tramitación de gestiones de cobro, para el pago de las cuentas presentadas por las empresas contratistas, de igual manera se encargan de perfeccionar las órdenes de cambio requeridas por cada uno de los contratos de obras que se supervisan, las cuales posteriormente se formalizan en adendas, a través de la Dirección de Administración de Contratos.

Esta dirección mantiene actualmente 71 proyectos a nivel nacional, en etapa de construcción y rehabilitación por un monto de ejecución de B/.1,580,252,615.85 (mil quinientos ochenta millones, doscientos cincuenta y dos mil, seiscientos quince balboas con ochenta y cinco centavos), que suman aproximadamente 1,897.89 kilómetros, así como la ejecución de drenajes de quebradas, ríos a nivel nacional y 54 en fase de mantenimiento por un monto de B/. 107,799,725.73, de los cuales se han realizado a la fecha B/.79,818,323.54.

Para el año 2017, esta dirección mantiene 28 proyectos para entregar, de los cuales muchos se encuentran con un avance considerable.

La Dirección Nacional de Inspección cuenta además con el Departamento de Urbanizaciones, Calles y Drenajes, a través del cual se verifica y controla el desarrollo técnico óptimo de las infraestructuras viales y drenajes pluviales de la urbanizaciones privadas y, que se desarrollan a nivel nacional, al igual que en calles y vías, en las que empresas estatales o privadas realizan trabajos (en servidumbres pluviales de ríos, quebradas, construcción de cajones, colación de líneas pluviales y reposición de pavimentos).

El Departamento de Ensayos de Materiales cuya responsabilidad es la de velar por el control de

calidad de los materiales incorporados a la obra, así como los estudios de suelos y diseños de mezclas asfálticas y de concreto hidráulico que se utilizan.

Cabe señalar que con la finalidad de fortalecer su función, se han capacitado a sus funcionarios y se han adquirido nuevos equipos para la ejecución de análisis de materiales los cuales se han incorporado a los nuevos proyectos. De igual manera, han sido utilizados para la ejecución de algunos proyectos, los cuales requerían nuevas estructuras de capas de rodadura final del pavimento como lo es el Superpave Superior Performing Asphalt Pavement.

El Departamento de Control de Proyectos, el cual tiene la responsabilidad del Registro y Seguimiento de la ejecución de los proyectos que administra la Dirección Nacional de Inspección, basados en lo establecido en el pliego de cargos, el cual dice "DIRECTOR DE INSPECCIÓN: Es el representante autorizado del Ministerio de Obras Públicas (MOP) para la supervisión e inspección de la ejecución de los trabajos."

Proyectos más relevantes que se administraron durante este periodo:

- Rehabilitación de la carretera Panamericana Tramo: Penonomé – Aguadulce,
- Diseño y construcción para la rehabilitación y ensanche de la carretera David – Boquete,
- Diseño y construcción de la carretera El Guabal-Río Luis-Calovébora, distrito de Santa Fe, provincia de Veraguas.
- Diseño y construcción para la rehabilitación y ensanche de la carretera CPA (Paso Canoas) – Puerto Armuelles,
- Diseño y construcción del puente vehicular sobre el río Chico,
- Diseño y construcción para la rehabilitación de la Autopista Arraiján – La Chorrera,
- Diseño y construcción para la rehabilitación y ensanche de la carretera Divisa – Chitré,
- Diseño y construcción para la rehabilitación y ensanche de la carretera La Villa – Las Tablas,
- Plan Maestro para el Reordenamiento Vial de la ciudad de Panamá – estudio, diseño y construcción de obras de mejoramiento y ensanche de vialidad integradora de barriadas de Tocumen,

- Rehabilitación del camino Theobroma (Finca 30 Y 31), provincia de Bocas del Toro,
- Rehabilitación carretera Puerto Armuelles Interno (Circunvalación de la Ex-Zona Bananera) provincia de Chiriquí,
- Rehabilitación del camino Cerro Sombrero-Chichica,
- Diseño y construcción del camino Chichica-Cerro Miel-Peña Blanca-Llano Tugrí, Comarca Ngäbe Buglé,
- Rehabilitación de la carretera vía Nuevo México N°2 – Caimitillo Centro – El Chungal, corregimiento de Chilibre,
- Rehabilitación del camino Las Pipas-Llana Arriba-La Pitaloza-La Mesa,
- Diseño y construcción del camino Cañazas - Kankintú (tramo1: Cañazas - Coclesito) en la Comarca Ngäbe Buglé.

Logros

Como parte de la responsabilidad de la Dirección Nacional de Inspección, y para cumplir con las funciones encomendadas, hemos aumentado el nivel y la eficiencia, de esta unidad administrativa reestructurando y realizando cambios en algunos procesos; especialmente para agilizar el trámite de cuentas presentadas por las empresas contratistas, que ejecutan proyectos en la Red Vial Nacional para el Ministerio de Obras Públicas.

Aportes

La Dirección Nacional de Inspección presentó un documento borrador denominado Guía Práctica para la presentación de Cuentas para trámites de pago, de proyectos realizados en la Red Vial Nacional, por las empresas contratistas, ante el Ministerio de Obras Públicas. Con el objetivo de dotar a las empresas contratistas con la información de la documentación requerida, para la presentación de cuentas para pago ante el Ministerio de Obras Públicas.

Metas

La Dirección Nacional de Inspección tiene dentro de sus compromisos la proyección de entrega de 28 proyectos asignados para supervisar en el año 2018, los cuales se encuentran en fase de ejecución.

**DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN
RESUMEN DE PROYECTOS EN EJECUCIÓN POR PROVINCIAS**

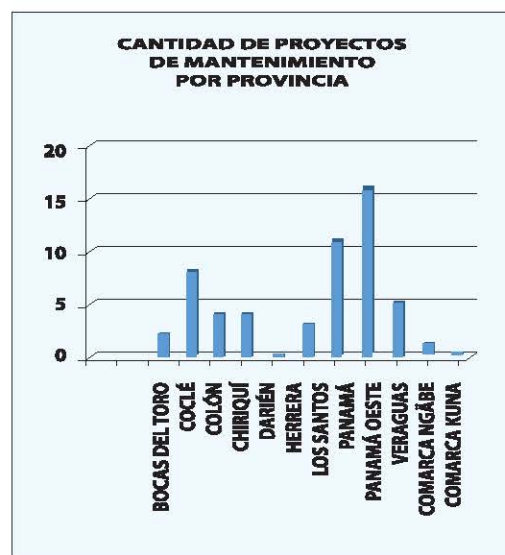
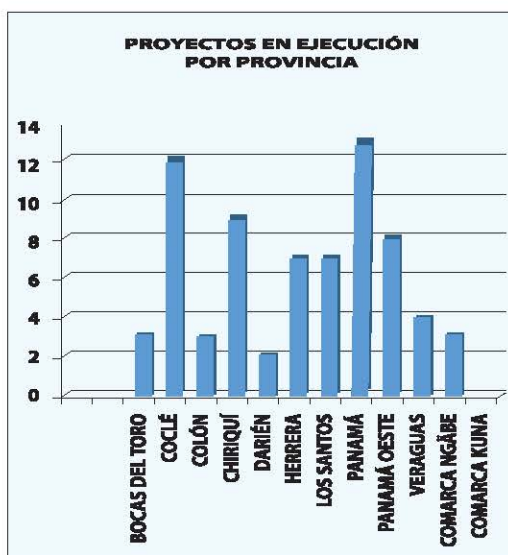
PROVINCIAS	CANTIDAD DE PROYECTOS	MONTO DE INVERSIÓN (B/.)	TOTAL DE KILÓMETROS
BOCAS DEL TORO (dos proyectos de dragado de 5,2 km en total)	3	B/. 60,389,441.74	35.600
COCLÉ	12	B/. 193,934,666.09	272.125
COLÓN	3	B/. 36,110,876.69	33.503
CHIRIQUÍ	9	B/. 325,466,573.91	206.524
DARIÉN	2	B/. 21,588,596.28	28.520
HERRERA	7	B/. 196,650,167.55	184.300
LOS SANTOS	7	B/. 146,202,327.87	168.270
PANAMÁ	13	B/. 130,572,453.64	526.533
PANAMÁ OESTE	8	B/. 211,249,525.44	106.530
VERAGUAS	4	B/. 199,561,460.00	250.580
COMARCA NGÄBE BUGLÉ	3	B/. 58,526,526.64	85.400
COMARCA KUNA YALA	0	B/. 0.00	0.000
TOTAL DE PROYECTOS A NIVEL NACIONAL:	71	B/. 1,580,252,615.85	1897.89

**DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN
RESUMEN DE PROYECTOS EN MANTENIMIENTO POR PROVINCIAS**

PROVINCIAS	CANTIDAD DE PROYECTOS	MONTO TOTAL DE MANTENIMIENTO (B/.)	MONTO DE MANTENIMIENTO REALIZADO A LA FECHA (B/.)	MONTO DE MANTENIMIENTO POR EJECUTAR (B/.)
BOCAS DEL TORO	2	1,688,832.63	1,653,782.21	35,050.42
COCLÉ	8	14,247,433.16	13,231,569.50	1,015,863.66
COLÓN	4	5,120,551.91	3,830,976.72	1,289,575.19
CHIRIQUÍ	4	6,599,115.00	6,503,805.00	95,310.00
DARIÉN	0	0.00	0	0.00
HERRERA	3	10,865,871.40	9,425,223.40	1,440,648.00
LOS SANTOS	11	15,678,329.91	1,931,296.49	13,747,033.42
PANAMÁ	16	27,497,730.21	17,641,608.48	9,856,121.73
VERAGUAS	5	19,494,718.51	18,992,918.73	501,799.78
COMARCA NGÄBE BUGLÉ	1	6,607,143.00	6,607,143.00	0.00
COMARCA KUNA YALA	0	0.00	0.00	0.00
TOTAL DE PROYECTOS EN MANTENIMIENTO:	54	B/. 107,799,725.73	B/. 79,818,323.54	B/. 27,981,402.19

**DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN
RESUMEN DE PROYECTOS EN EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO POR PROVINCIAS**

PROVINCIAS	PROYECTOS EN EJECUCION POR PROVINCIA	PROYECTOS EN MANTENIMIENTO POR PROVINCIA
BOCAS DEL TORO	3	2
COCLÉ	12	8
COLÓN	3	4
CHIRIQUÍ	9	4
DARIÉN	2	0
HERRERA	7	3
LOS SANTOS	7	11
PANAMÁ	13	16
PANAMÁ OESTE	8	0
VERAGUAS	4	5
COMARCA NGÁBE BUGLÉ	3	1
COMARCA KUNA YALA	0	0
TOTAL DE PROYECTOS A NIVEL NACIONAL:	71	54



La Dirección Nacional de Inspección tiene dentro de sus compromisos la proyección de entrega de 27 proyectos asignados para supervisar en el año 2018, los cuales se encuentran en fase de ejecución.

PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN CON FECHA DE ENTREGA EN EL 2018		
PROVINCIA	PROYECTOS CON ORDEN DE ENTREGA EN 2018	NOMBRE DEL PROYECTO
VERAGUAS	2	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA EL GUABAL - RÍO LUIS - CALOVÉBORA, AL-1-21-16. DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO CAÑAZAS - KANKINTU (TRAMO 1: CAÑAZAS - COCLESITO) COMARCA NGÁBE-BUGLÉ. AL-1-71-16.
HERRERA	5	<ul style="list-style-type: none"> DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA LA ARENA - PESÉ Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: CIRCUNVALACIÓN VILLA FLOR - EL PÁJARO - JAZMÍN Y DE LA INTERSECCIÓN HACIA PESÉ - LAS CABRAS - SAN LUIS. AL-1-69-16. REHABILITACIÓN DE CAMINOS EN LOS DISTRITOS DE OCÚ, LAS MINAS Y SANTA MARÍA, -REGLÓN N°2 AL-1-28-17, REHABILITACIÓN DE CAMINOS EN LOS DISTRITOS DE OCÚ, LAS MINAS Y SANTA MARÍA, REGLÓN N°3. AL-1-29-17. REHABILITACIÓN DE LAS CALLES INTERNAS DEL DISTRITO DE PARITA, AL-1-38-17 DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA CHITRÉ-PLAYA EL AGALLITO, PROVINCIA DE HERRERA, AL-1-20-17,
PANAMÁ	3	<ul style="list-style-type: none"> DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO (CPA - EL COPÉ) -MARTA, AL-1-02-17. DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SANTA MARTA-EL COLMENAR SOBRE QUEBRADA SANTA RITA, AL-1-102-16 DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL VÍA CENTENARIO - ESTADIO ROD CAREW AL-1-37-17, S.A
CHIRIQUÍ	5	<ul style="list-style-type: none"> DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LAS CALLES INTERNAS DEL CORREGIMIENTO DE LAS LOMAS, AL-1-105-16 DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR PANAMONTE, SOBRE EL RÍO CALDERA, L-1-01-17 DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO POTRERILLO ARRIBA -PALMIRA ABAJO, AL-1-03-17, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LAS CALLES INTERNAS DE VOLCÁN Y CONCEPCIÓN, EN LOS DISTRITOS DE TIERRAS ALTAS Y BUGABA, AL-1-35-17. REHABILITACIÓN DE LOS CAMINOS DE TOLÉ Y SAN LORENZO, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ. AL-1-05-16.
COMARCA NGÁBE	0	XXX
BOCAS DEL TORO	0	XXX
COCLÉ	3	<ul style="list-style-type: none"> PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE CALLES DEL DISTRITO DE AGUADULCE - REGLÓN N°1. AL-1-04-17, PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE CALLES DEL DISTRITO DE AGUADULCE - REGLÓN N°2 AL-1-05-17. 3 DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO TAMBO - LAS MARÍAS DE RÍO INDIO .AL-1-16-17.
PANAMA OESTE	2	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO SORÁ - LOMA LARGA - EL MANGLARITO, AL-1-104-16 ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS DEL DISTRITO DE CAPIRA AL-1-64-16
LOS SANTOS	4	<ul style="list-style-type: none"> REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CAÑAS-CACAO, AL-1-14-17 PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE CALLES DE LOS DISTRITOS DE LOS SANTOS Y MACARACAS, REGLÓN N°1. AL-1-18-17. PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE CALLES DE LOS DISTRITOS DE LOS SANTOS Y MACARACAS REGLÓN N°2AL-1-19-17
DARIÉN	1	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO CPA - PUERTO LARA AL-1-92-16
COMARCA KUNA YALA	0	XXX
COLÓN	1	ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR VIAL, SOBRE LA CARRETERA TRANSÍSTMICA BOYD-ROOSEVELT, REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA VÍA LA FERIA, AL-1-26-17. A
HERRERA-LOS SANTOS	1	REHABILITACIÓN DEL CAMINO LAS PIPAS-LLANA ARRIBA-LA PITALOZA-LA MESA, EN LA PROVINCIA DE HERRERA Y LOS SANTOS. AL-1-66-15. CONSTRUCTORA MECO, S.A.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS ANEXOS FOTOS



**CONTRATO
AL-1-21-16
EL GUABAL-RÍO LUIS
-CALOVÉBORA
PROVINCIA
DE VERAGUAS.
MONTO ORIGINAL
B/. 37, 522,800.00**



**CONTRATO
AL-1-23-15
CARRETERA PUERTO
ARMUELLES INTERNO,
CHIRIQUÍ.
MONTO ORIGINAL
B/. 22, 691,662.42**

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS ANEXOS FOTOS



**CONTRATO AL-1-29-17
REHABILITACIÓN DE CAMINOS
EN LOS DISTRITOS DE OCÚ,
LAS MINAS Y SANTA MARÍA,
PROVINCIA DE HERRERA.
REGLÓN N°3
MONTO ORIGINAL
B/.15, 682,886.89**



**CONTRATO AL-1-66-15
LAS PIPAS - LLANA ARRIBA
LA PITALOZA-LA MESA,
PROV. DE HERRERA
Y LOS SANTOS.
MONTO ORIGINAL
B/. 13, 839,561.73**



**CONTRATO AL-1-59-15
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN
DE PUENTES VEHICULARES
SOBRE EL RÍO POTRERO,
EN EL CORREGIMIENTO DE
BURUNGA, DISTRITO DE
ARRAUÁN.
MONTO B/. 284930.58**

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS ANEXOS FOTOS



CONTRATO AL-1-92-16

**CAMINO C.P.A.
PUERTO LARA, DARIÉN.
MONTO ORIGINAL
B/. 6, 989,516.49**



**CONTRATO 1-90-16
CAMINO CPA
TORTÍ-BUENA VISTA.
B/. MONTO ORIGINAL
B/. 14,599,079.79**



**CONTRATO AL-1-89-16
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN
DEL CAMINO BUENA
VISTA - LA LAGUNITA.
MONTO ORIGINAL
B/. 1, 767,718.88**

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS ANEXOS FOTOS



**CONTRATO AL-1-71-16
CAMINO CAÑAZAS -
KANKINTÚ (TRAMO 1:
CAÑAZAS -COCLESITO)
MONTO ORIGINAL
B/. 30, 051,137.14**



**CONTRATO AL-1-33-15
MONTO ORIGINAL
B/.16, 385,389.50
CAMINO CERRO
SOMBRERO-LLANO
TUGRÍ, C.NGĀBE BUGLÉ**





Dirección de Planificación y Presupuesto

*Dragado
sobre el río Cabra,
Panamá.*

ASIGNACIÓN Y EJECUCIÓN DEL PRESUPUESTO DE INVERSIONES Y DE FUNCIONAMIENTO AL 31-12-2016

EJECUCIÓN POR TIPO DE PRESUPUESTO Y POR PROGRAMAS

En el año 2016, el Ministerio de Obras Públicas contó con un Presupuesto Modificado Total de B/. 959.8 millones, de los cuales B/.35.2 correspondían al Presupuesto de Funcionamiento y B/.924.6 al Presupuesto de Inversiones, ejecutándose en Funcionamiento B/.32.5 millones que corresponde al 92.4% y en Inversiones B/.819.8 millones, es decir, el 88.7%.

En cuanto al Presupuesto de Inversiones por Programa, el 62.1% de los recursos se destinaron a las obras del Programa de Reordenamiento Vial Ciudad de Panamá; el 25.7% al Mantenimiento y Rehabilitación Vial en todo el territorio nacional; y el restante se destinó a las obras de construcción y rehabilitación de drenajes; construcción y mantenimiento de calles y avenidas; y construcción y rehabilitación de puentes vehiculares.

(Cuadro N° 1)

CUADRO N° 1				
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS				
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO				
PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO E INVERSIONES POR PROGRAMA				
Al 31 de Diciembre de 2016				
(En Balboas)				
TIPO DE PRESUPUESTO / PROGRAMA	PRESUPUESTO			% DE EJECUCIÓN
	MODIFICADO	%	EJECUTADO	
TOTAL	959,833,051	100	852,391,782	88.8
FUNCIONAMIENTO	35,205,191	3.7	32,519,703	92.4
Dirección y Administración General	19,591,175	2.0	17,729,887	90.5
Mantenimiento de Obras	15,589,016	1.6	14,764,817	94.7
Transferencias Varias y Corrientes	25,000	0.003	25,000	100.0
INVERSIONES	924,627,860	96.3	819,872,078	88.7
Construcción y Rehabilitación de Drenajes	19,358,926	2.0	12,753,907	65.9
Mantenimiento y Rehabilitación Vial	246,365,922	25.7	179,597,900	72.9
Construcción y Mejoramiento de Calles y Avenidas	38,596,611	4.0	27,686,151	71.7
Construcción y Rehabilitación de Puentes	24,438,256	2.5	11,637,838	47.6
Reordenamiento Vial Ciudad de Panamá	595,868,145	62.1	588,196,283	98.7

Además, otros proyectos que son parte del Programa de Mantenimiento y Rehabilitación Vial ejecutaron B/.246.4 millones, representando el 25.7% de la ejecución total del presupuesto de inversiones, el cual están localizados en diversas áreas del país, tales como: Rehabilitación y Mantenimiento CPA, Tramo: Penonomé-Aguadulce; Ampliación Paso Canoas-Puerto Armuelles; Rehabilitación Carretera Puerto Armuelles Interno; Rehabilitación CPA, Agua Fría-Santa Fe Yaviza; Rehabilitación de Caminos Rurales en Chiriquí, Veraguas y Comarca Ngäbe Bugle; San Félix-Hato Culantro; Rehabilitación del Camino Las Pipas-Llana Arriba-La Pitaloza-La Mesa; y Ampliación Carretera Pedregal-Gonzalillo.

PRESUPUESTO POR FUENTES DE FINANCIAMIENTO

El Presupuesto de Funcionamiento está financiado totalmente con fondos del Gobierno Central. En el caso del Presupuesto de Inversiones, su financiamiento procede de diversas fuentes, la mayor provino de fondos del Gobierno Central con B/.908.1 millones, que equivale al 94.6%; en tanto, el financiamiento externo que proviene del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), se asignaron B/.16.5 millones representando el 1.7% respectivamente. (Cuadro N°3).

CUADRO N° 3		
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO		
DISTRIBUCIÓN DEL PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO E INVERSIONES, POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO		
Al 31 de Diciembre de 2016 (En Balboas)		
FUENTES DE FINANCIAMIENTO	PRESUPUESTO MODIFICADO	PORCENTAJE (%)
TOTAL	<u>959,833,051</u>	<u>100</u>
FUNCIONAMIENTO	35,205,191	3.7
Gobierno Central (001)	35,205,191	3.7
INVERSIONES	924,627,860	96.3
Gobierno Central (001)	883,484,504	92.0
Valorización (020)	1,323,100	0.14
Notas de Tesoro (204)	23,302,256	2.428
BID (808)	16,518,000	1.7

CANTIDAD DE PROYECTOS

Los proyectos con ejecución presupuestaria al finalizar el año 2016, ascienden a un total de 397 y están localizados en las diversas provincias y comarcas; de los cuales 64 proyectos se localizan en la provincia de Veraguas, que equivale en un 16%, mientras que en la provincia de Panamá Oeste se ubican 56 proyectos, lo que representa el 14%; la provincias de Panamá cuenta con 51 proyectos que equivale al 13%, y las provincias de Coclé y Chiriquí tienen 49 y 47 proyectos cada una, representando un 12%, respectivamente.

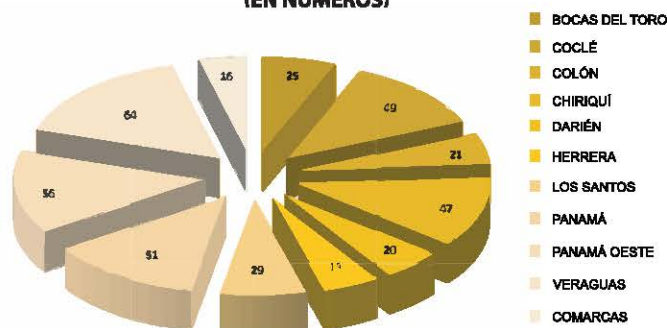
Cabe señalar, que 86 proyectos se encuentran en ejecución de sus obras y 48 están en etapa de mantenimiento, lo que representa el 22% y el 12%, respectivamente; y 130 proyectos se terminaron, representando el 34% del total. (Cuadro N° 4).

CUADRO N° 4
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
SITUACIÓN DE LOS PROYECTOS DEL PRESUPUESTO DE INVERSIONES, SEGÚN PROVINCIA
AL 31-12-2016

PROVINCIA	PROYECTOS							
	TOTAL	PORCENTAJE (%)	EN EJECUCIÓN	EN MANTENIMIENTO	TERMINADOS	OTROS (*)	POR LICITAR	EN TRÁMITE
TOTAL	397	0	86	48	133	130	5	17
PORCENTAJE (%)		0	0	0	0	0	0	0
Bocas del Toro	25	0	5	2	10	8		
Coclé	49	0	7	16	12	14		1
Colón	21	0	2	0	16	3		1
Chiriquí	47	0	14	1	7	25		3
Darién	20	0	6	1	5	8	1	1
Herrera	19	0	2	8	4	5		1
Los Santos	29	0	2	3	20	4		
Panamá	51	0	14	5	18	16	4	10
Panamá Oeste	56	0	20	9	17	10		
Veraguas	64	0	8	1	19	36		
Comarcas	16	0	6	2	7	1		

(*) Por licitar, en trámite y en evaluación

GRÁFICA N° 4.1
CANTIDAD DE PROYECTOS POR PROVINCIA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016
(EN NÚMEROS)



ASIGNACIÓN Y EJECUCIÓN DEL PRESUPUESTO DE INVERSIONES Y DE FUNCIONAMIENTO AL 30-09-2017

EJECUCIÓN POR TIPO DE PRESUPUESTO Y POR PROGRAMA

El Presupuesto de Funcionamiento se utiliza para apoyar la gestión del Presupuesto de Inversiones. Y el de Inversiones, se concreta en la ejecución de los programas y proyectos de infraestructura vial urbana e interurbana del país, respondiendo a sus objetivos de corto, mediano y largo plazo.

El Presupuesto Modificado total es de B/. 963.1 millones, de los cuales B/. 34.6 millones se asignaron al Presupuesto de Funcionamiento y B/. 928.6 al Presupuesto de Inversiones, representando el 3.6% y 96.4%, respectivamente.

Cabe señalar que, los Programas de Reordenamiento Vial ciudad de Panamá y Mantenimiento y Rehabilitación Vial, cuentan con mayor asignación presupuestaria de B/. 350.7 millones y B/. 415.1 millones, que representa el 36.4% y el 43.1%, respectivamente del Presupuesto de Inversiones (Cuadro N°1).

Con respecto a la ejecución del Presupuesto global, éste ascendió a B/.535.5 millones, lo que equivale a 55.6%. En tanto, el Presupuesto de Funcionamiento ejecutó el 64.5% y el de Inversiones el 55.3%; mientras que, el Programa de Reordenamiento Vial Ciudad de Panamá, refleja un mayor dinamismo de ejecución en el presupuesto de inversiones que alcanzó el 81.2%.

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO				
PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO E INVERSIONES POR PROGRAMA				
Al 30 de Septiembre de 2017				
(En Balboas)				
TIPO DE PRESUPUESTO / PROGRAMA	PRESUPUESTO			% DE EJECUCIÓN
	MODIFICADO	%	EJECUTADO	
TOTAL	963,149,322	100	535,491,228	55.6
FUNCIONAMIENTO	34,556,952	3.6	22,295,583	64.5
Dirección y Administración General	15,440,381	1.6	10,003,424	64.8
Mantenimiento de Obras	19,086,571	2.0	12,292,159	64.4
Transferencias Varias y Corrientes	30,000	0.003	0	0.0
INVERSIONES	928,592,370	96.4	513,195,645	55.3
Construcción y Rehabilitación de Drenajes	15,885,673	1.6	6,053,914	38.1
Mantenimiento y Rehabilitación Vial	415,083,157	43.1	159,914,178	38.5
Construcción y Mejoramiento de Calles y Avenidas	96,515,687	10.0	30,242,274	31.3
Construcción y Rehabilitación de Puentes	50,347,372	5.2	32,115,800	63.8
Reordenamiento Vial Ciudad de Panamá	350,760,481	36.4	284,869,480	81.2

PRESUPUESTO DE INVERSIONES ASIGNADO Y EJECUTADO, POR PROVINCIA

En la provincia de Panamá, se asignaron B/. 391.3 millones, B/. 86.2 a la provincia de Chiriquí y a la provincia de Veraguas B/. 71.1 lo que representa un 9.3% y 7.7% del total del presupuesto asignado. Cabe mencionar que, los programas de Reordenamiento Vial Ciudad de Panamá (incluye el Ensanche CPA, Santiago-David) y Mantenimiento y Rehabilitación Vial tienen un peso significativo en la asignación presupuestaria de estas provincias. (Cuadro N°2).

Esta alta asignación de recursos del Presupuesto de Inversiones, es producto de la acción de este ministerio por mejorar el desplazamiento vehicular, que se requiere para reducir los costos generalizados de viaje (costos de operación de los vehículos y los tiempos de viajes de los usuarios) con miras a brindar un servicio eficiente y adecuado, lo que permitirá una apropiada movilidad vial en la ciudad capital. Las provincias que reflejan ejecución superior al 50% son: Darién, Panamá y Panamá Oeste.

CUADRO N° 2				
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS				
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO				
PRESUPUESTO DE INVERSIONES ASIGNADO Y EJECUTADO, POR PROVINCIA				
Al 30 de Septiembre de 2017				
(En balboas)				
PROVINCIAS	PRESUPUESTO			
	MODIFICADO		EJECUTADO	
	(B/.)	(%)	(B/.)	%
TOTAL	928,592,370	100	513,195,645	55.3
BOCAS DEL TORO	11,861,442	1.3	3,602,703	30.4
COCLÉ	46,205,739	5.0	7,886,658	17.1
COLÓN	6,584,030	0.7	2,922,732	44.4
CHIRIQUÍ	86,264,660	9.3	31,670,430	36.7
DARIÉN	49,385,511	5.3	38,878,831	78.7
HERRERA	16,476,961	1.8	7,398,144	44.9
LOS SANTOS	11,499,967	1.2	4,247,564	36.9
PANAMÁ	391,303,947	42.1	285,038,447	72.8
PANAMÁ OESTE	81,798,099	8.8	49,629,853	60.7
VERAGUAS	71,083,233	7.7	29,582,381	41.6
COMARCAS	11,119,046	1.2	5,920,572	53.2
NIVEL NACIONAL ^{1/}	145,009,735	15.6	46,417,331	32.0

1/ Administración, inspección y Diseño de Proyectos, caminos de producción, proyectos de Gabinete, carreteras de asfalto, emergencias, etc.

PRESUPUESTO POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO

El Presupuesto de Funcionamiento está financiado totalmente con fondos del Gobierno Central.

En el caso del Presupuesto de Inversiones, su financiamiento procede de diversas fuentes, la mayor proviene de fondos del Gobierno Central con B/.917.8 millones, que equivale al 95.3%; en tanto, el financiamiento externo que provienen del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), se asignaron B/. 10.8 millones representando el 1.1% respectivamente. (Cuadro N°3).

CUADRO N° 3 MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO DISTRIBUCIÓN DEL PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO E INVERSIONES, POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO Al 30 de Septiembre de 2016 (En Balboas)		
FUENTES DE FINANCIAMIENTO	PRESUPUESTO MODIFICADO	PORCENTAJE (%)
TOTAL	<u>963,149,322</u>	<u>100</u>
FUNCIONAMIENTO	34,556,952	3.6
Gobierno Central (001)	34,556,952	3.6
INVERSIONES	928,592,370	96.4
Gobierno Central (001)	914,249,106	94.9
Valorización (020)	150,000	0.02
Bonos Internos (201)	3,389,264	0.352
BID (808)	10,804,000	1.1

CANTIDAD DE PROYECTOS

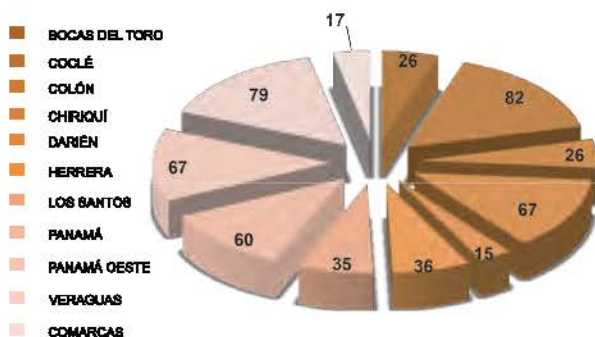
Los proyectos presupuestados ascienden a un total de 510 y están localizados a lo largo de todo el territorio nacional; de los cuales 82 proyectos se localizan en la provincia de Coclé que equivale en un 16%, mientras que la provincia de Veraguas con 79 proyectos, lo que representa el 15%; y en las provincias de Chiriquí y Panamá Oeste con 67 proyectos, representando un 13%, respectivamente.

Cabe señalar que, 123 proyectos se encuentran en ejecución de sus obras y 34 están en etapa de mantenimiento, lo que representa el 24% y el 7%, respectivamente; y 156 proyectos se terminaron, representando el 31% del total. (Cuadro N° 4).

CUADRO N° 4 MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS SITUACIÓN DE LOS PROYECTOS DEL PRESUPUESTO DE INVERSIONES, SEGÚN PROVINCIA AL 30-09-2017								
PROVINCIA	PROYECTOS							
	TOTAL	PORCENTAJE (%)	EN EJECUCIÓN	EN MANTENIMIENTO	TERMINADOS	OTROS (*)	POR LICITAR	EN TRÁMITE
TOTAL	510	0	123	34	156	197	8	17
FORCENTAJE (%)		0	0	0	0	0	0	0
Bocas del Toro	26	0	7	1	10	8		
Coclé	82	0	19	9	20	34		1
Colón	28	0	3		13	10		1
Chiriquí	67	0	18	3	7	41		3
Darién	15	0	8	1	4	4	1	1
Herrera	36	0	10	5	8	13		1
Los Santos	35	0	8	3	20	6		
Panamá	60	0	15		27	18	4	10
Panamá Oeste	67	0	18	9	19	21		
Veraguas	79	0	17	3	19	40		
Comarcas	17	0	6		9	2		

(*) En trámite, por licitar

GRÁFICA N° 4.1
CANTIDAD DE PROYECTOS POR PROVINCIA
AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2017
(EN NÚMEROS)



GRÁFICA N° 4.2
TOTAL DE PROYECTOS DEL PRESUPUESTO DE
INVERSIONES
AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2017
(EN NÚMEROS)



A continuación, se describen algunos proyectos de importancia que se encuentran en ejecución de obras.

- Canalización del río Changuinola y Dragado del río Berma,
- Rehabilitación Carretera Puerto Armuelles Interno (Circunvalación de la zona ex bananera),
- Rehabilitación de Caminos de San Lorenzo y Tolé
- Rehabilitación CPA, Agua Fría – Santa Fe - Yaviza (4 tramos),
- Rehabilitación de la vía La Arena-Pesé y Circunvalación Villa Flor-El Pájaro-Jazmín y la Intersección hacia Pesé-Las Cabras-San Luis,
- Rehabilitación Camino Cañas-Cacao,
- Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Pedregal-Gonzalillo,
- Mantenimiento de la Carretera Centenario,
- Rehabilitación de Caminos del distrito de Capira
- Rehabilitación de Caminos de Cañazas,
- Rehabilitación Carretera Santa Fe-Río Luis-Calóvora
- Rehabilitación Camino Sombrero Chichica – Cerro Miel – Peña Blanca – Llano Tugrí.



Rehabilitación Carretera Puerto Armuelles Interno (Circunvalación de la ex zona bananera)

De los proyectos que integran el Programa de Reordenamiento Vial que han terminado tenemos:

- Construcción de Obras para la Preservación del Patrimonio Histórico de la Ciudad de Panamá,
- Estudio/Diseño/Construcción/Financiamiento de Obras del Corredor Vía Brasil, (tramo I): Cruce Vial en la Intersección Vía Brasil-Avenida Ricardo J. Alfaro y Cruce Vial en la Intersección Vía Brasil –Avenida Simón Bolívar,
- Estudio/Diseño/Construcción/Financiamiento de Obras del Corredor Vía Brasil (tramo II): Cruce Vial en la Intersección Vía Brasil-Calle 50 y Cruce Vial en la Intersección Vía Brasil –Vía Israel,
- Construcción Interconexión Avenida Balboa-Puente de Las Américas (Cinta Costera 3).

De los proyectos, que han terminado la ejecución de las obras podemos mencionar:

- Rehabilitación Camino Theobroma (Finca 30 y 31) Bocas del Toro,
- Diseño y Construcción Puente sobre el río Chico,
- Rehabilitación Carretera Nuevo México N°2-El Chungal,
- Mantenimiento Camino Escobal-Cuipo-La Encantada-El Guabo-Achiote-Caño Quebrado y Escobal.
- Rehabilitación del Puente de Las Américas



Vía San Andrés a Dominical Renacimiento



Dirección Nacional de Asuntos Comunitarios

*Limpieza de vado
sobre el río Estivandá,
Macaracas.*

La Dirección de Asuntos Comunitarios es la Dirección Administrativa que le corresponde atender, procesar y sugerir soluciones a las múltiples necesidades y problemas de índole social que surgen en las comunidades y que no están en el presupuesto del Ministerio.

Esta dirección mantiene un enlace directo con las comunidades y se encarga de atender las necesidades de aquellas que requieren de una atención especial, y que tal vez, no han sido consideradas en el presupuesto general que la institución planea al iniciar el año.

Esta dirección también se encarga de gestionar, coordinar y dar seguimiento a la solución de los problemas relacionados con las funciones de la institución que afectan a las comunidades y que son sometidos a la consideración del Despacho Superior, por conducto de las organizaciones comunales.

Tipos de actividades de apoyo

La Dirección de Asuntos Comunitarios tiene varios tipos de actividades de apoyo y obras de interés social para las comunidades, entre las cuales podemos resaltar:

- Pequeños puentes
- Cabezales
- Vados
- Zarzos
- Apoyo con tubos reforzados
- Doble huella
- Acuerdos de servicios
- Convenios de donación de combustible
- Acuerdo municipal
- Acuerdo comunitarios de interés social
- Ayuda mutua

Proceso para solicitud de apoyo

Para beneficiarse de las actividades de apoyo enunciadas, las personas naturales o jurídicas deben presentar una solicitud formal, por escrito (carta), ante el Ministerio de Obras Públicas, la cual debe indicar el tipo de apoyo que requiera. La misma debe ser procesada por Asuntos Comunitarios, según el caso y darle el trámite correspondiente.

La dirección incentiva la participación de las comunidades en los distintos proyectos y obras que realiza el MOP, a través del vínculo de comunicación y entrevistas con las autoridades locales, como líderes y organizaciones comunitarias.



Construcción de puente vehicular en Cascajilloso, corregimiento de Arenas, distrito de Mariato, provincia de Veraguas.

Ministerio de Obras Públicas
Dirección Nacional de Asuntos Comunitarios
Programa de Obras de Interés Social
Cuadro de Ejecución según provincia, entidades y tipo de aportes en balboas
Del 1 de noviembre de 2016 - al 30 de noviembre de 2017

PROVINCIA	ENTIDADES	MANO DE OBRA CALIFICADA	MANO DE OBRA NO CALIFICADA	ALIMENTACIÓN DEL PERSONAL
COCLÉ	MOP-DAC			
	COMUNIDAD	1,380.00	2,664.00	496.00
	AUTORIDAD LOCAL	14,100.56	6,538.00	1,112.75
	Total			
COLÓN	MOP-DAC	950.00		
	COMUNIDAD			
	AUTORIDAD LOCAL	1,150.00		
	Total			
CHIRIQUÍ	MOP-DAC		3,902.52	
	COMUNIDAD		10,580.00	2,770.00
	AUTORIDAD LOCAL			
	Total			
DARIÉN	MOP-DAC		5,400.00	
	COMUNIDAD			300.00
	AUTORIDAD LOCAL		2,332.00	200.00
	Total			
HERRERA	MOP-DAC			
	COMUNIDAD			
	AUTORIDAD LOCAL			
	Total			
LOS SANTOS	MOP-DAC			
	COMUNIDAD			
	AUTORIDAD LOCAL		15,158.43	800.00
	Total			
PANAMÁ	MOP-DAC			
	COMUNIDAD			
	AUTORIDAD LOCAL	3,000.00	1,500.00	300.00
	Total			
VERAGUAS	MOP-DAC			
	COMUNIDAD		7,182.50	2,298.00
	AUTORIDAD LOCAL		21,299.50	985.00
	Total			
COMARCA NGÄBE BUGLÉ	MOP-DAC	6,900.00		
	COMUNIDAD	6,675.00		
	AUTORIDAD LOCAL			
	Total			
PANAMÁ OESTE	MOP-DAC			
	COMUNIDAD			
	AUTORIDAD LOCAL	13,260.00	4,730.00	1,613.00
	Total			
TOTAL GLOBAL				

Observaciones: El monto total global corresponde al cálculo aproximado de los aportes de cada una de las partes que intervinieron en la ejecución de las obras del Programa de Obras de Interés Social, y los mismos han sido calculados a precio del mercado establecido de los materiales y suministros, así como el cálculo de las horas máquinas y mano de obra.

Ministerio de Obras Públicas
Dirección Nacional de Asuntos Comunitarios
Programa de Obras de Interés Social
Cuadro de Ejecución según provincia, entidades y tipo de aportes en balboas
Del 1 de noviembre de 2016 - al 30 de noviembre de 2017

PROVINCIA	MATERIALES DE LOS PROYECTOS	EQUIPO	HORAS MÁQUINAS	TRANSPORTE DE MATERIALES, PERSONAL Y APOYO	MATERIALES VARIOS	COSTO SEGÚN APORTES/COSTOS TOTALES
COCLÉ	81,566.93					81,566.93
		80.00			258.75	4,878.75
	10,011.00	1,250.00	610.00	5,908.18	715.00	40,245.49
						B/. 126,691.17
COLÓN	8,084.90					9,034.90
						0.00
	459.67			300.00		1,909.67
						B/. 10,944.57
CHIRIQUÍ	46,133.41	7,437.00				57,472.93
		13,332.00	320.00	1,590.00	2,000.00	30,592.00
						0.00
						B/. 88,064.93
DARIÉN	30,606.03					36,006.03
	776.00			400.00		1,476.00
	400.00			3,465.00		6,397.00
						B/. 43,879.03
HERRERA	81,428.21			240.00		81,668.21
		133,400.00	133,840.00	560.00	1,859.00	269,659.00
						0.00
						B/. 351,327.21
LOS SANTOS	30,832.94	375.00	150.00			31,357.94
						0.00
	1,275.00	1,300.00	200.00	2,680.00		21,413.43
						B/. 52,771.37
PANAMÁ	8,609.68					8,609.68
						0.00
	1,500.00				100.00	6,400.00
						B/. 15,009.68
VERAGUAS	86,779.86					86,779.86
	404.75		2,695.00	129.75		12,710.00
	1,786.85	317.14	1,890.00	3,102.00		29,380.49
						B/. 128,870.35
COMARCA NGÁBE BUGLÉ						6,900.00
	16,362.50			700.00		23,737.50
						0.00
						B/. 30,637.50
PANAMÁ OESTE	12,757.50					12,757.50
						0.00
	5,743.11			100.00	4.50	25,450.61
						B/. 38,208.11
TOTAL GLOBAL						B/. 886,403.92

Observaciones: El monto total global corresponde al cálculo aproximado de los aportes de cada una de las partes que intervinieron en la ejecución de las obras del Programa de Obras de Interés Social, y los mismos han sido calculados a precio del mercado establecido de los materiales y suministros, así como el cálculo de las horas máquinas y mano de obra.

ANEXO



Los Santos, corregimiento Las Tablas, barriada Villa Leones, construcción de veredas.



Los Santos, distrito Pocrí, corregimiento de Lajamina, construcción de cunetas pavimentadas.



Proyecto de rehabilitación de carretera y construcción de drenaje en Las Huacas, distrito de Las Minas, provincia de Herrera.



Proyecto de rehabilitación de carretera y construcción de drenaje en Las Huacas, distrito de Las Minas, provincia de Herrera.



Puente Juan Gómez, calle Primera de Damasco, distrito de Chitré, provincia de Herrera.



Mejoras en los caminos ubicados en Cerro Iglesias, corregimiento del distrito de Nole Duima en la Comarca Ngäbe-Buglé.



Dirección Nacional de Estudio y Diseño

Puente Panamonte sobre el río Caldera, Boquete.

Funciones de la Dirección Nacional de Estudios y Diseños

Las funciones de la Dirección Nacional de Estudios y Diseños, están contenidas en el Artículo 19, del Punto II. Funciones Administrativas, del Decreto Ejecutivo No. 35 de 4 de marzo de 2008.

Sus funciones principales son las siguientes:

- Analizar, revisar y recomendar los planos de diseños, especificaciones y cantidades de obras de infraestructura viales principalmente, sobre la base de manuales y normas de diseños establecidas por el Ministerio de Obras Públicas.
- Verificar que tanto los proyectos particulares, como los del Estado, cumplan con las normas técnicas que tiendan a la conservación, protección y restauración de los recursos naturales.
- Elaborar los planos de diseños conceptuales, términos de referencia y cantidades de trabajo de los proyectos de inversión que se utilizarán para las licitaciones a convocar.
- Revisar los planos de diseños de las urbanizaciones privadas, especialmente los sistemas pluviales y calles, los proyectos de infraestructura de utilidades públicas que se construyan en las servidumbres viales, además de todos los proyectos que impliquen trabajos en las servidumbres pluviales que sean sometidos por empresas particulares y exigir el cumplimiento de las normas técnicas incluidas en el Manual de Requisitos para la Revisión de Planos.
- Normar los procesos de gestión de infraestructura pública, a través del Manual de Requisitos, para la revisión de planos, estableciendo en éste, políticas que gestionen la ejecución de proyectos viales eficientes y eficaces.
- Analizar, revisar y recomendar proyectos viales, urbanos y rurales, drenajes pluviales entre otros estableciendo las especificaciones técnicas correspondientes.
- Adoptar diseños y normas que contribuyan al uso racional de los recursos naturales y la protección del medio ambiente.
- Analizar, revisar y recomendar planos estructurales y otras obras viales.

- Mantener coordinación y vigilancia en las Ventanillas Únicas disponibles para la revisión y aprobación de planos.
- Realizar las demás funciones afines que le sean asignadas.

Las funciones de la Dirección de Estudios y Diseño se realizan a través de los Departamentos de Diseño, Revisión de Planos, Agrimensura y Formulación y Evaluación de Proyectos.

Las funciones principales de cada uno de estos departamentos son las siguientes:

1-Departamento de Diseño

El Departamento de Diseños está formado por las siguientes secciones:

- Diseño Vial
- Drenajes
- Estructuras
- Arquitectura

Las funciones principales que se realizan en cada una de estas secciones son las siguientes:

- Analizar, revisar y recomendar planos de los diseños de carreteras, caminos calles, puentes vehiculares, pasos peatonales y otras obras de infraestructura vial en los aspectos de diseño geométrico, diseño de drenajes pluviales, diseños estructurales de puentes vehiculares, pasos peatonales, alcantarillas tipo cajón, muros y otras estructuras menores, diseños arquitectónicos, canalizaciones principalmente.
- Elaborar los planos de diseños conceptuales, términos de referencia y cantidades de trabajo de los proyectos de inversión que se utilizarán para las licitaciones a convocar.
- Adoptar diseños y normas que contribuyan al uso racional de los recursos naturales y la protección del medio ambiente.
- Preparar las especificaciones y cantidades para el presupuesto de costos de los proyectos viales, drenajes pluviales, estructuras y edificaciones

incluidos en los programas del Ministerio de Obras Públicas.

- Atender consultas y brindar asesoría técnica en proyectos privados de servicios públicos y de otras instituciones estatales.
- Participar en reuniones y otras actividades similares dentro y fuera del ministerio, sobre temas de nuestra competencia.
- Preparación de los planos de afectación a fincas privadas, por los proyectos que ejecuta el ministerio.
- Evaluar las afectaciones y determinar los cambios necesarios en los sistemas de servicios públicos (electricidad, telefonía, fibra óptica, agua potable, y drenaje sanitario), debido a la ejecución de proyectos viales. Coordinar lo pertinente con las correspondientes entidades.
- Determinar las áreas exactas de fincas privadas afectadas por proyectos del ministerio y preparar los correspondientes planos.
- Analizar, revisar y recomendar estudios hidrológicos e hidráulicos para las soluciones pluviales a puntos críticos a nivel nacional como a los proyectos viales.
- Dar respuesta a las solicitudes realizadas por la comunidad en los aspectos inherentes al drenaje pluvial.
- Preparar los términos de referencia en los aspectos de drenaje, para los proyectos que va a contratar el MOP, ya sea por diseño y /o construcción.
- Revisar los estudios hidrológicos e hidráulicos así como los planos de los proyectos, que son contratados por el MOP.
- Dar apoyo al Departamento de Revisión de Planos en la evaluación de los estudios hidrológicos e hidráulicos que someten los promotores para aprobación, cuya revisión requiere un análisis especial por la naturaleza del área donde se desarrolla el proyecto.
- Dar apoyo a la Dirección Nacional de Inspección en los aspectos de drenajes de las obras que están en ejecución.
- Dar apoyo a la Dirección Nacional de Mantenimiento, en la solución de problemas en los aspectos de drenaje que requieren de una solución inmediata.

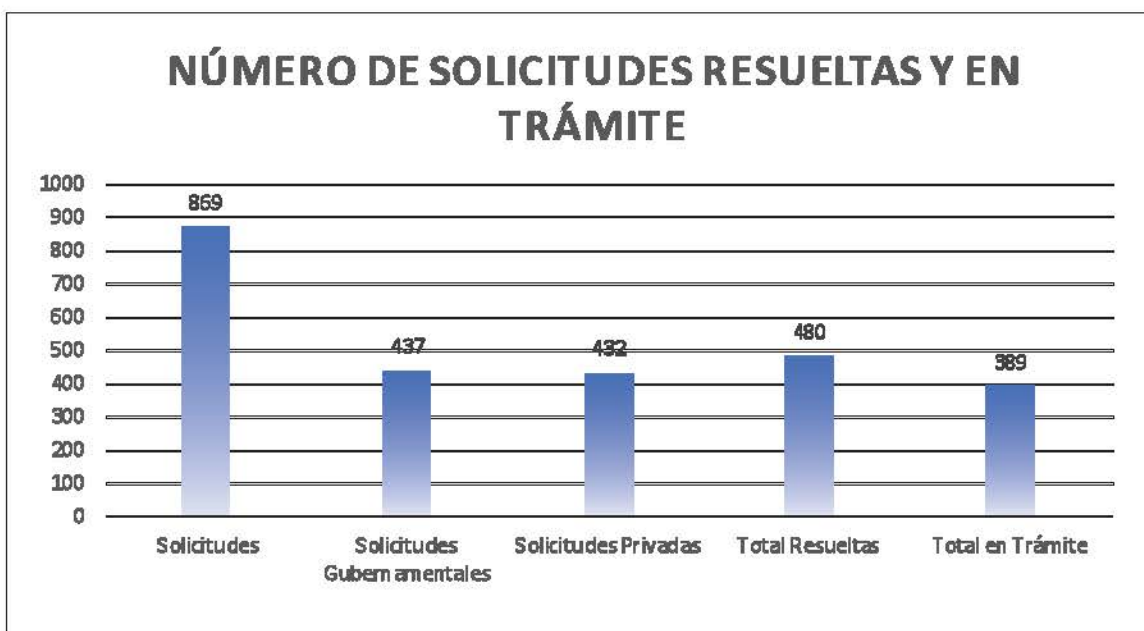
- Analizar, revisar y recomendar los aspectos volumétricos y paisajísticos de los proyectos viales del Ministerio.
- Analizar, revisar y recomendar planos arquitectónicos de las edificaciones que formen parte de proyectos del ministerio, o en apoyo a requerimiento de otras instituciones estatales.
- Levantar la información necesaria y calcular los costos de las afectaciones a terceros, en los proyectos viales, apoyados en el Departamento de Agrimensura.
- Realizar inspección a los proyectos de edificación que formen parte de una licitación, de forma que garantice el cumplimiento de las especificaciones técnicas en los Pliegos de Cargos y en los planos.
- Orientar en el diseño de soluciones arquitectónicas para la construcción de obras de infraestructura vial.
- Atender la Resolución No. 009-08 de 7 de febrero de 2008, donde se establecen los procedimientos para autorizar custodia temporal de servidumbres.



Rehabilitación de la vía La Arena - Pesé, Circunvalación Villa Flor - El Pájaro - Jazmín; Pesé - Las Cabras - San Luis.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
NÚMERO DE SOLICITUDES RESUELTAS Y EN TRÁMITE
NOVIEMBRE 2016 - NOVIEMBRE-2017

Solicitudes	869
Solicitudes Gubernamentales	437
Solicitudes Privadas	432
Total Resueltas	480
Total en Trámite	389



Proyectos de Inversión (MOP)

La Dirección Nacional de Estudios y Diseños dentro de sus funciones ha diseñado, revisado y recomendado proyectos contemplados dentro del plan de Inversiones del Ministerio de Obras Públicas como, Estudios, Diseños y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de Carreteras, Rehabilitación y Construcción de Caminos y Puentes en las Provincias y otros, que se describen en los siguientes cuadros:

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS		
PROYECTOS DE INVERSIONES TERMINADOS PARA LICITACIÓN PLANOS DE DISEÑOS CONCEPTUALES, ALCANCES TÉCNICOS Y CANTIDADES DE TRABAJO - NOVIEMBRE 2016-NOVIEMBRE 2017 CUADRO A		
N°	NOMBRE DEL PROYECTO	PROVINCIA
1	Rehabilitación y Mantenimiento Carretera CPA-Gualaca-Sitio de Presa-Chiriquí Grande	BOCAS DEL TORO
2	Diseño y Construcción de Intercambiador a Desnivel Circunvalación Chitré.	HERRERA
3	Diseño y Construcción Intercambiador Puente Vehicular Interamericana (Penonomé).	COCLÉ
4	Estudios, Diseño y Planos para la Construcción de Puente Peatonal sobre la Vía Universidad Tecnológica.	PANAMÁ
5	Construcción Puente Vehicular sobre el río Tabasará, Llano Ñopo.	COMARCA NGÄBE BUGLÉ
6	Rehabilitación Carretera CPA (Bejuco)-Sorá-Altos del María	PANAMÁ OESTE
7	Diseño y Construcción de calles de David	CHIRIQUÍ
8	Diseño y Construcción del Camino Garachiné-Sambú, Camino a la Colonia-Bayamón, Ramal al antiguo puesto de compra	DARIÉN
9	Rehabilitación de la CPA, Tramo : David - Frontera	CHIRIQUÍ

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS		
PROYECTOS DE INVERSIÓN EN PROCESO DE EVALUACIÓN Y PREPARACIÓN DE PLANOS DE DISEÑOS CONCEPTUALES, ALCANCES TÉCNICOS Y CANTIDADES DE TRABAJO - NOVIEMBRE 2016-NOVIEMBRE 2017		
CUADRO B		
Nº	NOMBRE DEL PROYECTO	PROVINCIA
1	Evaluación de la carretera Rambala y calles internas de Chiriquí Grande y Muro en Isla Bastimento	BOCAS DEL TORO
2	Evaluación de la Carretera Atalaya Mariato Arena de Flores y Ramal Arena de Quebro- Varadero	VERAGUAS
3	Diseño y Construcción de Paso Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín Arango (Cabuya) – CPA-24 de Diciembre.	PANAMÁ
4	Diseño y Construcción de Calles de La Mesa	VERAGUAS
5	Estudio, Diseño y Construcción para la Ampliación y Rehabilitación de la CPA: Intersección Las Garzas de Pacora, Tanara de Chepo	PANAMÁ ESTE

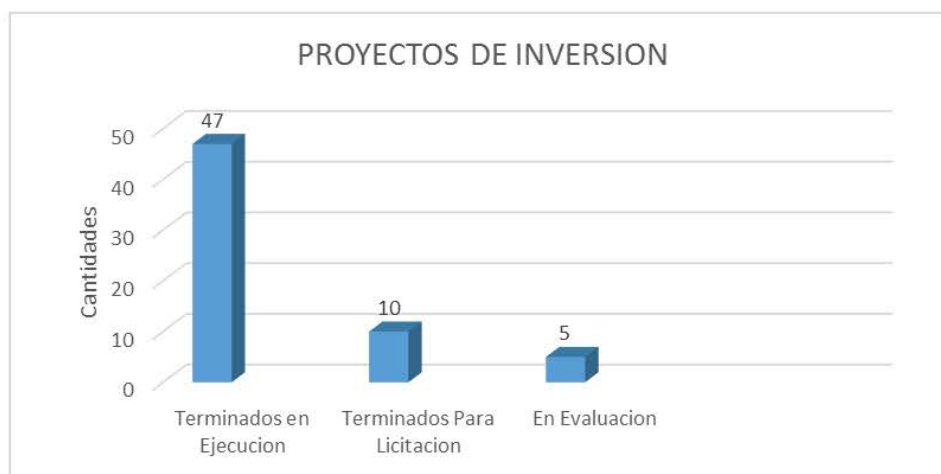
DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS		
PROYECTOS DE INVERSIÓN TERMINADOS EN EJECUCIÓN DE OBRA REVISIÓN DE LOS DISEÑOS Y PLANOS ELABORADOS POR LOS CONTRATISTAS NOVIEMBRE 2016-NOVIEMBRE 2017		
CUADRO C		
Nº	NOMBRE DEL PROYECTO	PROVINCIA
1	Diseño y Rehabilitación CPA Tramo I: Agua Fría-Santa Fe	DARIÉN
2	Diseño y Rehabilitación CPA Tramo II: Santa Fe-Metetí	DARIÉN
3	Diseño y Rehabilitación CPA Tramo III: Metetí-Canglón	DARIÉN
4	Diseño y Rehabilitación CPA Tramo IV: Canglón-Yaviza	DARIÉN
5	Diseño y Construcción del Camino CPA- Puerto Lara	DARIÉN
6	Diseño y Construcción de la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Pedregal – Gonzalillo-Transístmica	PANAMÁ
7	Diseño y Construcción del Camino Sardina - Las Cuestas de Marica-Toabré	COCLÉ
8	Diseño y Construcción del Camino Tambo – El Bajito de San Miguel	COCLÉ
9	Diseño y Construcción del Camino Tambo – Las Marías de río Indio	COCLÉ

N°	NOMBRE DEL PROYECTO	PROVINCIA
10	Diseño y Construcción del Camino Tambo – San Miguel - Centro	COCLÉ
11	Diseño y Construcción de los Caminos Chiguirí Arriba- Boca La Mina y Chiguirí Arriba – Vaquilla.	COCLÉ
12	Diseño y Construcción del Puente Vehicular sobre el Río Cabobré en la Comunidad de Los Lotes, Corregimiento de Pacora	PANAMÁ
13	Diseño y Construcción del Puente Vehicular Santa Marta-El Colmenar, sobre la quebrada Santa Rita	PANAMÁ
14	Diseño y Construcción del Puente Vehicular sobre el río Potrero en el Corregimiento de Burunga, Distrito de Arraján	PANAMÁ OESTE
15	Diseño y Construcción de Caminos del Distrito de Antón	COCLÉ
16	Diseño y Construcción de los Caminos: El Pepino – Ciricito, (El Pepino – Ciricito) – Los Cedros del Lago y (El Pepino – Ciricito) – El Congo	COLÓN
17	Diseño y Construcción para la Rehabilitación de las Calles Internas del Corregimiento de Las Lomas	CHIRIQUÍ
18	Diseño y Construcción de Camino Potrerillo Arriba- Palmira Abajo	CHIRIQUÍ
19	Diseño y Construcción del Puente Vehicular Panamonte, sobre el río Caldera	CHIRIQUÍ
20	Diseño y Construcción del Camino CPA- Puerto Lara	DARIÉN
21	Diseño y Construcción para la Rehabilitación de la vía La Arena - Pesé (Ciclovía) y Rehabilitación de las Carreteras: Circunvalación Villa Flor – El Pájaro - Jazmín y de la Intersección hacia Pesé - Las Cabras - San Luis	HERRERA

N°	NOMBRE DEL PROYECTO	PROVINCIA
22	Diseño y Construcción para la Rehabilitación Camino Playa El Agallito	HERRERA
23	Diseño y Construcción para la Rehabilitación de las Calles en los Distritos de Los Santos y Macaracas	LOS SANTOS
24	Diseño y construcción del Camino CPA -Tortí - Buena Vista	PANAMÁ
25	Diseño y Construcción para la Ampliación a Terceros Carriles de la Vía Centenario- Estadio Nacional Rod Carew	PANAMÁ
26	Mantenimiento de la Carretera Centenario Tramo: Paso Elevado Vehicular Estadio Nacional (Rod Carew) - Paso Elevado Vehicular Puente Perurena en las Provincias de Panamá y Panamá Oeste	PANAMÁ
27	Diseño y construcción del Camino Buena Vista – La Lagunita	PANAMÁ OESTE
28	Diseño y Construcción para la Rehabilitación del Camino El Higo El Copé	PANAMÁ OESTE
29	Diseño y Construcción para la Rehabilitación de Caminos del Distrito de Capira	PANAMÁ OESTE
30	Diseño y Construcción del Camino Sorá-Loma Larga-El Manglarito	PANAMÁ OESTE
31	Diseño y Construcción de la Carretera El Guabal- río Luis- Calovébora	VERAGUAS
32	Diseño y Construcción para Rehabilitación de Caminos del Distrito de Cañazas	VERAGUAS

N°	NOMBRE DEL PROYECTO	PROVINCIA
33	Diseño y Construcción del Camino San Félix – Hato Culantro en la Comarca Ngäbe Buglé	COMARCA NGÄBE BUGLÉ
34	Diseño y Construcción del Camino Cañazas – Kankintú, Tramo 1: Cañazas-Coclesito	COMARCA NGÄBE BUGLÉ
35	Diseño y Construcción Intercambiador Vial sobre Carretera Transístmica (Boyd Roosevelt), Acceso al Proyecto Habitacional “Altos de Los Lagos” y Pasos elevados Peatonales	COLÓN
36	Diseño y Construcción para la Rehabilitación de Calles en Volcán y Bugaba	CHIRIQUÍ
37	Rehabilitación Camino Dominical-Caisán-Montelirio	CHIRIQUÍ
38	Rehabilitación de Calles Internas del Distrito de Parita	HERRERA
39	Rehabilitación Caminos del Distrito de Ocú	HERRERA
40	Rehabilitación de la Carretera Chivo-Chivo (Transístmica Puente Mocambo) y Estudio, Diseños y Construcción del Desvío Tramo Carretera Mocambo-Patacón	PANAMÁ
41	Estudio Diseño y Construcción para la Rehabilitación de las Avenidas Virgilio Saavedra y Hugo Spadafora	HERRERA
42	Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, Carretera Transístmica-Boyd Roosevelt, Rehabilitación y Ensanche vía La Feria	COLÓN
43	Puentes Peatonales de Colón-Nueva Providencia, Nueva Italia y Villa Liriola	COLÓN
44	Rehabilitación de la Carretera Las Tablas - Pedasí	LOS SANTOS

PROYECTOS DE INVERSIÓN - MOP	
Proyectos	Cantidad
Terminados y en Proceso para Licitación (A)	10
Terminados en Ejecución de Obra (C)	47
En Proceso de Evaluación (B)	5
TOTAL	62



2- Departamento de Revisión de Planos

El Departamento de Revisión de Planos cuenta con personal técnico en las Ventanillas Únicas del Municipio de Panamá y del Ministerio de Ordenamiento Territorial (MIVIOT) en las provincias de Panamá, Veraguas y Chiriquí.

Las funciones principales son las siguientes:

- Presentar planes y programas de trabajos que se orienten a la verificación y diseño de planos en función de las normativas establecidas.
- Mantener coordinación y vigilancia en cada una de las Ventanillas Únicas para la revisión y aprobación de planos.
- Supervisar la labor que realiza a nivel de las Ventanillas únicas en la atención de usuarios contratistas y profesionales que presentan sus diseños de planos urbanísticos, viales, de caminos,

de servidumbre, drenajes pluviales y calles solicitando revisión y aprobación para la construcción de obras de estructuras e infraestructuras, a nivel de las Ventanillas Únicas.

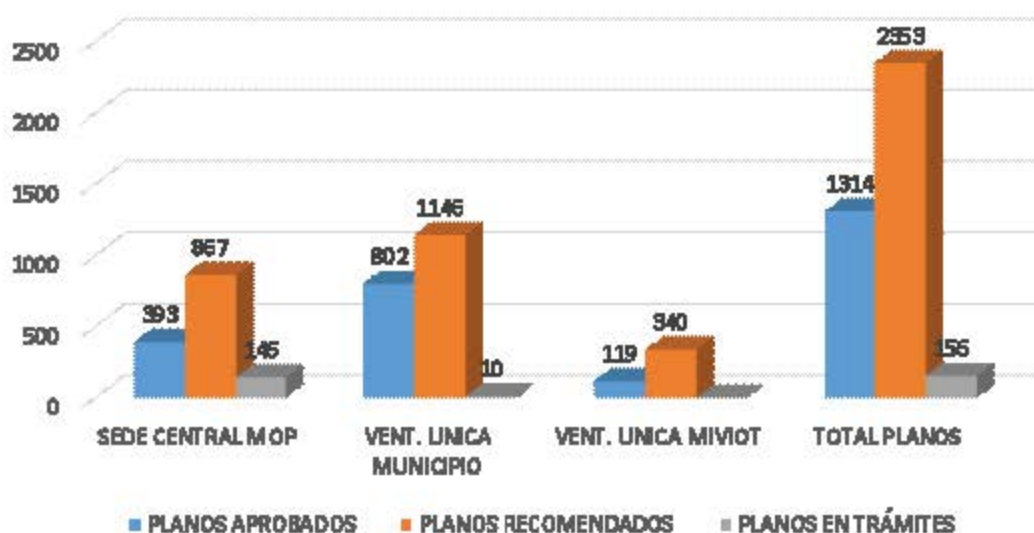
- Revisar y aprobar planos de urbanizaciones, de servidumbre, de caminos, calles y drenajes pluviales sometidos por usuarios particulares e institucionales a nivel gubernamental.
- Rendir informes de acciones realizadas a la Dirección Nacional de Estudios y Diseños.



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS**

Departamento de revisión de planos	Planos aprobados	Planos recomendados	Planos en trámites	Total planos
VENTANILLA ÚNICA MIVIOT (CATEGORÍA - URBANIZACIÓN)	119	340	0	459
VENTANILLA ÚNICA DEL MUNICIPIO (CATEGORÍA - CONSTRUCCIÓN)	802	1146	10	1958
SEDE CENTRAL MOP	393	867	146	1406
TOTAL DE PLANOS	1314	2353	156	3823

PLANOS REVISADOS



3- Departamento de Agrimensura.

Las funciones principales del Departamento de Agrimensura son la siguiente:

- Realizar los levantamientos topográficos de los proyectos de inversiones del Ministerio de Obras Públicas para la preparación de los planos de diseños conceptuales y para la elaboración de alcances técnicos y de cantidades de trabajos a realizar.
- Realizar levantamientos topográficos digitales con estaciones totales, a lo largo y ancho de todo el territorio nacional, estos incluyen una constelación de puntos con coordenadas y elevación que pueden tener referencia verdadera o asumida y descripciones para facilitar su interpretación.

- Preparar un modelo digital del terreno para extraer alineamientos, secciones transversales y curvas de nivel para la verificación de cantidades y volúmenes de obras en apoyo a la Dirección Nacional de Inspección.
- Prestar apoyo a la Dirección de Inspección y Oficina de Proyectos Especiales.
- Prestar apoyo a la Oficina de Asesoría Legal para los levantamientos de los datos para la confección y verificación de planos de las afectaciones producidas por los proyectos de carretera; así como de las verificaciones de las servidumbres viales y pluviales que son objeto de construcciones.
- Realizar las investigaciones en Catastro y sellar dichos planos de afectaciones.
- Realizar otras tareas afines al Departamento.



Proyecto El Guabal, Río Luis Calovébora,
Santa Fe, provincia de Veraguas.

PROYECTOS NOVIEMBRE 2016- NOVIEMBRE 2017

•	Verificación de referencias Cuarto Puente sobre el Canal y área del Ferrocarril
•	Pedregal Gonzalillo – Transístmica
•	Puentes Gemelos Chanis – Corredor Sur
•	Solución para Drenajes Escuela María Ossa – Parque Lefevre
•	Revisión tema de atención North Properties – ACP
•	Estudio para el Puente Intersección Transístmica – 12 de Octubre
•	Revisiones Vía Tocumen – Corredor Sur – Caso Boyd
•	Evaluación de dos Caminos en Volcán – Asuntos Comunitarios
•	Levantamiento para Puente Llano Nopo
•	Intersección Transístmica - Ave La Paz.
•	Estudio para Berma Chiriquí Grande – Septiembre 2017
•	Cativa - Afectaciones F-4403
•	Estudio para solución rotonda Cabuya – Puente en Intersección área de La Doña y ensanche hacia la entrada Cerro Azul – Mayo 2017
•	Levantamiento Caña Blanca - Volcán Octubre -2017
•	Plaza Ágora – Transístmica – San Isidro - Octubre 2017
•	Afectaciones David - Boquete
•	Ensanche Carretera Panamericana Paso Blanco - Tanara
•	Afectación en Breñón

4- Departamento de Formulación y Evaluación de Proyectos

Las funciones principales del Departamento de Formulación y Evaluación de Proyectos es la siguiente:

- Coordinar la formulación y evaluación de programas operativos, económicos, financieros, de obras públicas y de ingeniería que serán diseñados para la ejecución de proyectos de mantenimiento y construcción de infraestructura vial.
- Supervisar el control de proyectos para la toma de decisiones claves, mediante una cuidadosa selección de indicadores y la eficaz organización del monitoreo que pueda revertir a la comunidad en proyectos realizables.

• Formular programas y proyectos de inversión de obras públicas y de mantenimiento para la solución de la problemática de infraestructura vial y pluvial que surjan en la comunidad objeto del estudio.

Proyectos Formulados.

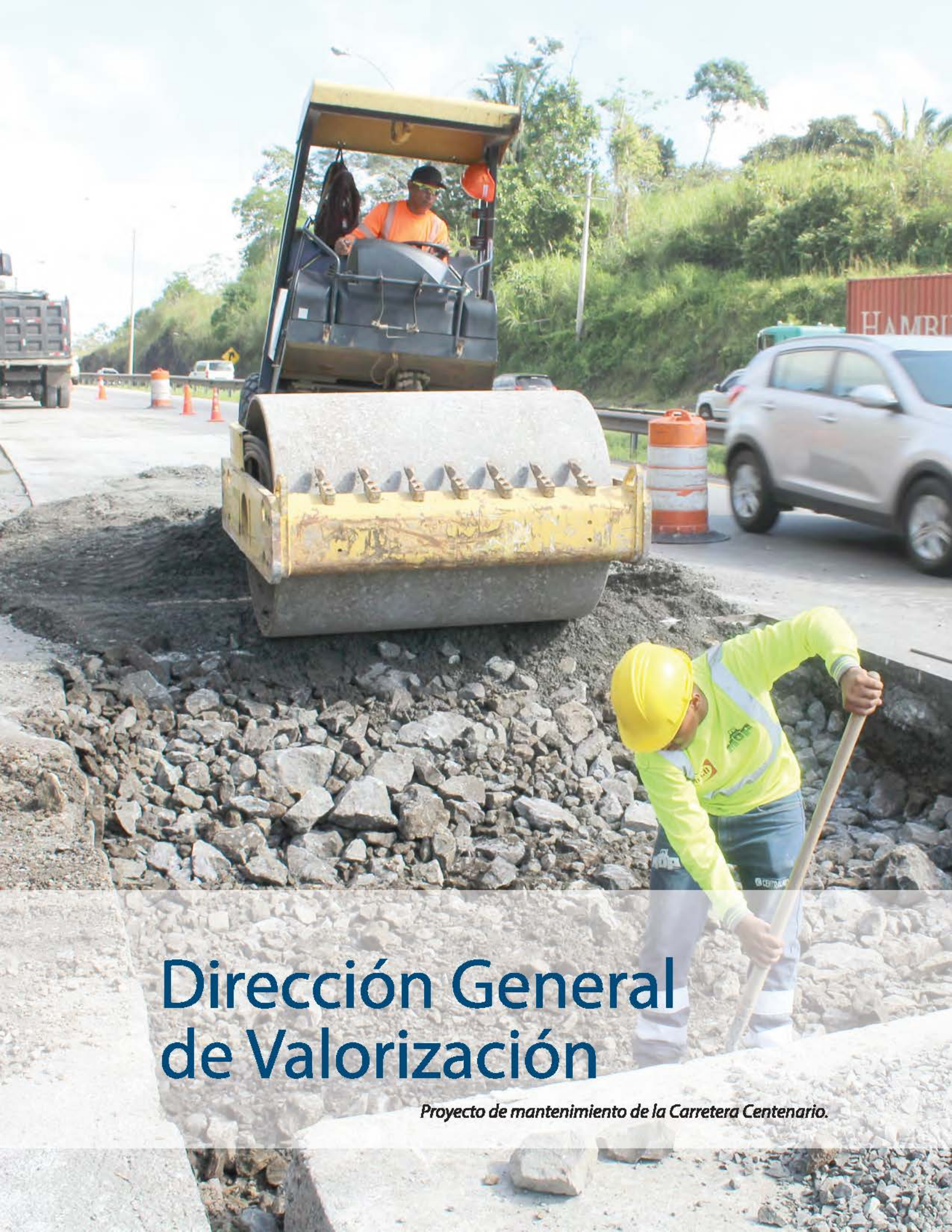
En este Departamento se ha estado preparando documentación sobre los siguientes proyectos:

- PROYECTO PARA MITIGACIONES SOBRE EL RÍO JUAN DÍAZ, COMO MEDIDAS DE PROTECCIÓN CONTRA INUNDACIONES EN LA CUENCA BAJA CORREGIMIENTO DE JUAN DÍAZ DE LA CIUDAD DE PANAMÁ.

- PROYECTO PARA DESAHOGO VIAL – NUEVA VIALIDAD – CENTENARIO – CARRETERA A CHAPALA – NUEVO EMPERADOR, COMO ALTERNATIVA DE MITIGACIÓN AL CONGESTIONAMIENTO VEHICULARES DEL ÁREA OESTE, PROVINCIA DE PANAMÁ.
- PROYECTO PARA NUEVA VIALIDAD, CARRETERA PARALELA A LA CPA, DESDE LA NUEVA INTERSECCIÓN, NUEVO EMPERADOR – CHAPALA HASTA CAMPANA, ÁREA OESTE, PROVINCIA DE PANAMÁ.
- PROYECTO PARA NUEVA VIALIDAD, CIRCUNVALACIÓN DESDE LA ENTRADA A CERRO AZUL HASTA LA CPA – ALTOS DE TOCUMEN, ÁREA ESTE, PROVINCIA DE PANAMÁ.
- PROYECTO PARA NUEVA VIALIDAD, VÍA DE ACCESO Y CONECTIVIDAD ENTRE LA PROVINCIA DEL DARIÉN – COMARCAS KUNA WARGANDÍ – KUNA YALA, (CPA- Palmira - Morti – Mulatupo – Ustupo)



Proyecto Ampliación de CPA Agua Fría-Yaviza



Dirección General de Valorización

Proyecto de mantenimiento de la Carretera Centenario.

La Dirección General de Valorización tiene como función realizar los estudios técnicos que el Ministerio y la Comisión de Valorización le solicite, así como recaudar por disposición legal el gravamen Contribución por Valorización, creado mediante la Ley 94 del 4 de Octubre de 1973, reformada y adicionada por la ley 51 de 1979, Ley 18 de Julio de 1980 y Ley 11 del 2006.

Su misión es evaluar y proponer a la Comisión de Valorización, proyectos que generen gravamen Contribución por Valorización. Realizar los estudios técnicos y la gestión de la construcción y/o rehabilitación de obras de interés público (calles, ensanches, aceras, rehabilitación urbana, etc.) y que se puedan financiar total o en parte a través de Contribución de Mejoras por Valorización en beneficio de la comunidad.

Este sistema se basa en el cobro de un gravamen temporal y obligatorio que se aplica a las propiedades inmuebles que se beneficien con y por la ejecución de obras de interés público.

La Dirección General de Valorización la conforman los siguientes departamentos:

- Departamento Técnico
- Departamento de Apremio
- Juzgado Ejecutor

INGRESOS POR CONTRIBUCIÓN POR VALORIZACIÓN AGOSTO 2016-SEPTIEMBRE 2017		
	2016	2017
MES	TOTAL	TOTAL
ENERO		B/. 11,526.20
FEBRERO		B/. 120,887.74
MARZO		B/. 3,137.78
ABRIL		B/. 68,521.72
MAYO		B/. 18,077.42
JUNIO		B/. 39,116.91
JULIO		B/. 6,175.26
AGOSTO	B/. 67,167.59	B/. 76,080.51
SEPTIEMBRE	B/. 1,966.33	B/. 5,462.83
OCTUBRE	B/. 1,868.70	
NOVIEMBRE	B/. 11,335.83	
DICIEMBRE	B/. 81000.74	
TOTAL	B/. 163,339.19	B/. 348,986.17
MONTO TOTAL RECAUDADO		B/. 512,325.36

DEPARTAMENTO TÉCNICO

Función:

1. Elaborar estudios de pre factibilidad, factibilidad y los demás estudios técnicos solicitados por el Ministerio de Obras Públicas a través de la Comisión de Valorización, incluyendo los trámites y coordinaciones necesarias para realizar la ejecución de las obras que sean financiadas por el Fondo de Valorización.
2. Selección, evaluación, análisis y revisión de posibles proyectos que generen gravamen Contribución por Valorización y la delimitación de su zona de influencia.
3. Consultar e investigar en el Registro Público (dueños, planos, localizaciones, tamaño), de las fincas ubicadas dentro de la zona de influencia.
4. Análisis y determinación del método de gravamen a aplicar al proyecto.
5. Preparar el listado de las fincas beneficiadas y afectadas por la construcción de obras.
6. Distribución y cálculos para establecer el monto a cobrar a cada finca beneficiada con el proyecto.
7. Apoyar al juzgado ejecutor y al departamento de apremio en la ubicación de fincas.

a. Proyecto finalizado en fase de aprobación de distribución:

- Rehabilitación de acceso a playa del litoral Pacífico: CPA-Punta Barco Viejo. (Distrito de San Carlos, corregimiento de San José). Próximo a ser entregado.

b. Proyectos en estudio:

- Construcción de calle Las Mareas y calle 3ra, Llano Bonito, Juan Díaz, Panamá.

c. Otros proyectos de la Dirección General de Valorización:

Actualmente la Dirección se encuentra en un proceso de modernización y actualización, que incluye:

- Revisión de los manuales de procedimientos.
- Actualización del sistema de cobros.
- Revisión de la Ley 94 de 1973, "Ley de Valorización".

PROYECTOS

Rehabilitación de Acceso a Playa del Litoral Pacífico: CPA-Punta Barco Viejo. (Distrito de San Carlos, corregimiento de San José)



Vía CPA-Punta Barco Viejo en su estado actual



Puente de dos vías sobre el río Poro-Poro

PROYECTOS EN ESTUDIO



Construcción calle Las Mareas y calle 3ra Llano Bonito, Juan Díaz, Panamá

DEPARTAMENTO DE APREMIO

Es el encargado de cobrar el gravamen a las fincas que son beneficiadas con la ejecución de obras realizadas por Contribución de Mejoras por Valorización. La recaudación en los meses noviembre y diciembre del año 2016, totalizó B/.92,336.57 que equivale al 20.92% del total recaudado en el año que ascendió a B/.273,892.22.

Con respecto, a los meses de enero a septiembre del 2017 los ingresos recaudados son de B/.348,986.17, reflejando febrero y agosto los de más recaudación, con B/.120,887.74 y B/.76,080.51 respectivamente.

En tanto, la recaudación en su conjunto que incluye parte de los meses del año 2016 y los que han transcurrido a la fecha 2017, es de B/.441,322.74, de los cuales el 20.92% corresponde del 2016 y 79.08% a los del 2017. Además, se observan descuentos aplicados por el orden de B/.1,387.16, que representa el 0.32%.

Periódicamente, este departamento realiza esfuerzos para dinamizar la gestión de cobro por medio de operativos en las áreas donde se ubican

DEPARTAMENTO DE APREMIO						
INGRESOS MENSUALES, DE RECAUDACIÓN DE LAS OBRAS DE VALORIZACIÓN						
AÑO / MES	GRAVAMEN	RECARGOS		DESCUENTO	TOTAL	%
		10%	1%			
TOTAL	367,602.17	15,984.22	59,123.51	-1,387.16	441,322.74	100.00
Porcentaje (%)	83.30	3.62	13.40	0.32	100.00	
AÑO: 2016	88,250.94	1,061.21	3,339.94	-315.52	92,336.57	20.92
NOVIEMBRE	9,980.31	413.62	1,257.42	-315.52	11,335.83	
DICIEMBRE	78,270.63	647.59	2,082.52		81,000.74	
AÑO: 2017	279,351.23	14,923.01	55,783.57	-1,071.64	348,986.17	79.08
ENERO	6,462.15	651.94	4,412.11		11,526.20	
FEBRERO	86,234.77	8,622.16	26,030.81		120,887.74	
MARZO	1,414.00	115.69	1,608.09		3,137.78	
ABRIL	64,640.60	793.6	3,087.52		68,521.72	
MAYO	15,089.59	593.57	2,548.26	-154.00	18,077.42	
JUNIO	27,141.30	2,360.48	9,795.36	-180.23	39,116.91	
JULIO	2,755.13	298.29	3,121.84		6,175.26	
AGOSTO	72,059.51	1,245.19	3,513.22	-737.41	76,080.51	
SEPTIEMBRE	3,554.18	242.09	1,666.36		5,462.63	

las obras ejecutadas por valorización, que consisten en: Notificación de los estados de cuentas de los contribuyentes y actualización de los datos generales de los contribuyentes, entre otras.

JUZGADO EJECUTOR

Objetivo: Gestionar y realizar las acciones tendientes a obtener el pago de las obligaciones pendientes a favor de la institución mediante el Cumplimiento de la Normativa Vigente.

Alcance: Inicia desde la recepción del título ejecutivo hasta proferir el auto que ordena la terminación y archivo del proceso coactivo.

Además de realizar el trámite y gestión de cobro a los expedientes de fianza, multas, accidentes de tránsito y morosos del sistema de valorización, le brinda asesoría legal y dicta las resoluciones de la Dirección General de Valorización.

El monto de la recuperación de la cartera a favor del Ministerio de Obras Públicas, en el período comprendido de septiembre 2016 hasta septiembre 2017, es de B/. 125,686.10.

Moratoria: Se ha realizado el estudio para impulsar una Ley de Moratoria dirigida a los contribuyentes que adeudan Valorización, por largos años de proyectos de difícil recuperación.

RECAUDACIÓN POR JURISDICCIÓN COACTIVA SEPTIEMBRE 2016 A SEPTIEMBRE 2017 GRAVAMEN DE VALORIZACIÓN

MES	MONTO
SEPTIEMBRE-2016	165.00
OCTUBRE	245.00
NOVIEMBRE	265.00
DICIEMBRE	55.00
ENERO - 2017	495.00
FEBRERO	37,241.41
MARZO	2,851.78
ABRIL	50.00
MAYO	495.71
JUNIO	1,617.96
JULIO	800.00
AGOSTO	480.00
SEPTIEMBRE	2,142.75
TOTAL	46,904.63

ACCIDENTES DE TRÁNSITO

MES	MONTO
SEPTIEMBRE-2016	505.57
OCTUBRE	722.25
NOVIEMBRE	0
DICIEMBRE	0
ENERO - 2017	0
FEBRERO	256.80
MARZO	0
ABRIL	0
MAYO	60.00
JUNIO	95.10
JULIO	2,380.75
AGOSTO	1,335.00
SEPTIEMBRE	426.00
TOTAL	5,781.47

MULTAS

MES	MONTO
SEPTIEMBRE-2016	1,000.00
OCTUBRE	1,000.00
NOVIEMBRE	1,000.00
DICIEMBRE	1,000.00
ENERO - 2017	1,000.00
FEBRERO	1,000.00
MARZO	6,000.00
ABRIL	0
MAYO	3,000.00
JUNIO	2,000.00
JULIO	52,000.00
AGOSTO	2,000.00
SEPTIEMBRE	2,000.00
TOTAL	73,000.00

Como parte de las gestiones de cobro, el personal del Juzgado Ejecutor se mantiene realizando operativos que consisten en llamadas telefónicas, entrega de boletas e investigaciones para ubicar a los propietarios de las fincas gravadas por el sistema de Mejoras de Contribución por Valorización.

*Jornada de Voluntariado
en la Cárcel La Joya.*





Dirección de Administración y Finanzas

El Guabal - Río Luis - Calovébora, Veraguas

1. DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD Y FINANZAS

El Departamento de Contabilidad se encarga de registrar en el sistema SIAFPA todos los documentos que se manejan en el ministerio, tales como: contratos, adendas, órdenes de compra, gestiones de cobro, planillas, viáticos, cajas menudas, etc. Coordina con las direcciones, departamentos y direcciones provinciales, todo lo referente al manejo de la información financiera.

Es el responsable de presentar trimestralmente ante la Contraloría General de la República, la Asamblea Nacional de Diputados y el Ministerio de Economía y Finanzas, la información financiera del ministerio.

El Departamento de Tesorería administra los fondos del Banco Nacional de Panamá; y presenta diariamente los saldos disponibles para el manejo de la Dirección de Administración y Finanzas. Es el custodio de las chequeras que utilizan la Dirección General de Valorización, la Oficina Coordinadora

de Programas (MOP-BID-BIRF-CAF) y otras propias del Ministerio. Se encarga también, de la recepción de las Gestiones de Cobro, presentadas por los proveedores y contratistas.

Durante el transcurso del año, se han realizado reuniones y capacitaciones, con los departamentos de Administración, Contabilidad, Tesorería, Compras, Presupuesto, Almacén e Informática con el Ministerio de Economía y Finanzas y la Contraloría General de la República, para la implementación del nuevo sistema contable ISTMO, el cual iniciará a mediados del próximo período fiscal.

1.1 BIENES PATRIMONIALES:

- Registro de bienes nuevos, adquiridos mediante compras, retribuciones, rotura de calles, traspasos a nivel nacional y otros.
- Registro de transferencias de equipo rodante liviano y pesado.
- Verificación de activos en las divisiones de Albrook, Bocas del Toro, Coclé, Colón,



Dragado en la quebrada Villa Las Acacias.

Chiriquí, Darién, Herrera, Los Santos y Veraguas.

- Verificación de las plantas de asfalto, devueltas a nuestro ministerio por concesión, ubicadas en la vía Puente Centenario y Cantera El Roble.
- Verificación por futura adquisición de las canteras de Vacamonte y Alanje.
- Actualización de inventario de equipos para chatarra a nivel nacional.
- Registro de los activos en el nuevo programa.
- Descarte de útiles de consumo, mobiliario y equipo de Metrovial y las provinciales de Coclé, Herrera y Los Santos.

SEGUROS:

- Depuración de la cuenta de pólizas, que mantiene el Ministerio con la Compañía de Seguros ASSA.
- Cancelación de pago de deducible.
- Adquisición de póliza contra incendio de los Edificio 810 y 811
- Exclusión e inclusión en las pólizas de:
Automóvil-Plan básico
Unidades aseguradas 743
Unidades excluidas 8, por daños mecánicos
Accidentes vehiculares 38 casos (32 tramitados por el seguro y 7 accidentes internos)

Riesgos Diversos

Unidades aseguradas 332.

Responsabilidad Civil

Unidades aseguradas 301.

Accidentes personales

Unidades aseguradas

Total de asegurados

Unidades excluidas 148

Unidades declinadas 3

- Trámites para el contrato de servicio de grúas y asistencia vial.
- Adquisición de póliza para las máquinas de manipulación directa (corta gramas, compresores, yacamas, rolas manuales, mezcladora de hormigón de nuestro Ministerio (cobertura de Responsabilidad Civil).

2. DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD Y COMUNICACIÓN

ORGANIZACIÓN:

Asegurar que los planes de seguridad, contingencias y emergencias cumplan con las normas básicas para la protección y seguridad de los funcionarios, la infraestructura y equipos del Ministerio de Obras Públicas. Así como también,



establecer un sistema de comunicaciones que garantice la coordinación de todas las operaciones en todo el territorio nacional.

OPERACIÓN DEL PERSONAL:

Luego de la efectividad en cuanto al nombramiento de otras unidades de seguridad, distribuidos en la base del área metropolitana, elevando así el número de unidades por grupo y contando con el apoyo de unidades del Servicio de Protección Institucional; que de igual manera se mantienen en el área Albrook, Curundú, Dirección Metropolitana de Panamá Centro y Cantera Industrial Las Garzas. Sin dejar de mencionar el integro el día 05 de agosto de 2016, de unidades de Agencia Privada, ubicados en puntos específicos como Albrook, Farfán y las Plantas de Asfalto de Centenario, Vacamonte (Arraiján), Alanje (Provincia de Chiriquí) y El Roble (Provincia de Coclé).

PERSONAL DE SEGURIDAD A NIVEL NACIONAL:

En la actualidad mantenemos doscientos cincuenta y ocho (258) unidades de seguridad a nivel nacional, identificados con uniformes.

ADMINISTRACIÓN:

Reunión de Coordinación Externas:

- Con los jefes de seguridad ministerial, entidades autónomas y semiautónomas, dictada por

la Dirección Institucional de Asuntos de Seguridad Pública. (DIASP).

Giras:

- Durante el año se realizó gira de trabajo a las provincias de Chiriquí (Volcán Barú) y Los Santos (Cerro Canajagua), con el objetivo de revisar las casetas de comunicación.

Permisos de Armas:

- Estamos pendientes de realizar las pruebas psicológicas, antidoping y prácticas de tiro al resto de las unidades incluyendo las nuevas.

Colaboración del SPI:

- Seguimos contando con el incondicional apoyo de unidades del Servicio de Protección Institucional, en las labores inherentes del Departamento de Seguridad, pero que inicialmente contábamos con 16 unidades y que en la actualidad solo se mantienen 5, distribuidas así: Albrook (2 unidades - diurno de lunes a domingo), Curundú (1 unidad - diurna-nocturno rotativo), Dirección Metropolitana de Vialidad (1 unidad - nocturno rotativo), Cantera Las Garzas (1 unidad - nocturno rotativo).

Servicios de Escolta:

- Esta labor se presta al personal del Despacho Superior y otros, según se amerite. Organiza-



ción y Operación del Personal.

Servicios de Escolta

- Esta labor se presta al personal del Despacho Superior y otros según se amerite.

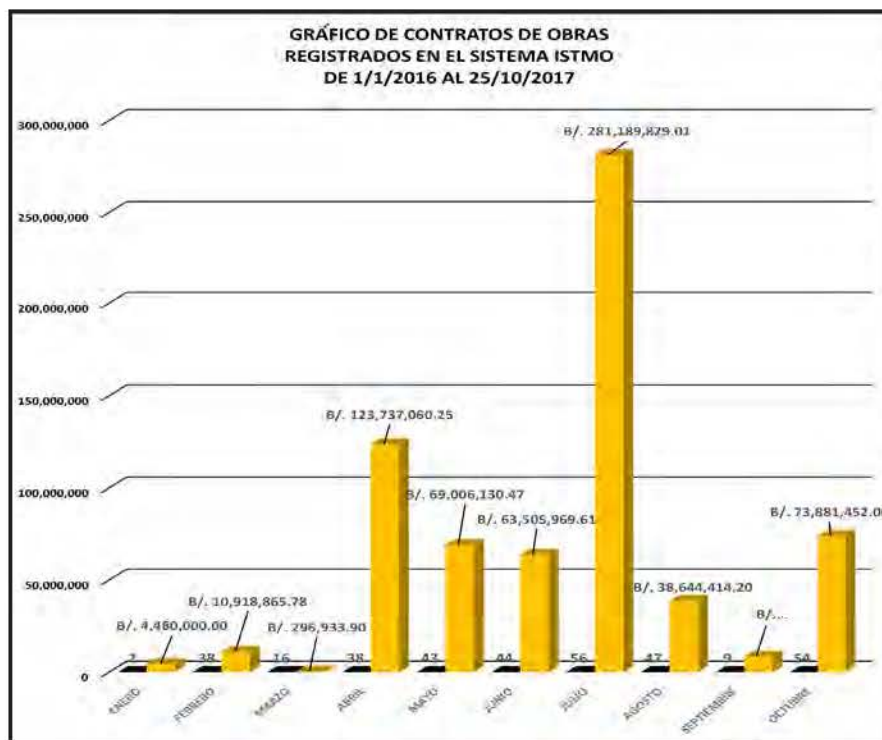
3. DEPARTAMENTO DE COMPRAS Y COMBUSTIBLE

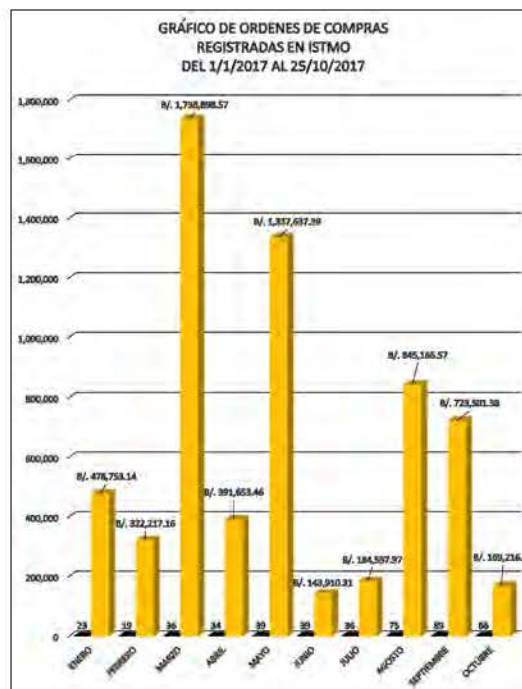
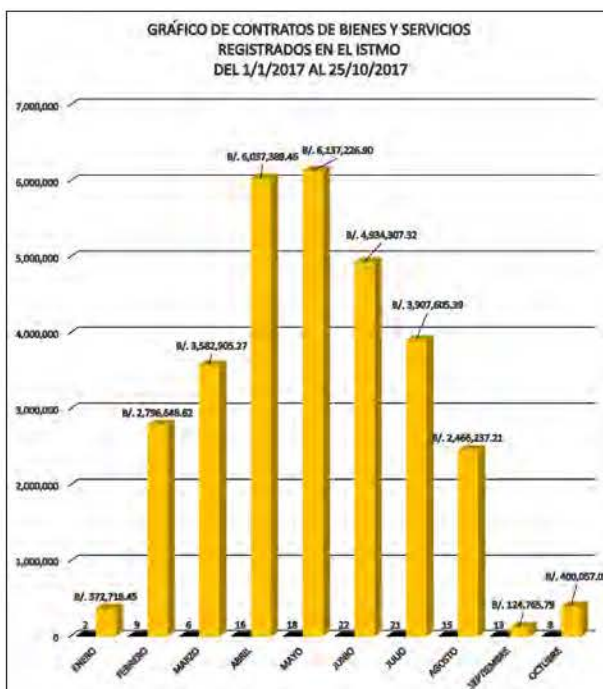
El objetivo del Departamento de Compras es adquirir y suministrar continuamente los bienes y servicios que requieren cada una de las unidades gestoras, para el funcionamiento óptimo de nuestra institución.

Las funciones del Departamento de Compras se rigen por los procedimientos estipulados en las Leyes de Contrataciones Públicas, las regulaciones de la Contraloría General de la República y los procesos internos aprobados por el Despacho Superior del Ministerio de Obras Públicas (MOP). El Departamento de Compras con la implementación del Sistema ISTMO, asume nuevas funciones, toda vez que el registro de los contratos generados

por la Dirección de Contratos, deben ser ingresados al registro presupuestario en el sistema ISTMO, Se integraron nuevos colaboradores al departamento, los cuales fueron capacitados en ISTMO y en el Sistema Panamá Compra, a fin de reforzar y cumplir con las metas del Ministerio de Obras Públicas, realizando los procesos de compras para los bienes y servicios, requerido para el efectivo funcionamiento de la entidad en pro de su visión.

Presentamos en gráfica y cuadro adjunto, los montos de las Órdenes de Compra, Contratos de Bienes y Servicios y el registro de los Contratos en el sistema ISTMO de los Contratos de Obras, tramitados mensualmente en el Departamento de Compras y Combustible del MOP, durante los meses de enero a octubre del año fiscal 2017, por un monto total de Setecientos Once Millones Ciento Setenta y Siete Mil, Ciento Cuarenta y Cuatro Balboas con 43/100, (B/. 711, 177,144.43).





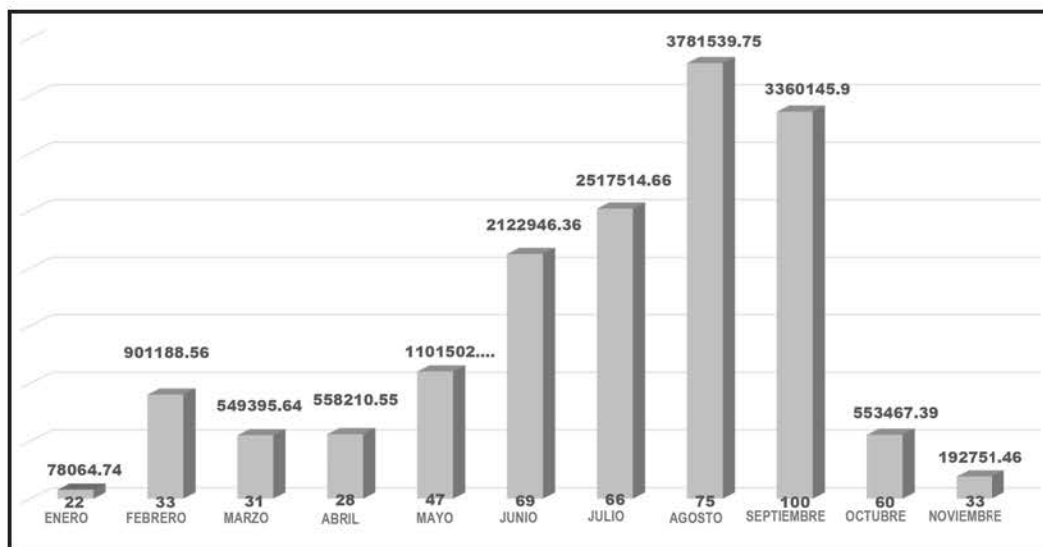
Sección de Combustible y Asfalto

• Suministra combustible y asfalto líquido a las distin-

tas unidades administrativas del Ministerio, a fin de que realicen las diferentes actividades programadas.

CONSUMO DE DIESEL, GASOLINA Y RC-250 PARA EL PERÍODO COMPRENDIDO DE NOVIEMBRE DE 2015 A NOVIEMBRE DE 2016			
PROVINCIA	DIESEL	GASOLINA	RC-250
	GALONES	GALONES	GALONES
BOCAS DEL TORO	45,279.23	295.58	1,040.00
COLÓN	33,535.42	86.77	7,355.00
COCLÉ	65,785.14	192.69	-
LOS UVEROS	6,620.42	18.15	14,948.61
CHIRIQUÍ	113,989.36	450.08	2,550.00
DARIÉN	33,518.39	2,814.36	260.00
HERRERA	40,226.95	1,217.53	19,795.00
LOS SANTOS	89,223.38	137.63	10,715.00

CONSUMO DE DIESEL, GASOLINA Y RC-250 PARA EL PERÍODO COMPRENDIDO DE NOVIEMBRE DE 2015 A NOVIEMBRE DE 2016			
METROVIAL	23,671.87	790.05	5,909.00
ÁREA METROPOLITANA	120,277.95	5,532.09	-
SAN MIGUELITO	13,364.14	52.23	4,517.00
ÁREA CANALERA	6,668.20	366.24	2,816.00
PANAMÁ OESTE 1	11,512.00	1,538.93	18,260.00
PANAMÁ OESTE 2	39,943.83	171.49	8,005.00
PANAMÁ ESTE	54,982.77	807.00	2,035.00
VERAGUAS	90,830.57	747.06	17,548.00
TOTAL EN GALONES	789,429.62	15,217.88	115,753.61



MES	CANTIDAD	MONTO	PORCENTAJE
ENERO	22	78,064.74	0.5%
FEBRERO	33	901,188.56	5.8%
MARZO	31	549,395.64	3.5%
ABRIL	28	558,210.55	3.6%
MAYO	47	1,001,502.73	6.4%
JUNIO	69	2,122,946.36	13.6%
JULIO	66	2,517,514.66	16.1%
AGOSTO	75	3,781,539.75	24.2%
SEPTIEMBRE	100	3,360,145.90	21.5%
OCTUBRE	60	553,467.39	3.5%
NOVIEMBRE	33	192,751.46	1.2%
TOTAL	564	15,616,727.74	

Departamento de Almacén

Adquiere, almacena y entrega bienes requeridos por las unidades administrativas del Ministerio. Los bienes adquiridos, se controlan mediante la codificación e identificación, para la debida distribución.

Departamento de Servicios Generales

Presta los servicios de aseo, reproducción, correspondencia y archivo, a las diferentes unidades administrativas del Ministerio.

Departamento de Mantenimiento e Infraestructura

Ofrece servicios de calidad en la ejecución de trabajos de mantenimiento y reparaciones, en atención a las necesidades detectadas de los usuarios.

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD Y COMUNICACIÓN Organización y Operación del Personal

Luego de algunos nombramientos y la práctica de

responsabilidades, se ha establecido la necesidad de que cada grupo se mantenga por lo menos con un supervisor y dos unidades por grupo. Luego de la integración de unidades del Servicio de Protección Institucional, hemos logrado mantener el área de Albrook, Curundú, las Direcciones de Metrovial, Colón y el Centro Industrial Cantera Las Garzas, con mayor seguridad y mejor control de las actividades del personal. En las áreas de Fort Davis y Cocosolo, en la provincia de Colón, se nombraron nuevas unidades en el mes de febrero.

Personal de Seguridad a Nivel Nacional:

En la actualidad contamos con 260 agentes, que serán dotados de uniformes al culminar los trámites correspondientes.

Administración:

Reuniones de Coordinación Externas

- Con los Jefes de Seguridad de Ministerios, entidades autónomas y semi autónomas, dictadas por el Servicio de Protección Institucional.

Giras

- Durante el año se realizaron giras de trabajo a nivel nacional, con el objeto de supervisar el personal de seguridad y coordinar las labores con las diferentes direcciones.

Permisos de Armas

- Se realizaron pruebas psicológicas, antidoping y prácticas de tiro; con el apoyo de la Sección de Bienestar Social y del SPI, para la actualización de los permisos de Armas.

Colaboración del SPI

- La asignación de personal del Servicio de Protección Institucional (SPI), a nuestro Ministerio, ha sido de gran apoyo en las labores inherentes al Departamento de Seguridad. El personal del SPI asignado a las diferentes áreas, se compone de 16 unidades por turnos de 24 horas diarias, incluyendo los fines de semana.

Es importante señalar, que ambos equipos de seguridad efectúan reuniones para unificar criterios del trabajo en conjunto.

Servicios de Escolta

- Esta labor se presta al personal del Despacho Superior y otros según se amerite.

Sección de Comunicaciones

- Se asignaron nuevos equipos de comunicación, como: radios portátiles, radios bases y antenas de repetidoras.

Sección de Seguridad y Comunicaciones Cinta Costera: Objetivos

Nuestro departamento es el encargado de la vigilancia de la Cinta Costera, de la fase 1 a la 3; para que la inversión del Estado a través del Ministerio, no esté expuesta al robo, vandalismo o destrucción. Las áreas de custodia son:

- Estacionamientos.
- Ciclo vía.
- Áreas Deportivas y Gacebos.
- La cobertura de accidentes automovilísticos y eventos.

En este último punto nos apoyamos con unidades de la Autoridad de Transporte Terrestres (ATTT), y el Servicio de Protección Institucional (SPI), para las respectivas sanciones por daños ocasionados a la propiedad del Estado.

Se ha logrado, instalar a lo largo de la Cinta Costera, cestos de basura clasificados y letreros con anuncios, para que las personas que utilizan estas áreas, ayuden a la conservación de la misma.





**Caminos Rurales,
Renglón 2: Cerro Plata-El Peñón.**



Oficina de Recursos Humanos

Feria de Reclutamiento para estudiantes de la Universidad Tecnológica de Panamá

La Oficina Institucional de Recursos Humanos del Ministerio de Obras Públicas dentro de la estructura organizativa se encuentra en el nivel auxiliar de apoyo que tiene dentro de sus responsabilidades la selección, organización, planificación y formación del Recurso Humano de la institución.

El objetivo principal de esta oficina es desarrollar y administrar políticas, programas y procedimientos que provean al Ministerio de los Recursos Humanos eficientes y capaces de desarrollar funciones con diligencia y eficacia para el bien de la comunidad y de nuestro país. También se encarga de asesorar a las distintas direcciones en los temas relacionados con el buen manejo del Recurso Humano de la institución, facilitándole un adecuado bienestar y seguridad laboral.

Para el período 2017, el área de Capacitación y Desarrollo del Servidor Público ha desarrollado capacitaciones a nivel técnico y administrativo para el mejoramiento profesional del personal del Ministerio. A nivel técnico se continuó capacitando a Operadores de Equipo Pesado a nivel nacional, los cuales fueron entrenados para el manejo de: Motoniveladoras, tractores, retroexcavadoras, aplanadoras neumáticas y de rodillo, palas mecánicas y mini-cargadores. Para Ingenieros y Arquitectos se realizaron seminarios y charlas como: Diseño y Construcción de muros de tierra armada y pavimento en carreteras con nuevas tecnologías y sistemas; Alumbrado Público e Iluminación Urbana; Rehabilitación y Cepillado de Pavimentos de hormigón y asfalto; Aplicación del Sistema de Geoceldas 3D en la construcción de calles.

Las capacitaciones a nivel administrativo han sido gestionadas con la Dirección General de Carrera Administrativa, que ha facilitado la formación de personal en temas como: Comunicación Efectiva; Liderazgo; Organización, Administración y Gestión de Documentos; Calidad y Excelencia en la Gestión Pública; Expresión Oral, Motivación Laboral y Trabajo en Equipo; Inteligencia Emocional; Resolución y Mediación de Conflictos, Servi-



cio de Excelencia, entre otros. Se desarrollaron también cursos de Excel nivel intermedio como continuación a un programa que venía del año anterior.

Continuamos con el programa de inducción y código de ética, los cuales se desarrollan a nivel nacional para todos los servidores que ingresan por primera vez a la institución. La sección de capacitación y desarrollo del servidor público logró en conjunto con la ATTT y recibiendo apoyo de los mismos, desarrollar una charla teórica con el objetivo que los funcionarios de la institución opten por su licencia de conducir. Se logró también realizar formación relacionada con Procedimientos, Manejo de Caja Menuda y su buen uso, con capacitadores del mismo Ministerio, quienes pusieron sus años de experiencia y conocimiento al servicio de la institución siendo agentes multiplicadores para sus compañeros.

Durante el período enero a noviembre 2017 en el área de Trámites y Acciones de Personal se realizaron: Unos 388 nombramientos, 97 ajustes salariales y 31 destituciones. Dentro de estas contrataciones el 99% fue enfocado en personal técnico como: Ingenieros Civiles, Operadores de Equipo Pesado y Trabajadores Manuales de calle.

La Oficina Institucional de Recursos Humanos continuó con el programa de contratación de jóvenes estudiantes de la Universidad Tecnológica de Panamá, haciendo valer el convenio que fue firmado con dicha Universidad. La mayoría de estos jóvenes estudiantes actualmente brindan servicios dentro de la Dirección de Mantenimiento, en el programa Asfaltando Tu Barrio y otro grupo dentro de la Dirección de Estudios y Diseños.

Dando cumplimiento a la Ley No. 23 del 12 de mayo de 2017 que reforma y regula la Carrera Administrativa y dicta otras disposiciones, el Ministerio realizó la acreditación de 535 servidores que habían sido desacreditados en la pasada administración, esta ceremonia de acreditación se realizó en la ciudad y en el interior haciendo justicia a estos servidores con han dedicado años de trabajo, esfuerzo y dedicación a la institución.

La sección de Clasificación de Puestos de la Oficina de Recursos Humanos continua trabajando para acreditar próximamente 111 servidores de esta institución, y como parte de sus proyecciones tiene como objetivo seguir con este proceso de acreditación para aquellos funcionarios que cumplan con los requisitos de ley.



En el área de Seguridad e Higiene Laboral se realizaron giras a nivel nacional para realizar evaluaciones de las áreas de trabajo del personal de campo y los equipos de seguridad utilizados por los mismos. Durante este año por esta sección de Seguridad e Higiene Laboral, fue desarrollado el seminario de Primeros Auxilios y Seguridad laboral para la ciudad y la regional de Darién. A nivel nacional se realizó entrega de extintores para cumplir con estándares de seguridad.

En el área de Relaciones Labores y Bienestar Social se realizaron actividades para el convivio de los hijos de los colaboradores como lo fue el Verano Feliz, donde durante una semana se realizaron actividades al aire libre, para estimular la interacción de los niños entre ellos y con la naturaleza. En el mes de mayo, celebramos el día de la Etnia Negra, donde además de compartir entre compañeros, tuvieron la oportunidad de degustar diferentes platos afroantillanos preparados por nuestros propios colaboradores.

Esta área se encargó de promover y coordinar actividades para apoyo de la Campaña de la Cinta Rosada y Celeste del Despacho de la Primera Dama y continuaron desarrollando actividades de las redes interinstitucionales como: Salud Mental, VIH, Clínica para Diabéticos, para beneficio de los servidores públicos de cada institución.



Por primera vez, logramos brindar el servicio de psicología en la Clínica de la Institución, el mismo es brindado por colaboradores de la Oficina de Recursos Humanos, quienes son psicólogos idóneos. La atención se brinda dos días por semana, en horas de la mañana y ha tenido buena acogida por parte de los colaboradores del Ministerio. Este programa se desarrolló pensando en el bienestar mental y emocional de nuestros colaboradores.

La sección de Bienestar Social, sabiendo la relevancia de la familia en la sociedad realizó el Seminario Importancia de la Familia en la actualidad, también a través de la fundación Pro-Fe logramos darle apoyo emocional a nuestros colaboradores cuando lo necesitan.

Nuestro Centro de Orientación Infantil "El Caminito" que en la actualidad alberga una población de 64 estudiantes, en busca siempre de la mejora y desarrollo de las capacidades y habilidades de nuestros niños, ha realizado diversas actividades

para estimularlos, tales como: Día del Trabajo, Día del Abuelo y la Abuela, Día del Folklore, Semana de la Etnia Negra, Día del Niño y la Niña, Puertas Abiertas, entre otras.

En el Centro de Orientación Infantil "El Caminito" uno de nuestros propósitos es la integración de estudiante, familia y escuela, es decir, lograr una sinergia entre estos tres elementos para poder ayudar al niño en su buen desarrollo. Es por esto, que formamos la Escuela para Padres, en la cual mensualmente desarrollamos temas para la orientación de los padres y madres de familia como apoyo en la formación de los niños.

El COIF además de brindar el servicio de enseñanza y formación integral, también brinda los servicios de psicología, fonoaudiología y fisioterapia, contamos con una pediatra que atienden a los niños cuando así lo necesitan. Estos técnicos apoyan a los niños con distintos tipos de evaluaciones como: Lingüísticas, la cual sirve para detectar posibles dificultades en la comunicación, para medir el nivel de lenguaje expresivo y comprensivo y así poder ayudar a los estudiantes a corregir y mejorar cualquier dificultad en estos primeros años de la infancia.





Oficina de Informática

Construcción de la barrera New Jersey CPA Santiago-David.

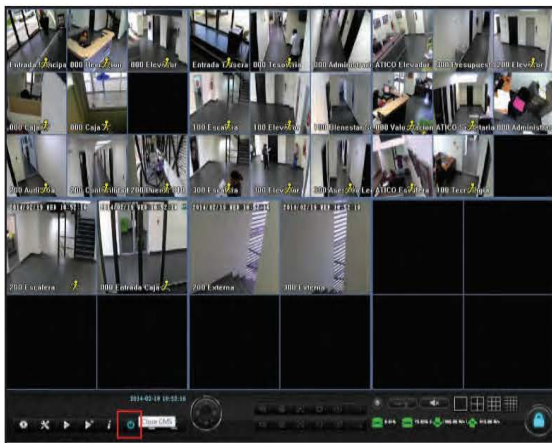
Sección de Estructura y Redes

Sistema de Vigilancia de Cámaras IP – Edificio 810 y 811

En la sede del Ministerio de Obras Públicas (MOP) en Albrook se instalaron cámaras IP en los edificios 810 y 811. Las cámaras IP son de alta definición (HD) con visión nocturna. Debido a que el programa de grabación del fabricante AVTECH sólo soporta grabación simultánea de 16 cámaras, se implementó una solución software DVR mediante servidores virtuales en la plataforma open Citrix XenServer 6.2.

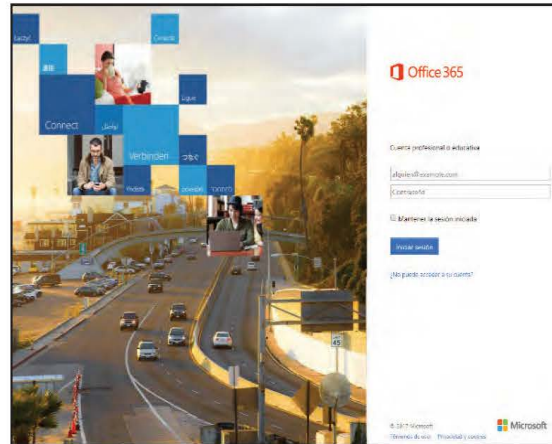
La plataforma está conformada por 2 servidores hosts físicos y 4 servidores virtuales Windows Server SP2 32 bits. Las grabaciones son almacenadas en 2 unidades externas SCSI Drobo B1200i con capacidad de 16TB cada una. La retención de las grabaciones por cámara IP es de 3 meses.

Para ver el video de las cámaras IP en tiempo real se utiliza el programa AVTECH CMS Express, el cual permite ver hasta 36 cámaras.



Plataforma de correo:

El Ministerio de Obras Públicas este 2017 renovó su plataforma de correo con la implementación de Office 365. Con lo que se logra aumentar el espacio en los buzones de correo a 50Gb, se agrega además con este cambio, almacenamiento en la nube y uso compartido de archivos, ahora se



cuenta con la versión web de la suite de office, lo que permite editar documentos sin necesidad de descargarlos y adicional se cuenta con Skype empresarial.

Antivirus

El Ministerio de Obras Públicas contaba con una solución antivirus, la cual ralentizaba las estaciones de trabajo, por lo que optó por implementar una solución de antivirus distinta, que no exigiera recursos innecesarios en los equipos del usuario final. Sophos además de cumplir con este punto garantiza la prevención contra amenazas de última generación. Protección contra programas maliciosos sin firmas, filtrado web y adicional del cumplimiento de políticas aplicadas.



Las Regionales del MOP a nivel Nacional

Se retomaron las giras de mantenimiento y limpieza a todas las regionales de los equipos de comunicación, como lo son los routers, switches y centrales telefónicas.

Sección de estructuras y redes

Se hacen importantes mejoras en provincias centrales en este segundo periodo del 2017

En Herrera se procedió a desinstalar una central Panasonic, para dar mejor apoyo a esta regional en el tema de comunicaciones. Quedando instalada la central telefónica 3com con su Gateway, integrándola a la red de voz del MOP.

En Los Santos, últimamente se procedió a la reparación del multipar que estaba dañado, y poder reparar las extensiones telefónicas de taller, contabilidad y bienes patrimoniales conectándose a las líneas al almacén.

También se trabajó conjuntamente con el Departamento de Redes en la configuración y adecuación de los gabinetes, en los cuales también están instalado los equipos de Voz (Centrales 3com, Gateway, Atas, Chassis de troncales, MP de CW y Modem de CW).



Herrera

Los Santos



Veraguas



Tenemos ciertos equipos que han sido afectados por descargas eléctricas. La más reciente ocurrió en Metrovial, a la cual se le quemó la tarjeta de troncales interna de la Central 3com, se procedió a reemplazar dicha tarjeta y a la vez a reprogramar toda la central, ya que afectó todo el sistema.



También se procedió a realizar el mantenimiento a nivel nacional a los equipos de telefonía (Central 3com, Gateway) Este mantenimiento fue interno en los equipos de central telefónica, a los Gateway, se actualizaron los firmware y ciertas necesidades que requerían los usuarios.



Cambio de Gabinete en Chitré, Provincia de Herrera

Se realizó el cambio de gabinetes en la oficina regional de Herrera, cuya sede principal está en Chitré, el anterior que era de 5 pies, por uno de 7 pies, esto con la intención de mejorar el espacio y la ventilación de los equipos de comunicación y así ayudar a extender su tiempo de utilidad, puesto que el espacio era muy poco y la circulación del aire prácticamente nula, además de mantener el cableado de una manera ordenada y documentada, Las tareas realizadas durante esta labor fueron las siguientes:

- Ubicación del nuevo gabinete, de 7 pies de altura.
- Colocación de los patch panels, para comenzar a

distribuir el espacio dentro del gabinete para los equipos de comunicación del MOP, así como los de los proveedores los cuales se mantenían fuera del gabinete por falta de espacio.

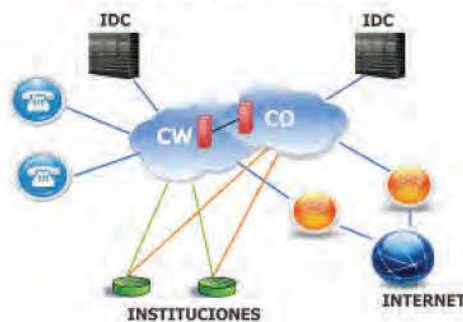


- Instalación y conexión de los equipos de comunicación.
- Peinado del cableado para una mayor facilidad a la hora de trabajar con ellos.
- Revisión de conexiones y verificación de interconexión.

RNMS (Red Nacional Multiservicio)

El Ministerio de Obras Públicas se unió a la Red Nacional Multiservicios, solamente el servicio de datos.

Redundancia RMS



La AIG desarrolló la Red Multi-Servicios de Telecomunicaciones del Estado, que provee los servicios de voz, datos, internet y video a las instituciones del Estado, mediante una red redundante contratada a operadores locales, lo que ha permitido

mejorar las comunicaciones estatales, reduciendo los costos y permitiendo la interoperabilidad de los trámites entre instituciones. La RNMS se diseñó en base a un esquema de redundancia que permite a las instituciones contar con una estructura confiable y garantizar la continuidad de sus servicios en caso de fallas.

La RMS cuenta con un softswitch gubernamental, que brinda a las instituciones todas las ventajas de la telefonía IP, sobre una plataforma robusta que ofrece funcionalidades de conferencia, mensajería y centro de llamadas.

Con el crecimiento de la necesidad de soluciones de este tipo, se diseñó un plan progresivo para llevar a la plataforma de Cloud Gubernamental a ser la base de todos los desarrollos de software para servicios del gobierno, con bases muy robustas en temas de conectividad y disponibilidad utilizando como medio de conectividad de servicios a la RNMS (Red Nacional Multiservicios) que le provee a la infraestructura una confiabilidad enorme y la redundancia con ambos proveedores de servicios (CW y CO) que garantizan la disponibilidad 24/7 de la plataforma Cloud.



Al estar incluida dentro del Core de la RNMS, se encontrará cubierta por las plataformas de seguridad privadas del Estado que dan protección a todos los usuarios conectados a la RNMS. De este modo, el Cloud Gubernamental se convierte en Private Cloud, permitiéndole el acceso solo a aquellos que formen parte de la RNMS.

Se han preparado sistemas de respaldos de la información, garantizando un recovery plan acep-

table para generar mayor confiabilidad y accesibilidad a la información contenida en los blades, instalando nuestra infraestructura en los IDC de Howard y Clayton realizando réplicas activas entre ambas plataformas.

Data center: En esta área se dan cambios importantes mejorando la forma en que se manejan los respaldos de toda la información del Ministerio de Obra Públicas

**Sección de Desarrollo de Sistemas -Desarrollo e Implementación de Aplicaciones WEB, como lo son:
Módulo de Seguimiento de Cuentas**



Módulo de Bienes Patrimoniales



Módulo de Almacén



-Diseño de Nueva Plantilla para Intranet



Sección de Soporte Técnico

Al inicio del año 2017 por la falta de computadoras en buen estado, además que los equipos existentes a nivel nacional están obsoletos, se decidió comprar 300 PC, también 300 UPS para cada computadora.

Las computadoras fueron repartidas a nivel nacional de forma equitativa, ya que esta cantidad no alcanzaría a cubrir las necesidades tecnológicas de todos los usuarios del MOP.

A cada equipo se le asignó un UPS de 650 watt



Especificaciones técnicas de los nuevos equipos:
PC de escritorio Hp Small Factos.
Sistema Operativo Windows 10 pro.
Memoria RAM de 32 gb.
Disco Duro de 1 T.B..
Procesador AMD A10.
Teclado en español.
Monitor de 18".
Mouse.

Help Desk o Mesa de Ayuda

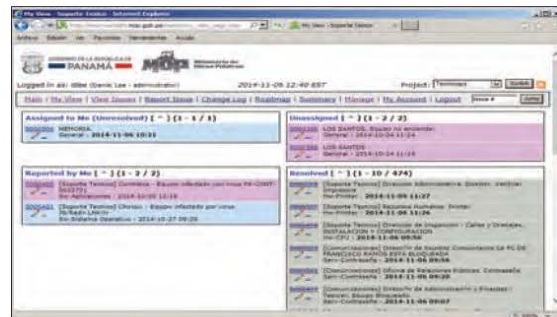


En el mes de febrero de 2017, se re-direccionó esta sección con una administración más dinámica, orientada a dar un servicio de mayor calidad y soporte técnico inmediato al usuario final, además de mejorar los procedimientos para el buen funcionamiento de los sistemas, tanto de desarrollo y mantenimiento del área de estructura y redes.

Se da inicio a un análisis del funcionamiento a nivel general de todos los sistemas, dando como resultado la implementación de sistemas para soporte técnico, con el seguimiento de incidencias de un nuevo Sistema de Soporte Mantis BT, una herramienta de ayuda en el seguimiento de todos los casos reportados por el usuario final.

Plataforma de Manejo de Reportes – MantisBT
Se instaló en los servidores la aplicación que manejaría todos los casos a nivel nacional reportados por los usuarios finales, con la cual se mejoraba el tiempo de respuesta.

La plataforma utilizada para manejar los reportes y solicitudes de los funcionarios, spiceworks, tenía fallas de rendimiento y limitantes a la hora de realizar búsquedas, gestionar los casos y generar reportes. Se instaló la plataforma MantisBT ya que ésta permite administrar de forma más clara y eficiente los reportes, así como también generar reportes por área, usuarios afectado, falla, equipo, etc.



Nuevo Dominio. "MOP.COM"



El Ministerio de Obras Públicas contaba con un dominio llamado "mop.gob.pa", el cual presentaba problemas de funcionamiento, sin el control preciso de las políticas de funcionamientos y cuentas de usuarios, este dominio "mop.gob.pa" basado en Win 2000 no era compatible con Windows 8 o sistemas operativos superiores, y las actualizaciones de los sistemas operativos apuntan a esos estándares. Se tomó la decisión de realizar las actualizaciones y configuraciones necesarias para la creación y configuración de un nuevo dominio denominado "MOP.COM" para que funcionara con los nuevos sistemas operativos, en este caso Windows 10, además que facilita la administración del dominio, entre otras cosas, la replicación entre los domain controller.

Al tener un dominio nuevo se eliminan las GPO innecesarias, las cuentas de usuarios inactivos, se crearán nuevas políticas para el mejor manejo de archivos compartidos e impresoras, se realizará la re-estructuración del Servidor Archivos (Data), configuración del sistema de backup (re-estructuración), se espera tener servidores y estaciones de trabajo actualizadas con la programación de los Update de seguridad de Windows.

Actualización de consolas de administración y uso de lo que se requieren realmente.

Se eliminará servidores innecesarios, incluyéndolo en servidores que cuentan con el mismo servicio-. (ej. datacenter y storage).

Se contará con más espacio en la SAN (storage area network), solo contará con los servidores necesarios para el funcionamiento y no con data de los usuarios.

Con el nuevo dominio MOP.COM, directivas de grupo se actualizan las configuraciones de directiva para estaciones de trabajo y servidores en un determinado modelo por defecto, y controladores de dominio cada cierto tiempo. Un controlador de dominio es la pieza central del servicio de Windows Active Directory, que autentica a los usuarios, información de cuentas de usuario almacena y hace cumplir las políticas de seguridad para un dominio de Windows. El servicio WSUS (Windows Server Update Service) es un repositorio local para las actualizaciones Microsoft, el cual permite optimizar este proceso en los equipos que lo utilicen. Se optimiza el uso de ancho de banda. Se obtienen las actualizaciones más rápido, por lo que se minimizan los tiempos de instalación en cada máquina. Se automatiza el proceso de descargas de actualizaciones.

Actualización a Windows 10



Aprovechando la actualización gratis y el nuevo Dominio de Windows en el Ministerio, se realizó la migración a Windows 10 en los equipos que reúnen las especificaciones.

Se configuraron y actualizaron todos los equipos todos los equipos del Edificio 810 y 811, integrándolos al nuevo dominio.

Para realizar la operación del cambio de dominio fue necesario visitar todas las oficinas y hacer los cambios en los equipos de cada usuario, al estar incluidos en el nuevo dominio se les traspasaron todos los archivos, se instalaron las carpetas compartidas y sus accesos directos, y por último, la instalación de las impresoras.

Sistema operativo unificado

Hasta ahora existían diferentes versiones de Windows), en los equipos del M.O.P. al actualizarlos a Windows 10 termina con este problema. Un único sistema operativo para todos.

Había diferencias entre sistemas, pero ahora será más sencillo usar un mismo programa y sus datos en distintos dispositivos, y sólo tendrás que comprarlo una vez para instalarlo en cualquiera de ellos.



Se adquirieron 300 PC repartidas en todo el país.



Oficina de Información y Relaciones Públicas

Recorrido con medios de comunicación en Puente de Villa Lucre.

Unidad asesora del Despacho Superior del Ministerio de Obras Públicas (MOP). Dentro de su responsabilidad está diseñar una Estrategia de Comunicación que tenga como norte difundir las diversas acciones y actividades que lleva adelante el Ministerio de Obras Públicas a nivel nacional.

OBJETIVO GENERAL

Desarrollar los procesos y programas de comunicación para la divulgación diligente y oportuna sobre las actividades y los servicios públicos más relevantes que brinda la institución.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- Visibilizar la labor que realiza el Ministerio de Obras Públicas en sus diversos ejes de acción.
- Posicionar al Ministerio de Obras Públicas como una cartera que está cerca de la comunidad y anuente de atender sus necesidades.
- Generar noticias tanto del Despacho del Ministro, Vice ministerio, Secretaría General y todas las Direcciones y Departamentos que componen el Ministerio de Obras Públicas.
- Gestionar entrevistas en Medios Claves sobre temas varios que abarquen el Ministerio de Obras Públicas.
- Identificar nuevas herramientas de comunicación para potenciar la divulgación de los trabajos que realiza el Ministerio de Obras Públicas como: Boletines informativos, el uso de las redes sociales como youtube, facebook, twitter, entre otras.
- Generar contenido para la página web (www.mop.gob.pa) del Ministerio de Relaciones Públicas con información de todas las actividades; mediante la redacción de notas de prensa, comunicados, reportajes, entrevistas, videos, entre otras.



Para el desarrollo de sus funciones contiene las siguientes áreas temáticas:

ÁREA DE INFORMACIÓN Y RELACIONES PÚBLICAS

OBJETIVO

Realizar la cobertura periodística para la divulgación de las obras y proyectos que ejecuta la institución.

Funciones:

- Desarrollar programas publicitarios e informativos de las actividades y servicios que brinda el Ministerio de Obras Públicas al país, con el fin de crear una imagen positiva al Gobierno Nacional.
- Liderar los procesos y programas de comunicación y de divulgación de la información relacionada con las actividades y servicios públicos más relevantes que brinda la institución.
- Asesorar al Despacho Superior en las políticas de información, divulgación y publicidad para el desarrollo de los programas institucionales.
- Mantener contacto y relaciones cordiales de manera permanente con los medios de comunicación social nacional y extranjeros para garantizar la divulgación oportuna y adecuada de las diversas actividades y servicios que brinda la institución.
- Organizar conferencias o ruedas de prensa, según instrucciones impartidas por el Despacho Superior.
- Redactar noticias simples y complejas, crónicas, alocuciones, reportajes, otros, referentes al ministerio.
- Coordinar con los entes responsables (voceros) la promoción y divulgación de las actividades del Ministerio de Obras Públicas, como órdenes de proceder, entrega de proyectos carreteros, construcción de puentes, labores de asfalto.
- Igualmente apoyar en la divulgación de las diversas actividades sociales, culturales, y deportivas que se llevan a cabo en la institución.
- Participar en la coordinación de las actividades culturales y eventos recreativos conmemorativos del ministerio.

- Diseñar y publicar boletines y comunicados informativos internos, relativos a diferentes asuntos de competencia de la institución para la orientación del público de las labores que realiza el ministerio.
- Redactar la información requerida para la confección de páginas, volantes, trípticos y panfletos para campañas publicitarias que promuevan la participación de las autoridades el MOP en las comunidades.
- Dar cobertura periodística a los trabajos de mantenimiento y construcción de obras a nivel nacional y de otras actividades o eventos que realiza la institución.
- Dar seguimiento a la ejecución de los planes de medios de las empresas contratistas, una vez se les adjudique el proyecto.
- Ejecutar el plan de acción que abarca el desarrollo de cuñas publicitarias, campañas y comunicados en los diversos medios de comunicación masiva.



Para el desarrollo de su trabajo cuenta con las siguientes unidades administrativas:

ÁREA DE PRENSA Y COMUNICACIÓN

Objetivos

- Difundir información dentro de la propia institución con la finalidad de que cada funcionario comprenda la importancia de su trabajo como

parte del engranaje gubernamental.

- Organizar las actividades y eventos conmemorativos del Ministerio de Obras Públicas.
- Orientar y suministrar información al público general, relacionada con las actividades de la institución.
- Coordinar las entrevistas con los medios de comunicación social.
- Hacer relaciones públicas internas mediante la confección de murales, boletines y otros.
- Monitorear en los distintos medios impresos las noticias que serán de interés para la institución con las actividades que realiza el Ministro.
- Preparar un informe diario de las publicaciones alusivas a la institución que son publicadas en los periódicos.
- Coordinar la participación de la institución en ferias y exposiciones a nivel nacional.
- Coordinar y elaborar la publicación de la Memoria Anual de la institución.
- Preparar documentales audiovisuales para la divulgación de las obras y proyectos que ejecuta la institución en coordinación con el Área de Prensa.
- Coordinar con el Área de Prensa las imágenes que se envían a los medios.
- Coordinar con el área de Relaciones Públicas, la participación del fotógrafo en los distintos eventos que se efectúan en la institución a nivel interno y externo.
- Manejar con profesionalismo el equipo de edición, con el propósito de enviar los materiales filmicos en el estado más óptimo a los medios de comunicación social.
- Confeccionar el arte de las campañas publicitarias que promueven la participación de las comunidades en las actividades del MOP.

MONITOREO

Objetivos

- Realizar un monitoreo diario de los distintos medios de comunicación social, impresos, emisoras, canales de televisión y redes sociales.
- Enviar de forma continúa el monitoreo de los distintos medios al Despacho Superior, como a los directores y jefes de las distintas unidades



gestoras que componen el Ministerio de Obras Públicas.

- Estar anuentes de las distintas publicaciones que se generen que sean de interés para el Ministerio de Obras Públicas e impliquen tener una reacción

DISEÑO GRÁFICO

Objetivos

- Diseñar, diagramar, confeccionar artes publicitarios, boletines, memorias, anuncios, afiches, letreros, banners, campañas, entre otras.
- Crear banners, vallas, tarjetas, y todos los conceptos que implica el diseño gráfico y propuestas de campañas publicitarias.
- Velar por el uso correcto de la línea gráfica de la institución, a fin de preservar la imagen de la entidad.

AUDIO, VIDEO, FOTOGRAFÍA

Objetivos

- Ser la memoria fotográfica y fílmica de los actos, conferencias, giras, entrevistas donde participe el Ministro, Viceministro, Secretario General, Directores del Ministerio de Obras Públicas.
- Brindar apoyo en la filmación de los trabajos de campo, reuniones, conferencias de prensa, ferias, que se realizan en el ministerio o fuera de la institución.
- Llevar un archivo cronológico de las distintas actividades del ministerio.

PROTOCOLO

Objetivos

- Atender y coordinar las distintas actividades del Ministerio de Obras Públicas, que realice el Ministro o Viceministro, Secretario General, como todo lo concerniente al protocolo del Despacho Superior.
- Recibir las visitas del Despacho Superior y brindar la cortesía correspondiente conforme al cargo que desempeñan.
- Mantener una comunicación constante y permanente con la sección de Protocolo de la Presidencia de la República, y otras entidades, para trabajar de forma coordinada en los diversos actos.



Direcciones Regionales de Relaciones Públicas Objetivos:

El Ministerio de Obras Públicas cuenta con el respaldo de los divisionarios en las distintas provincias y en la comarca Ngäbe Buglé, para atender las diversas necesidades de la población.

- Fungir de apoyo en todo lo que implica las funciones de Relaciones Públicas a los divisionarios del Ministerio de Obras Públicas en el interior del país.
- Gestionar entrevistas en los medios de comunicación de sus respectivas provincias.
- Redactar notas de prensa de las distintas actividades que se realiza conforme la provincia donde están asignados.

- Informar a la Dirección Nacional de Relaciones Públicas de todas las actividades donde está involucrada la Dirección Regional.
- Liderar los distintos eventos feriales que se dan en sus respectivas provincias.
- Comunicar oportunamente sobre los hechos y situaciones donde se involucre al Ministerio de Obras Públicas.

La Oficina de Relaciones Públicas del MOP de noviembre de 2016 a noviembre de 2017 generó 2,734 publicaciones positivas relacionadas a las ejecución de obras del Ministerio de Obras Públicas, como constata en los reportes mensuales generados por la sección de Monitoreo. Hacemos referencia a las publicaciones registradas en los distintos medios de comunicación social, ya sea prensa escrita, radio, televisión, medios digitales, revistas especializadas, entre otros.

Estos impactos (publicaciones) se generaron mediante diversas gestiones del Departamento de Relaciones Públicas, con la prensa nacional, como internacional, a través de notas de prensa, conferencias, giras a proyectos, entrevistas con voceros del Ministerio de Obras Públicas, entre otras actividades de comunicación.

Igualmente, podemos mencionar que en la sección de notas de prensa de la página web del Ministerio de Obras Públicas www.mop.gob.pa, se publicaron 850 notas de prensa, generadas de las diversas actividades donde participan nuestros voceros. Como entrega de órdenes de proceder, actos de licitación, participación del ministro, viceministra u otra autoridad en algún, evento; como noticias elaboradas de los diversos informes de de proyectos que se ejecutan a nivel nacional.

FERIAS

De enero de 2016 a la fecha, se ha participado de un total de 14 ferias en las distintas provincias, siendo estas actividades una vitrina para exponer los diversos proyectos que ejecuta el Ministerio de Obras Públicas en todo el país.

Dentro de las ferias que se ha participado se encuentran: Feria de San Sebastián de Océ, La Flor del Espíritu Santo, ambas en la provincia de Herrera.

Como Feria de la Candelaria, La Feria de Tolé, La Feria Internacional de David, Expo Orquídeas, en la provincia de Chiriquí.

Así como la Feria de La Chorrera, Feria Internacional de Azuero, en la provincia de Los Santos, Feria Nacional de Colón, Feria del Mar en la provincia de Bocas del Toro y La feria de Santa Fe, en la provincia de Darién.



Producción de Cuñas

El Ministerio de Obras Públicas ejecuta una serie de proyectos carreteros a nivel nacional, a fin de facilitar el acceso a los servicios básicos, como la educación, el transporte, centros de salud y la distribución de productos en los distintos puestos de comercialización.

Ante estos proyectos, es importante comunicar a los usuarios sobre la ejecución de los mismos, en pro de la transparencia que ha caracterizado al Ministerio de Obras Públicas, de igual modo dar a conocer cómo se invierten los recursos del Estado. Se planteó la necesidad de producir cuñas, a fin de masificar el mensaje sobre los trabajos que realiza el MOP a nivel nacional.

www.mop.gob.pa

EL MOP CONTINÚA

ABRIENDO CAMINOS

Ministerio de Obras Públicas
PROYECTO HERRERA
REHABILITACIÓN DE:

- Vía La Arena - Pesé
- Circunvalación Villa Flor - El Pájaro - Jazmín
- Intersección Hacia Pesé - Las Cabras - San Luis
- 36.835 Kms en total
- 5 puentes vehiculares
- Inversión B/. 26,964,310.00

MOP **Panamá Primero**

www.mop.gob.pa

EL MOP CONTINÚA

ABRIENDO CAMINOS

Ministerio de Obras Públicas
PROYECTO COCLÉ
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE:

- Camino Tambo - San Miguel Centro
- Camino Tambo - El Bajito de San Miguel

REHABILITACIÓN DE LAS CALLES DEL DISTRITO AGUADULCE

- 73.26 Kms en total
- 9 puentes vehiculares
- Inversión B/. 39,000,000.00

MOP **Panamá Primero**

CIRCUNVALACIÓN VILLA FLOR - EL PÁJARO - JAZMÍN

08:10 00:24

11.3 Km

CAMINOS CHIGUIRÍ ARRIBA - BOCA LA MINA Y CHIGUIRÍ ARRIBA - VAGUELLA

A través de los servicios contratados para la producción de cuñas tanto de televisión, como radio, redes sociales, se han producido cinco cuñas, mismas que han contado con el apoyo del Departamento de Relaciones Públicas y los enlaces del interior del país.

Bajo el slogan **El MOP continúa abriendo caminos**, se han producido tres cuñas en la provincia de Herrera, una del proyecto Las Pipas-La Pitaloza-Llanas Arribas, como el proyecto carretero Villa Flor- El Pájaro- Jazmín, obra que beneficia tanto la provincia de Herrera y Los Santos. Así como la conclusión del proyecto Las Pipas-La Pitaloza-Llanas Arribas.

Igualmente se han producido dos cuñas de la provincia de Coclé, que resumen parte de las obras que se realizan como: Camino Tambo-San Miguel Centro, Tambo El Bajito de San Miguel y la Rehabilitación de las Calles de Aguadulce, como los Caminos Chiguirí Arriba- Boca La Mina y Chiguirí Arriba-Vaquilla, Camino Tambo- Las Marias de Río Indio, como el Mantenimiento de la Carretera Panamericana San Carlos-Penonomé.



REDES SOCIALES

El Ministerio de Obras Públicas mantienen presencia en sus cuentas oficiales de facebook y twitter. Siendo éste último el de mayor tráfico, mismo que ha ido creciendo en número de seguidores, alcanzando 50 mil seguidores.

Este 2017, el Ministerio de Obras Públicas habilitó su cuenta en Instagram, ampliando así el radio de

acción, para difundir y divulgar los proyectos, y diversas actividades en que se encuentra inmersa la institución.

El Ministerio de Obras Públicas cuenta con un canal de youtube, que apoya la diversas acciones de divulgación.

Las redes sociales, han revolucionado el mundo de la comunicación, siendo una valiosa herramienta para informar, mapear riesgos, construir reputación y realizar campañas de diversa índole.

El Departamento de Relaciones Públicas se mantiene en constante dinamismo, para comunicar día a día los trabajos del Ministerio de Obras Públicas, junto a su equipo de trabajo, distribuido a nivel nacional.

Manejo Administrativo

La Dirección de Información y Relaciones Públicas consciente de contar con herramientas óptimas para desarrollar mejor su trabajo, realizó una serie de gestiones mediante la figura conocida como MOP 44.

A través de las mismas se adquirieron cámaras fotográficas, como la compra de nuevas computadoras, con sus programas y su debida licencia, para el Departamento de Diseño Gráfico y Video. Así como la adquisición de diversos implementos como banners, roll-up, souvenir, para distribuir en las ferias del interior del país, donde se invita a la institución a participar. Implementos que contribuyen con la imagen y construcción de marca, de una entidad que se está modernizando con la adquisición de nuevos equipos para su funcionamiento, y realiza actos públicos en pro de construir nuevos caminos de accesos, nuevos vados, y carreteras, a fin de mejorar el acceso de poblaciones que se encuentran en lugares de difícil acceso.

Se realizaron más de 50 solicitudes a través de la figura del MOP 44, que representan más de 61 mil balboas, destinados para la adquisición de dichos bienes.



Caminos Rurales renglón 1 CPA-Cerro Pelado



Oficina de Asesoría Legal

Corredor Panamá Norte.

La Oficina de Asesoría Legal es uno de los ejes o pilares fundamentales en la estructura organizativa del Ministerio de Obras Públicas y se encuentra ubicada en el Nivel Asesor dentro de esta organización.

Sus funciones están establecidas en el Decreto Ejecutivo No. 35 de 4 de marzo de 2008, entre las cuales podemos destacar:

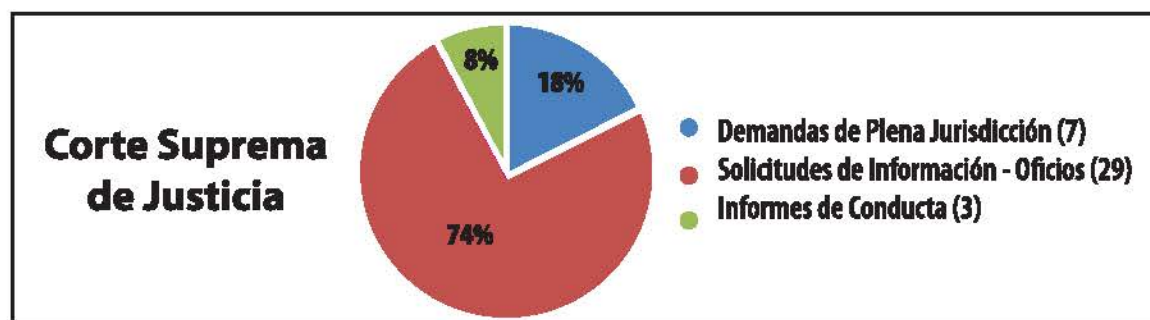
- Absolver consultas y brindar asesoramiento legal al Despacho Superior y a las diferentes unidades administrativas que integran el Ministerio.
- Elaborar proyectos de Leyes, Decretos Ejecutivos, Resoluciones, Contratos Administrativos y otros documentos legales relacionados con las actividades de la institución.
- Brindar asesoría jurídica en asuntos administrativos y emitir opinión técnica en trámites legales específicos que dinamicen la gestión pública institucional.
- Brindar asesoría y participación efectiva en asuntos concernientes a la Contratación Pública para garantizar la transparencia de los actos públicos que se susciten a nivel del Ministerio.
- Preparar la correspondencia que se dirige al Consejo de Gabinete, al Consejo Económico Nacional, a la Contraloría General y al Ministerio de la Presidencia.
- Tramitar los reclamos administrativos que presenten los contratistas al Ministerio en cuanto a su aspecto jurídico.
- Atender y tramitar las notas y oficios que cursan al Ministerio de Obras Públicas las

dependencias del Órgano Judicial y/o del Ministerio Público, Defensoría del Pueblo y otras.

- Tramitar los reclamos por perjuicios causados a la propiedad privada por la ejecución de obras públicas.
 - Brindar asesoría legal a la Dirección de Valorización a través del Juzgado Ejecutor.
 - Elaborar las Resoluciones Ministeriales y las del
 - Programa de Dinamización para la agilización del sector público.
 - Presentar las denuncias que correspondan ante el Ministerio Público.
 - Tramitar los reclamos por afectaciones causadas a la propiedad privada por la ejecución de obras públicas.
 - Tramitar con los organismos de pago y de trámites de cuentas del Ministerio las solicitudes de secuestros y embargos que lleguen de los distintos juzgados.
 - Realizar las demás funciones que le sean asignadas.
 - Tramitar los procesos de indemnizaciones de las personas cuyas propiedades resulten afectadas por la construcción de una obra ejecutada por el Ministerio de Obras Públicas.
- Entre las principales gestiones realizadas en el período comprendido entre el 1 noviembre de 2016 a noviembre de 2017, se destacan las siguientes:

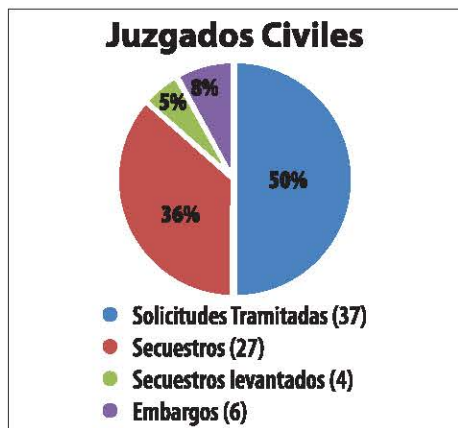
1. Tribunales de Justicia:

A. Corte Suprema de Justicia: Se han atendido siete (7) Demandas de Plena Jurisdicción,

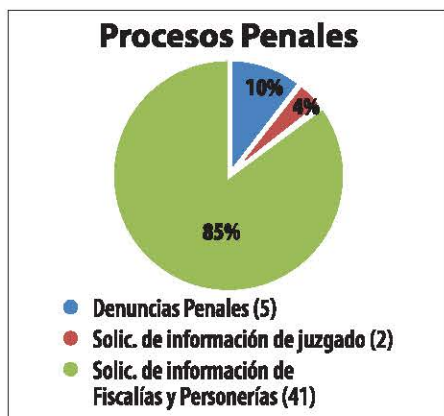


tres (3) Informes de conducta y veintinueve (29) oficios remitidos por la Sala Tercera donde nos solicitan certificar actuaciones de la institución, copias y documentación.

B. Juzgados Civiles: Durante el período de noviembre de 2016 a noviembre de 2017 se han recibido 37 oficios relacionados con secuestros y embargos, desglosados así: veintisiete (27) secuestros, de los cuales cuatro (4) ya han sido levantados por el Juzgado respectivo y seis (6) embargos.



C. Juzgados Penales y Fiscalías: Se han presentado cinco (5) denuncias penales. También se atendieron dos (2) oficios remitidos por Juzgados y cuarenta y un (41)



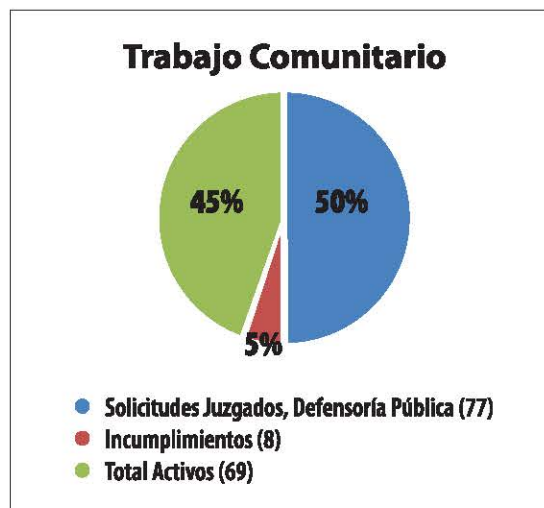
Oficios de Fiscalías y personerías solicitando información.

D. Trabajo Comunitario no Remunerado: La Conmutación de Pena es una medida alternativa al cumplimiento de la pena de privación de libertad, autorizada por el Juez de Garantías, basada en la participación consentida del sentenciado en los programas de Estudio o Trabajo, dentro o fuera del penal atendiendo las recomendaciones de la Junta Técnica Penitenciaria y el comportamiento de la persona.

Esto tiene su fundamento en los artículos 57 y 58 del Código Penal adoptado mediante Ley No. 14 de 18 de mayo de 2007, con las modificaciones y adiciones introducidas por la Ley 26 de 2008.

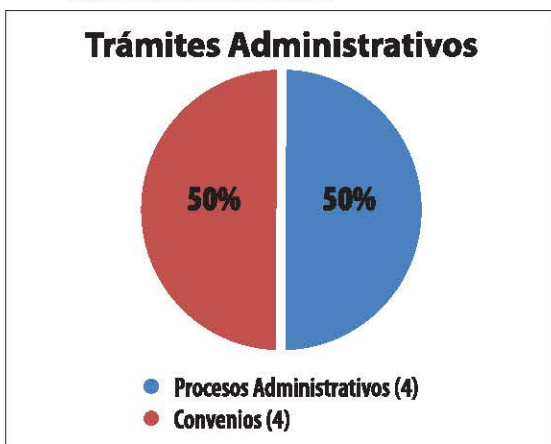
El trabajo comunitario no remunerado, se lleva a cabo en nuestra institución, a través de la Dirección Nacional de Mantenimiento la cual previa evaluación remite a las diferentes direcciones (Área Canalera, Panamá Este, Panamá Norte y Metrovial) para que el sentenciado realice los trabajos asignados, todo bajo la supervisión del jefe encargado de la Dirección a la cual fue asignado.

La Oficina de Asesoría Legal tramita la solicitud de aprobación del trabajo comunitario.

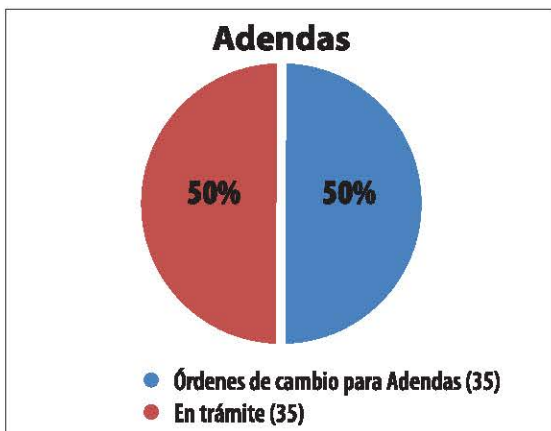


2. Procesos y trámites administrativos:

A. Procesos Administrativos y Convenios: En este mismo período se atendieron cuatro (4) procesos administrativos ante el Tribunal de Contrataciones Públicas, cuatro (4) Convenios Interinstitucionales.

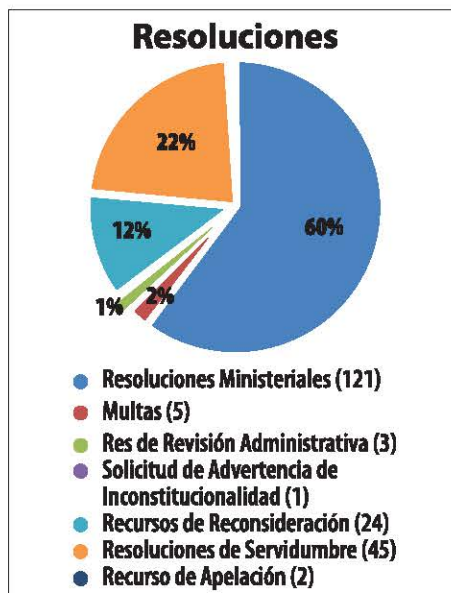


B. Adendas: En cuanto a las modificaciones de los contratos por variaciones en los montos o en el período de ejecución, se han recibido treinta y cinco (35) órdenes de cambio para adendas, de las cuales treinta y cinco (35) están en trámite.

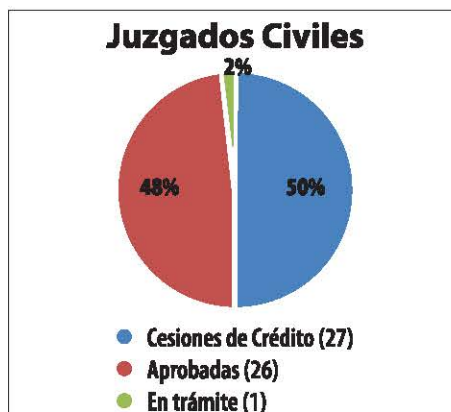


C. Resoluciones: En el período de noviembre del año 2016 a noviembre del año 2017, se han tramitado doscientos una (201) resoluciones, divididas de la siguiente forma: ciento veintiún (121) Resoluciones Ministe-

riales, cinco (5) Resoluciones de Multas, tres (3) Revisión Administrativa, una (1) Solicitud de Advertencia de Inconstitucionalidad, veinticuatro (24) Recursos de Reconsideración, dos (2) Recursos de Apelación, cuarenta y cinco (45) Resoluciones de Servidumbre y denuncias.



D. Cesiones de Créditos: Para el período comprendido de noviembre de 2016 a noviembre de 2017, se tramitaron veintisiete (27) Cesiones de Crédito, de las cuales veintiséis (26) han sido aprobadas y una (1) se encuentra en trámite.



E. Solicitudes relacionadas con servidumbre viales: Se recibieron 135 solicitudes relacionadas con servidumbres viales, de las cuales ochenta y ocho (88) están en trámite, treinta y nueve (39) fueron otorgadas y ocho (8) han sido negadas.

F. Defensoría del Pueblo: Durante este período se han recibido veintisiete (27) quejas de la Defensoría del Pueblo, de las cuales se ha dado respuesta a ocho (8) y diecinueve (19) se encuentran en evaluación y trámite.

G. Casos de Tránsito: Asesoría Legal intervino en la preparación y revisión de los aspectos legales de diecinueve (19) casos de accidentes de tránsito.

H. Apoyo a la Oficina Institucional de Recursos Humanos: Se brindó asesoría legal a la Oficina Institucional de Recursos Humanos en materia de Administración de Recursos Humanos y en la elaboración de resoluciones administrativas relativas a distintas acciones de personal de competencia de dicha unidad. Se absolviéron consultas legales con relación a la aplicación del Reglamento Interno de la institución.

I. Consultas y otros: Durante este período Asesoría Jurídica ha atendido y tramitado dos mil ciento cuarenta y nueve (2,149) consultas, tanto de funcionarios de la institución, como de otras instituciones y del sector privado.

3. indemnizaciones

La Oficina de Asesoría Legal gestiona de acuerdo a la Resolución 009-11 de 20 de enero de 2011 (Gaceta Oficial 26713-A) lo referente a las afectaciones de propiedades que se encuentran en la zona de impacto directo por la ejecución de los diferentes proyectos que lleva a cabo el Ministerio de Obras Públicas a nivel nacional.

En el período comprendido entre noviembre

2016 y noviembre de 2017, hemos identificado un aproximado de 1,943 propiedades afectadas en los diferentes proyectos los cuales detallamos de la siguiente manera:

1. Corredor Norte Fase II, tramo Brisas del Golf – 24 de Diciembre:

1.	Afectaciones	344
2.	En trámite	87
3.	Pagado total y parcial	257

2. Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Divisa – Chitré:

1.	Afectaciones	178
2.	En trámite	22
3.	Pagado total y parcial	156

3. Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera La Villa – Las Tablas:

1.	Afectaciones	76
2.	Pagos parciales y totales	67
3.	En trámite	9

4. Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera David – Boquete:

1.	Afectaciones	79
2.	Pagos parciales y totales	72
3.	En trámite de pago parcial	3
4.	Desalojo	1
5.	Propietarios desconocidos	3

5. Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera David – Boquete / Puente CPA:

1.	Afectaciones	17
2.	Pagados	4
3.	En trámite	13

6. Circunvalación – Guararé, provincia de Los Santos:

1.	Afectaciones	36
2.	Pagados	33
3.	En trámite	3

7. Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Autopista Arraiján – La Chorrera, provincia de Panamá:

1.	Afectaciones	11
2.	Pagados parcialmente	3
3.	Pagados totalmente	6
4.	Expropiaciones	2

8. Diseño y Construcción para la Rehabilitación de Caminos y Puentes, en la provincia de Bocas del Toro:

1.	Afectaciones	2
2.	Pagados parcialmente	1
3.	En trámite	1

9. Plan Maestro para el Reordenamiento Vial de la Ciudad de Panamá – Estudio, Diseños y Construcción de Obras de mejoramiento y ensanche de vialidad integradora de Barriadas de Tocumen, provincia de Panamá:

1.	Afectaciones	20
2.	Pagados parcialmente	4
3.	Pagados totalmente	13
4.	En trámite	3

10. Diseño y Rehabilitación y Ensanche de la Calle José Agustín Arango (Cabuya):

1.	Afectaciones	7
2.	En trámite	7

11. Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera CPA Paso Canoa – Puerto Armuelles:

1.	Afectaciones	95
2.	En trámite	23
3.	Pagados total o parcialmente	72

12. Autopista Don Alberto Motta C. Fase I y II

1.	Afectaciones	170
2.	Pagados parcialmente	122
3.	En trámite	48

13. Autopista Don Alberto Motta C. Fase Corredor Colón

1.	Afectaciones	13
2.	Pagados total y parcial	11
3.	En trámite	2

14. Adenda No. 4 al Contrato AL-1-104-11 para el Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento de Obras de Preservación del Patrimonio Histórico de la ciudad de Panamá. Sector Chanis:

1.	Afectaciones	31
2.	Pagados total y parcial	28
3.	En trámite	3

15. Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento de obras de Preservación del Patrimonio Histórico de la ciudad de Panamá:

1.	Afectaciones	87
2.	Pagados total y parcial	85
3.	En trámite	2

16. Proyecto Ampliación de la Avenida José Domingo Díaz:

1.	Afectaciones	5
2.	En trámite	4
3.	Pagados totalmente	1

17. Plan Maestro para el Reordenamiento Vial de la Ciudad de Panamá – Estudio, Diseños y Construcción y Financiamiento de Obras para el Corredor Vía Brasil – Tramo I:

1.	Afectaciones	27
2.	En trámite	7
3.	Pagados parcialmente	20

18. Plan Maestro para el Reordenamiento Vial de la Ciudad de Panamá – Estudio, Diseños y Construcción y Financiamiento de Obras para el Corredor Vía Brasil – Tramo II:

1.	Afectaciones	38
2.	En trámite	5
3.	Pagados parcialmente	33

19. Estudio, Diseño, Construcción, Financiamiento y Mantenimiento de Obras para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana Santiago –David:

1.	Afectaciones	99
2.	En trámite	18
3.	Pagados parcialmente	81

20. Canalización del Río Changuinola y Dragado del Río Berma (Finca 2 y 3), provincia de Bocas del Toro:

1.	Afectaciones	17
2.	Pagados	16

21. Caminos y Puentes en la provincia de Coclé (San Juan de Dios – Altos de la Estancia, Churuquita Chiquita – Rincón Las Palmas):

1.	Afectaciones	1
2.	Pagado parcialmente	1

22. Caminos y Puentes en la Provincia de Coclé (CPA-Ciruelito-Cermeño-Cañaverl, Los Uveros-Cañaverl-Santa María y puentes sobre el Río San Miguel):

1.	Afectaciones	1
2.	Pagado parcialmente	1

23. Caminos y Puentes en la Provincia de Coclé (Las Guabas-Cerro Zuela-Caimito-Chiguirí Arriba, El Caño-Parque Arqueológico, Toabré-La Chorrerita, Tranquilla Centro-Cerro de la Cruz y Sonadora-El Potreno):

1.	Afectaciones	1
----	--------------	---

24. Diseño y Construcción de la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Pedregal, Gonzalillo, Transistmica:

1.	Afectaciones	323
2.	En trámite	182
3.	Pagados	141

25. Construcción del Puente Salsipuedes, corregimiento Breñón, provincia de Chiriquí.

1.	Afectaciones	1
2.	En trámite de pago	0

26. Circunvalación en Ex Zona Bananera, provincia de Chiriquí:

1.	Afectaciones	3
2.	Pagados parcialmente	3

27. Diseño y Construcción para la Rehabilitación de la vía La Arena –Pesé y Carreteras de Circunvalación Villa Flor- El Pájaro-Jazmín y la Intersección hacia Pesé-Las Cabras-San Luis:

1.	Afectaciones	189
2.	Pagados parcialmente	0

28. Estudios y Diseño, Construcción para la Rehabilitación de caminos rurales, en la provincia de Chiriquí, Veraguas y Comarca Ngäbé- Buglé, Renglón 4:

1.	Afectaciones	7
2.	En trámite de pago	0

29. Rehabilitación de la Vía San Andrés, El Dominical, Caisán, Monte Lirio, provincia de Chiriquí:

1.	Afectaciones	1
2.	En trámite de pago	0

30. Diseño y Construcción de la Carretera El Guabal- Río Luis- Calovébora, distrito de Santa Fe:

1.	Afectaciones - Cultivos	4
2.	En trámite de pago	0





Dirección de Administración de Contratos

*Acto de licitación
para el diseño y
construcción del
Cuarto Puente
sobre el Canal
de Panamá.*

La Dirección de Administración de Contratos tiene como función administrar, desarrollar, implementar los proyectos de inversión del ministerio, a través de las diferentes modalidades de Actos Públicos, que contempla la Ley 22 de 2006, de Contrataciones Públicas para la ejecución de obras por contrato.

A través de esta Dirección, se administran los aspectos formales de los contratos de todas las obras de infraestructura vial realizadas por el Ministerio de Obras Públicas y ejecutadas por las empresas contratistas, manteniendo el control de que la obra se realice de acuerdo al contrato, Pliego de Cargos, Especificaciones y Términos de Referencia establecidos.

Además establece y da seguimiento a los sistemas y procedimientos requeridos para coordinar el

cumplimiento de los convenios de préstamos con organismos internacionales de financiamiento.

Una función clave de esta dirección, es coordinar la elaboración de pliegos de cargos y especificaciones, revisión de precios de referencia, organización y control de las licitaciones públicas, y las precalificaciones de postores para la contratación de servicios y ejecución de obras por empresas contratistas.

La Dirección de Administración de Contratos, para el desarrollo de sus funciones, está constituida de las siguientes dependencias: Departamento de Contrataciones y Concesiones, Departamento de Asuntos Jurídicos de Contrataciones Públicas, Oficina de Seguimiento de Fianzas y Pólizas, y el Departamento de Seguimiento y Control de Contratos.



Licitación Corredor de las Playas.

PROYECTOS DE CONTINUIDAD SEGÚN CLASIFICACIÓN Y POR PROVINCIA, GESTIÓN 2009-2014

PROYECTOS DE REHABILITACIÓN - CONTINUIDAD EN ETAPA DE FINALIZACIÓN

PROYECTOS DE CONTINUIDAD - TIPO REHABILITACIÓN EN ETAPA DE FINALIZACIÓN	PROVINCIA	INVERSIÓN POR PROYECTO (MONTO B/.)	TOTAL POR PROVINCIA
REHABILITACIÓN DE LOS CAMINOS CPA-SANTA LUCÍA, INTERSECCIÓN HACIA LOS CHORROS - LA SALINETA, CIRCUNVALACIÓN LA SALINETA Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO OLÁ - EL PALMAR	COCLÉ	B/. 6,039,330.75	B/. 82,491,470.64
REHABILITACIÓN DE LOS CAMINOS Y PUENTES EN LA PROVINCIA DE COCLÉ (CPA-CIRUELITO-CERMEÑO-CAÑAVERAL-SANTAMARÍA Y PUENTE SOBRE EL RÍO SAN MIGUEL)	COCLÉ	B/. 12,838,520.00	
REHABILITACIÓN DE LOS CAMINOS Y PUENTES DE LA PROVINCIA DE COCLÉ (SAN JUAN DE DIOS - ALTOS DE LA ESTANCIA, CHURUQUITA CHIQUITA - RINCÓN DE LAS PALMAS)	COCLÉ	B/. 15,448,000.00	
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO: PENONOMÉ - AGUADULCE	COCLÉ	B/. 48,165,619.89	
REHABILITACIÓN DE LOS CAMINOS DE HERRERA (CABUYA - LOS HIGOS; CABUYA - POTUGUILLA; RINCÓN HONDO - ESQUIGUITA; CRUCE LIMÓN - BORROLA; PESÉ - LAS CABRAS Y CASCAJILLO - LA ARENITA - LAS CABRAS)	HERRERA	B/. 26,430,955.08	B/. 38,108,507.12
REHABILITACIÓN DE LOS CAMINOS DE HERRERA (LOS POZOS - LAS MINAS Y PUENTE SOBRE QUEBRADA EL BARRERO)	HERRERA	B/. 11,677,552.04	
REHABILITACIÓN DE CAMINOS Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN LA PROVINCIA DE LOS SANTOS	LOS SANTOS	B/. 87,957,550.00	B/. 87,957,550.00
REHABILITACIÓN DE CALLES ÁREA METROPOLITANA No. 1, CIUDAD DE PANAMÁ	PANAMÁ	B/. 9,887,461.35	B/. 149,699,659.29
REHABILITACIÓN DE CALLES EN LA PROVINCIA DE PANAMA (OESTE) Y COCLÉ	PANAMÁ	B/. 11,185,979.52	
REHABILITACIÓN DE CAMINOS EN PANAMÁ OESTE, PROVINCIA DE PANAMÁ	PANAMÁ	B/. 33,723,345.31	
	PANAMÁ		
REHABILITACIÓN DE LA SUPERESTRUCTURA Y SUBESTRUCTURA DEL PUENTE DE LAS AMÉRICAS	PANAMÁ	B/. 92,823,769.55	
REHABILITACIÓN DEL ACCESO A PLAYA DEL LITORAL PACÍFICO: CPA - PUNTA BARCO VIEJO	PANAMÁ	B/. 2,069,103.56	
TOTAL DE PROYECTOS DE REHABILITACIÓN - CONTINUIDAD EN ETAPA DE FINALIZACIÓN =			B/. 338,257,187.05

PROYECTOS DE CONTINUIDAD SEGÚN CLASIFICACIÓN Y POR PROVINCIA, GESTIÓN 2009-2014
PROYECTOS DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN - CONTINUIDAD EN ETAPA DE MANTENIMIENTO Y CIERRE

PROYECTOS DE CONTINUIDAD - DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN, EN ETAPA DE MANTENIMIENTO Y CIERRE	PROVINCIA	INVERSIÓN POR PROYECTO (MONTO B/.)	TOTAL POR PROVINCIA
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS Y PUENTES EN LA PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO	BOCAS DEL TORO	B/. 53,098,359.73	B/. 53,098,359.73
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE LA PROVINCIA DE COCLÉ (TOZA-LAS HUACAS DEL QUIJE, OJO DE AGUA (ACCESO AL PUENTE SOBRE EL RÍO ZAPILLO) - BAJO GRANDE Y SAN ROQUITO - LAS HUACAS DEL QUIJE	COCLÉ	B/. 29,005,000.42	B/. 62,980,497.27
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE LA PROVINCIA DE COCLÉ (LAS GUABAS - CERRO ZUELA, CAIMITO - CHIGUIRÍ ARRIBA, EL CAÑO - PARQUE ARQUEOLÓGICO Y TOABRÉ - LA CHORRERITA)	COCLÉ	B/. 33,975,496.85	
CONSTRUCCIÓN DE LOS CAMINOS CUIPO - LA ENCANTADA, EL GUABO - ACHIOTE - CAÑO QUEBRADO Y ESCOBAL - CUIPO	COLÓN	B/. 21,703,411.11	B/. 44,544,107.70
CONSTRUCCIÓN DE LOS CAMINOS TRANSÍSTMICA - LA REPRESA, TRANSÍSTMICA - SARDINILLA - SALAMANCA, SALAMANCA - SANTO DOMINGO, EL GIRAL - FRIJOLITO ABAJO	COLÓN	B/. 22,840,696.59	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA DAVID - BOQUETE, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	CHIRIQUÍ	B/. 134,444,551.17	
	CHIRIQUÍ		
	CHIRIQUÍ		
	CHIRIQUÍ		
	CHIRIQUÍ		
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA CPA (PASO CANOAS) - PUERTO ARMUELLES	CHIRIQUÍ	B/. 116,730,067.65	B/. 1,015,110,814.24
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO CHICO, EN LA PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	CHIRIQUÍ	B/. 6,434,071.42	
ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE OBRAS PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO II: VIGUÍ - SAN FÉLIX	CHIRIQUÍ	B/. 284,513,777.07	
ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE OBRAS PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO IV: SAN JUAN - LA PITA	CHIRIQUÍ	B/. 242,712,710.66	

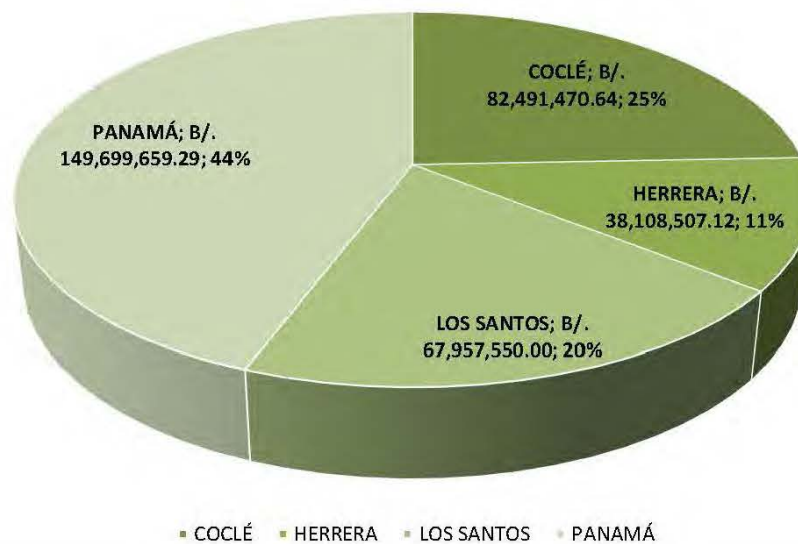
PROYECTOS DE CONTINUIDAD SEGÚN CLASIFICACIÓN Y POR PROVINCIA, GESTIÓN 2009-2014

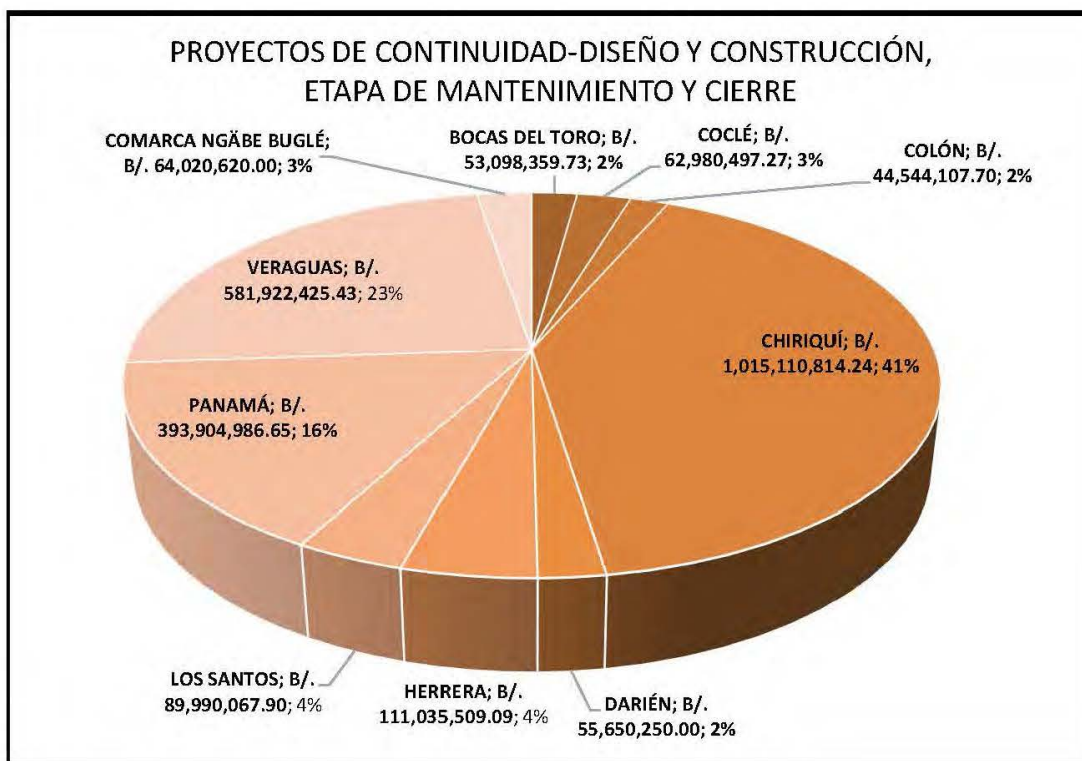
ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE OBRAS PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO V: LA PITA - DAVID	CHIRIQUÍ	B/. 133,703,376.07	
ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE OBRAS PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO III: SAN FÉLIX - SAN JUAN	CHIRIQUÍ	B/. 94,037,878.20	
CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA Y CIRCUNVALACIÓN DE LA FACULTAD DE AGRONOMÍA (INCLUYE ESTACIONAMIENTOS), Y CONSTRUCCIÓN DE CARRETERA A CÁRCEL MUNICIPAL	CHIRIQUÍ	B/. 2,534,382.00	
DISEÑO Y CONSTRUCCION DE CAMINOS Y PUENTES DE LA PROVINCIA DE DARIEN (CPA - ZIMBA)	DARIÉN	B/. 9,500,000.00	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE LA PROVINCIA DE DARIÉN (CPA - PALMIRA)	DARIÉN	B/. 20,500,000.00	B/. 55,650,250.00
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE LA PROVINCIA DE DARIÉN (CPA - MUNDITO - GUAYABILLO)	DARIÉN	B/. 25,650,250.00	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA DIVISA - CHITRE	HERRERA	B/. 111,035,509.09	B/. 111,035,509.09
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA LA VILLA - LAS TABLAS, PROVINCIA DE LOS SANTOS	LOS SANTOS	B/. 89,990,067.90	B/. 89,990,067.90
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA AUTOPISTA ARRAJÁN - LA CHORRERA	PANAMÁ	B/. 161,809,836.94	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE PANAMÁ ESTE	PANAMÁ	B/. 59,602,500.00	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE PANAMÁ OESTE II	PANAMÁ	B/. 46,042,535.52	
ESTUDIOS, DISEÑOS, FINANCIAMIENTO PARCIAL, CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DE LA CALZADA DE AMADOR, ENTRE EL MONUMENTO A LA BANDERA Y LA ENTRADA A ISLA FLAMENCO	PANAMÁ	B/. 74,867,493.41	B/. 393,904,986.65
CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR VIAL EN LA CARRETERA PANAMERICANA (HOWARD), TRAMO: PUENTE DE LAS AMÉRICAS - ARRAJÁN, EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ	PANAMA	B/. 30,678,964.01	
ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, DE PUENTE VEHICULAR EN LA INTERSECCIÓN VÍA SANTOS JORGE, VÍA DE LA AMISTAD Y ASCANIO VILLALAZ, EXTENSIÓN DE LA VÍA MARGINAL ESTE Y AMPLIACIÓN DE LA VÍA LA AMISTAD	PANAMÁ	B/. 20,903,656.77	

PROYECTOS DE CONTINUIDAD SEGÚN CLASIFICACIÓN Y POR PROVINCIA, GESTIÓN 2009-2014

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DE VERAGUAS	VERAGUAS	B/. 139,702,410.00	B/. 581,922,425.43
	VERAGUAS		
	VERAGUAS		
	VERAGUAS		
	VERAGUAS		
	VERAGUAS		
ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, FINANCIAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE OBRAS PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO I: SANTIAGO - VIGUÍ	VERAGUAS	B/. 442,220,015.43	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES EN LA COMARCA NGÁBE BUGLÉ Y EN LA PROVINCIA DE VERAGUAS	COMARCA NGÁBE BUGLÉ	B/. 64,020,620.00	B/. 64,020,620.00
TOTAL DE PROYECTOS DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN - CONTINUIDAD, EN ETAPA DE MANTENIMIENTO Y CIERRE =			B/. 2,472,257,638.01

PROYECTOS DE CONTINUIDAD-REHABILITACIÓN, EN ETAPA DE FINALIZACIÓN





**PROYECTOS LICITADOS, ADJUDICADOS Y EN TRÁMITE DE LICITACIÓN - GESTIÓN 2014-2017
PROYECTOS DE INVERSIÓN DEL PERIODO 2014-2017**

PROYECTOS DE REHABILITACIÓN

PROYECTOS DE REHABILITACIÓN	PROVINCIA	INVERSIÓN POR PROYECTO (MONTO B/.)	TOTAL POR PROVINCIA
REHABILITACIÓN DEL CAMINO THEOBROMA (FINCA 30 Y 31) PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO	BOCAS DEL TORO	B/. 2,353,668.30	B/. 39,078,857.80
REHABILITACIÓN CPA - GUALACA - CHIRIQUÍ GRANDE	BOCAS DEL TORO	B/. 36,725,189.50	
REHABILITACIÓN CARRETERA PUERTO ARMUELLES INTERNO (CIRCUNVALACIÓN DE LA EX-ZONA BANANERA), EN LA PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	CHIRIQUÍ	B/. 22,691,662.42	B/. 128,605,585.73
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA DEL CRUCE SANTA RITA-AGUACATE –CERRO COLORADO, DISTRITO DE BOQUERON, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	CHIRIQUÍ	B/. 8,965,820.41	
REHABILITACIÓN DE LOS CAMINOS DE TOLÉ Y SAN LORENZO, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	CHIRIQUÍ	B/. 13,458,000.00	
REHABILITACIÓN CARRETERA SAN ANDRÉS - SANTA CRUZ - DOMINICAL - CAISÁN - MONTE LIRIO Y CIRCUNVALACIÓN	CHIRIQUÍ	B/. 39,427,030.14	
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PTP - LIMONES	CHIRIQUÍ	B/. 10,433,450.70	
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO: DAVID - FRONTERA	CHIRIQUÍ	B/. 33,629,622.06	

**PROYECTOS LICITADOS, ADJUDICADOS Y EN TRÁMITE DE LICITACIÓN - GESTIÓN 2014-2017
PROYECTOS DE INVERSIÓN DEL PERIODO 2014-2017**

PROYECTOS DE REHABILITACIÓN

PROYECTOS DE REHABILITACIÓN	PROVINCIA	INVERSIÓN POR PROYECTO (MONTO B/.)	TOTAL POR PROVINCIA
REHABILITACIÓN DEL CAMINO CERRO SOMBRERO - CHICHICA, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO CHICHICA - CERRO MIEL - PEÑA BLANCA - LLANO TUGRÍ, COMARCA NGÁBE BUGLÉ	COMARCA NGÁBE BUGLÉ	B/. 16,385,389.50	B/. 16,385,389.50
REHABILITACIÓN DEL CAMINO LAS PIPAS-LLANA ARRIBA-LA PITALOZA-LA MESA	HERRERA	B/. 13,839,561.73	B/. 53,698,761.96
REHABILITACIÓN DE CAMINOS EN LOS DISTRITOS DE OCÚ, LAS MINAS Y SANTA MARÍA, PROVINCIA DE HERRERA, RENGLÓN N° 2: CAMINOS DEL DISTRITO DE OCÚ	HERRERA	B/. 16,150,000.00	
REHABILITACION DE CAMINOS EN LOS DISTRITOS DE OCÚ, LAS MINAS Y SANTA MARIA, PROVINCIA DE HERRERA, RENGLÓN N° 3: CAMINOS DEL DISTRITO DE LAS MINAS	HERRERA	B/. 15,682,886.89	
REHABILITACIÓN DE CAMINOS EN LOS DISTRITOS DE OCÚ, LAS MINAS Y SANTA MARÍA, PROVINCIA DE HERRERA, RENGLÓN N° 1: CAMINOS DEL DISTRITO DE SANTA MARÍA	HERRERA	B/. 3,488,035.96	
REHABILITACIÓN DE LAS CALLES INTERNAS DEL DISTRITO DE PARITA	HERRERA	B/. 4,538,277.38	
REHABILITACIÓN DE LA VIA NUEVO MÉXICO No. 2- CAMITILLO CENTRO-EL CHUNGAL, CORREGIMIENTO DE CHILIBRE, DISTRITO Y PROVINCIA DE PANAMÁ.	PANAMÁ	B/. 5,338,618.24	B/. 5,338,618.24
MEJORAMIENTO DE LA CALZADA DEL CAMINO BUENA VISTA-MONTEERRICO, MONTEERRICO-BARRIALES Y MONTEERRICO-SANTA BARBARA-TRINIDAD	DARIÉN	B/. 6,654,858.58	B/. 6,654,858.58
REHABILITACIÓN DE CALLES DEL DISTRITO DE AGUADULCE, RENGLÓN N° 1: CALLES DEL CORREGIMIENTO DE AGUADULCE CABECERA Y POCRI	COCLÉ	B/. 7,832,400.00	B/. 17,191,466.43
REHABILITACIÓN DE CALLES DEL DISTRITO DE AGUADULCE, RENGLÓN N° 2: CALLES DE LOS CORREGIMIENTOS EL CRISTO Y EL ROBLE	COCLÉ	B/. 9,359,066.43	
REHABILITACIÓN DE CALLES DEL DISTRITO DE LOS SANTOS, RENGLÓN N°1	LOS SANTOS	B/. 11,590,498.92	B/. 50,147,634.70
REHABILITACIÓN DE CALLES DEL DISTRITO DE MACARACAS, RENGLÓN N°2	LOS SANTOS	B/. 13,754,223.33	
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CAÑAS - CACAO	LOS SANTOS	B/. 9,049,538.38	
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LAS TABLAS - PEDASI	LOS SANTOS	B/. 15,753,374.07	

**PROYECTOS LICITADOS, ADJUDICADOS Y EN TRAMITE DE LICITACION - GESTION 2014-2017
PROYECTOS DE INVERSIÓN DEL PERIODO 2014-2017**

REHABILITACIÓN DEL CAMINO CPA - BEJUCO - SORA - ALTOS DE MARÍA	PANAMÁ OESTE	B/. 6,990,999.63	B/. 6,990,999.63
REHABILITACIÓN DE CALLES Y CAMINOS DEL DISTRITO DE SANTIAGO, RENGLÓN N°1 (CORREGIMIENTOS: URRACÁ, LA RAYA, LA PEÑA, CANTO DEL LLANO Y CARLOS SANTANA)	VERAGUAS	B/. 18,051,788.81	B/. 38,094,230.89
REHABILITACIÓN DE CALLES Y CAMINOS DEL DISTRITO DE SANTIAGO, RENGLÓN N°2 (CORREGIMIENTOS: SAN PEDRO EL ESPINO, LOS ALGARROBOS, EDWIN FÁBREGA, LA COLORADA Y PONUGA)	VERAGUAS	B/. 20,042,442.08	
TOTAL DE PROYECTOS DE REHABILITACIÓN =			B/. 362,186,403.46

PROYECTOS DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN

PROYECTOS DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN	PROVINCIA	INVERSIÓN POR PROYECTO (MONTO B./.)	TOTAL POR PROVINCIA
DISEÑO Y REHABILITACIÓN C.P.A. – AGUA FRIA – SANTA FE – YAVIZA, TRAMO I: AGUA FRIA-SANTA FE, PROVINCIA DE DARIÉN	DARIÉN	B/. 31,900,000.00	B/. 198,898,336.05
DISEÑO Y REHABILITACIÓN C.P.A. – AGUA FRIA – SANTA FE – YAVIZA, TRAMO II: SANTA FE – METETI, PROVINCIA DE DARIÉN	DARIÉN	B/. 36,000,000.00	
DISEÑO Y REHABILITACIÓN C.P.A. – AGUA FRIA – SANTA FE – YAVIZA, TRAMO III: METETI – CANGLÓN, PROVINCIA DE DARIÉN	DARIÉN	B/. 38,649,470.00	
DISEÑO Y REHABILITACIÓN C.P.A. – AGUA FRIA – SANTA FE – YAVIZA, TRAMO IV: CANGLÓN - YAVIZA, PROVINCIA DE DARIÉN	DARIÉN	B/. 42,158,000.00	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMIÑO CPA TORTI - BUENA VISTA	DARIÉN	B/. 14,599,079.79	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMIÑO GARACHINÉ - SAMBÚ, CAMINO LA COLONIA - BAYAMÓN, RAMAL AL ANTIGUO PUESTO DE COMPRA Y MURO DE PROTECCIÓN EN GARACHINÉ	DARIÉN	B/. 28,602,269.77	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMIÑO CPA - PUERTO LARA	DARIÉN	B/. 6,989,516.49	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA PEDREGAL-GONZALILLO-TRANSISTMICA	PANAMÁ	B/. 96,934,765.60	
CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES VEHICULARES SOBRE RÍO SONGO Y QUEBRADA CAÑA BLANCA EN LA RUTA PACORA-SAN MARTÍN	PANAMÁ	B/. 1,000,000.00	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE CARRETERA OMAR TORRIJOS (COROZAL - RED TANK - VÍA CENTENARIO)	PANAMÁ	B/. 89,131,655.95	

PROYECTOS LICITADOS, ADJUDICADOS Y EN TRÁMITE DE LICITACIÓN - GESTIÓN 2014-2017
PROYECTOS DE INVERSIÓN DEL PERIODO 2014-2017

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SANTA MARTA-EL COLMENAR SOBRE QUEBRADA SANTA RITA	PANAMÁ	B/. 1,186,683.50	B/. 1,302,221,929.50
DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CHIVO CHIVO - CENTENARIO	PANAMÁ	B/. 18,225,237.95	
DISEÑO Y CONSTRUCCION TERCER CARRIL VIA CENTENARIO - ESTADIO ROD CAREW	PANAMÁ	B/. 5,818,125.00	
ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE OBRAS, PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA TRANSISTMICA, TRAMO: PLAZA AGORA - ESTACIÓN SAN ISIDRO	PANAMÁ	B/. 87,578,456.02	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO CABOBRE EN LA COMUNIDAD DE LOS LOTES, CORREGIMIENTO DE PACORA	PANAMÁ	B/. 2,347,005.48	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CUARTO PUENTE SOBRE EL CANAL DE PANAMÁ	PANAMÁ	B/. 1,000,000,000.00	
ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES DE LAS PROVINCIAS DE VERAGUAS, CHIRIQÚ Y COMARCA NGÁBE BUGLÉ: CARRETERA PANAMERICANA - CERRO PELADO, RENGLÓN 1	COMARCA NGÁBE BUGLÉ	B/. 14,385,090.54	B/. 108,635,283.63
ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES DE LAS PROVINCIAS DE VERAGUAS, CHIRIQÚ Y COMARCA NGÁBE BUGLÉ: CARRETERA CERRO PLATA - EL PEÑÓN (CENTRO EDUCATIVO EL PEÑÓN), RENGLÓN 2	COMARCA NGÁBE BUGLÉ	B/. 22,135,346.87	
ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES DE LAS PROVINCIAS DE VERAGUAS, CHIRIQÚ Y COMARCA NGÁBE BUGLÉ: CARRETERA PANAMERICANA - LAJERO - CERRO PUERCO, RENGLÓN 4	COMARCA NGÁBE BUGLÉ	B/. 10,232,040.88	
ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES DE LAS PROVINCIAS DE VERAGUAS, CHIRIQÚ Y COMARCA NGÁBE BUGLÉ: CARRETERA CERRO TETA - SAN CRISTÓBAL, RENGLÓN 5	COMARCA NGÁBE BUGLÉ	B/. 8,733,327.73	
ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES DE LAS PROVINCIAS DE VERAGUAS, CHIRIQÚ Y COMARCA NGÁBE BUGLÉ: CARRETERA PANAMERICANA-CAMINO JUAY-QUEBRADA EL LORO-CAÑAZAS, RENGLÓN 6	COMARCA NGÁBE BUGLÉ	B/. 7,259,950.00	
DISEÑO Y CONSTRUCCION DEL CAMINO SAN FÉLIX - HATO CULANTRO	COMARCA NGÁBE BUGLÉ	B/. 12,617,907.16	
DISEÑO Y CONSTRUCCION DEL CAMINO CAÑAZAS - KANKINTÚ (TRAMO 1: CAÑAZAS - COCLESITO)	COMARCA NGÁBE BUGLÉ	B/. 30,051,137.14	

**PROYECTOS LICITADOS, ADJUDICADOS Y EN TRÁMITE DE LICITACIÓN - GESTIÓN 2014-2017
PROYECTOS DE INVERSIÓN DEL PERIODO 2014-2017**

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO TABASARÁ (LLANO ÑOPO)	COMARCA NGÁBE BUGLE	B/ 3,220,483.31	
ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PANAMERICANA - LA MESA, RENGLÓN 3	VERAGUAS	B/ 5,106,514.94	B/ 64,965,564.95
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA EL GUABAL-RÍO LUIS-CALOVÉBORA, DISTRITO SANTA FE, PROV. VERAGUAS	VERAGUAS	B/ 37,522,800.01	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA REHABILITACIÓN DE CAMINOS DEL DISTRITO DE CAÑAZAS, PROVINCIA DE VERAGUAS (RENGLÓN N° 1: LOS VALLES - EL PICADOR)	VERAGUAS	B/ 11,395,500.00	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA REHABILITACIÓN DE CAMINOS DEL DISTRITO DE CAÑAZAS, PROVINCIA DE VERAGUAS (RENGLÓN N° 2: SAN MARCELO-AROMILLO-CERRO PLATA)	VERAGUAS	B/ 10,940,750.00	
ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PANAMERICANA-CAÑAZAS-PUNTA DE TIERRA, RENGLÓN 7	CHIRIQUI	B/ 4,838,494.91	B/ 71,728,492.92
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR PANAMONTE, SOBRE EL RÍO CALDERA	CHIRIQUI	B/ 3,600,511.18	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO POTRERILLO ARRIBA - PALMIRA ABAJO	CHIRIQUI	B/ 14,939,940.00	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LAS CALLES INTERNAS DE VOLCÁN Y CONCEPCIÓN EN LOS DISTRITOS DE TIERRAS ALTAS Y BUGABA	CHIRIQUI	B/ 10,827,914.00	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LAS CALLES INTERNAS DEL CORREGIMIENTO DE LAS LOMAS	CHIRIQUI	B/ 4,117,033.14	
ENCAPSULADO RÍO GUARUMO (BERMA) , PUNTA PEÑA	BOCAS DEL TORO	B/ 8,324,814.00	B/ 50,114,951.68
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA ALMIRANTE - CHANGUINOLA (ANTIGUA RUTA DEL TREN) Y DE LOS CAMINOS: VALLE RISCÓ - PUNTA PEÑA DE RISCÓ, VALLE RISCÓ - ORIENTE RISCÓ, VALLE RISCÓ - NANCE RISCÓ	BOCAS DEL TORO	B/ 41,790,137.68	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES SOBRE EL RÍO POTRERO, EN EL CORREGIMIENTO DE BURUNGA, DISTRITO DE ARRAIJÁN	PANAMÁ OESTE	B/ 2,084,930.58	B/ 710,660,087.17
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DEL CAMINO EL HIGO - EL COPE	PANAMÁ OESTE	B/ 5,885,000.00	
ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE OBRAS PARA LA AMPLIACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PANAMERICANA. TRAMO: PUENTE DE LAS AMÉRICAS - ARRAIJÁN	PANAMÁ OESTE	B/ 370,205,023.65	

PROYECTOS LICITADOS, ADJUDICADOS Y EN TRÁMITE DE LICITACIÓN - GESTIÓN 2014-2017
PROYECTOS DE INVERSIÓN DEL PERIODO 2014-2017

ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS DEL DISTRITO DE CAPIRA (9 CAMINOS)	PANAMÁ OESTE	B/. 34,045,788.14	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO BUENA VISTA - LA LAGUNITA	PANAMÁ OESTE	B/. 1,767,718.88	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO SORA - LOMA LARGA - EL MANGLARITO, PROVINCIA DE PANAMÁ OESTE	PANAMÁ OESTE	B/. 3,761,436.21	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO TAMBO - SAN MIGUEL CENTRO	COCLE	B/. 12,324,426.64	B/. 164,872,223.11
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO TAMBO - LAS MARIAS DE RIO INDIÓ	COCLÉ	B/. 20,816,659.38	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LOS CAMINOS CHIGUIRÍ ARRIBA - BOCA LA MINA Y CHIGUIRÍ ARRIBA - VAQUILLA	COCLE	B/. 11,524,870.00	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO TAMBO - EL BAJITO DE SAN MIGUEL	COCLÉ	B/. 9,510,924.14	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO (CPA-EL COPÉ)-MARTA	COCLÉ	B/. 5,998,195.30	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO SARDINA - LAS CUESTAS DEL MARICA - TOABRÉ.	COCLE	B/. 9,795,000.00	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO EL CRISTO - EL HATO	COCLÉ	B/. 3,906,807.89	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACION DE LAS CALLES Y CAMINOS DEL DISTRITO DE ANTON	COCLE	B/. 41,862,076.42	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS DE LA PINTADA	COCLÉ	B/. 37,016,488.35	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN INTERCAMBIADOR PUENTE VEHICULAR INTERAMERICANA (PENONOME)	COCLÉ	B/. 12,116,674.99	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA LA ARENA - PESÉ Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: CIRCUNVALACIÓN VILLA FLOR - EL PÁJARO - JAZMÍN Y DE LA INTERSECCIÓN HACIA PESÉ - LAS CABRAS - SAN LUIS	HERRERA	B/. 32,724,402.14	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA CHITRÉ - PLAYA EL AGALLITO	HERRERA	B/. 8,200,052.00	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE INTERCAMBIADOR A DESNIVEL CIRCUNVALACIÓN CHITRÉ	HERRERA	B/. 20,922,640.42	
ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA AVENIDA PÉREZ	HERRERA	B/. 3,025,076.91	

PROYECTOS LICITADOS, ADJUDICADOS Y EN TRÁMITE DE LICITACIÓN - GESTIÓN 2014-2017
PROYECTOS DE INVERSIÓN DEL PERIODO 2014-2017

ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LAS AVENIDAS VIRGILIO SAAVEDRA Y HUGO SPADAFORA	HERRERA	B/. 1,737,115.38	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA AVE. EL PUERTO - BOCA DE PARITA Y CALLE DE BENJAMÍN QUINTERO Y RAMAL LOS 4 CAMINOS, Y REHABILITACIÓN DE LA AVENIDA ARNULFO ESCALONA	HERRERA	B/. 9,108,910.00	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO CARRETERA NACIONAL - PARITA - PUERTO LIMÓN, Y RAMAL PARQUE NACIONAL SARIGUA	HERRERA	B/. 1,795,000.00	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LOS CAMINOS: EL PEPINO - CIRICITO, (EL PEPINO - CIRICITO) - LOS CEDROS DEL LAGO Y (EL PEPINO - CIRICITO) - EL CONGO	COLON	B/. 7,626,434.96	
ESTUDIOS, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR VIAL SOBRE LA CARRETERA TRANSISTMICA (BOYD ROOSEVELT) Y PASOS PEATONALES. REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA VÍA LA FERIA	COLÓN	B/. 8,953,714.00	B/. 40,781,915.46
PUENTES PEATONALES DE COLÓN - NUEVA PROVIDENCIA, NUEVA ITALIA Y VILLÁ LIRIOLA	COLÓN	B/. 2,082,193.25	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CALLES DEL DISTRITO DE COLÓN	COLÓN	B/. 14,448,194.15	
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO LA ENCANTADITA-LIMÓN	COLÓN	B/. 7,671,379.10	
TOTAL DE PROYECTOS DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN =			

PROYECTOS DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

PROYECTOS DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO	PROVINCIA	INVERSIÓN POR PROYECTO (MONTO B./)	TOTAL POR PROVINCIA
REPARACION SUPERFICIAL DE RODADURA EN LA VIA TRANSISTMICA	PANAMÁ	B/. 2,074,963.31	B/. 77,129,429.88
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA CENTENARIO TRAMO: PASO ELEVADO VEHICULAR ESTADIO NACIONAL (ROD CAREW) - PASO ELEVADO VEHICULAR PUENTE PERURENA	PANAMÁ	B/. 16,590,401.65	
MANTENIMIENTO DE LAS AREAS VERDES, PLAZAS Y ESTRUCTURAS, CANCHAS, PARQUES Y LUMINARIAS DE LA CINTA COSTERA ETAPA III Y MIRADOR DEL PACÍFICO	PANAMÁ	B/. 247,534.98	
MANTENIMIENTO Y RECUPERACIÓN DE ÁREAS VERDES, INFRAESTRUCTURA Y VIALIDAD DE LA CINTA COSTERA – ETAPA I y II, DISTRITO DE PANAMÁ	PANAMÁ	B/. 12,684,894.30	
MANTENIMIENTO Y RECUPERACIÓN DE ÁREAS VERDES, INFRAESTRUCTURA Y VIALIDAD DE LA CINTA COSTERA – ETAPA III Y MIRADOR DEL PACÍFICO, DISTRITO DE PANAMÁ	PANAMÁ	B/. 9,496,250.00	

PROYECTOS DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

PROYECTOS DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO	PROVINCIA	INVERSIÓN POR PROYECTO (MONTO B/.)	TOTAL POR PROVINCIA
HABILITACIÓN, ADECUACION, SEÑALIZACIÓN PARA LA RECLASIFICACIÓN A TRES VIAS Y REVERSIÓN DE LOS CARRILES PARA LOS CORREDORES NORTE Y SUR	PANAMÁ	B/. 27,084,910.00	
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE 11 PUENTES (TIPO MABEY)	PANAMÁ	B/. 8,950,475.64	
REPARACIÓN DE LA CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO: LA CHORRERA – SAN CARLOS	PANAMÁ OESTE	B/. 2,317,685.27	B/. 15,556,022.94
MANTENIMIENTO CARRETERA PANAMERICANA TRAMO: LA CHORRERA – SAN CARLOS	PANAMÁ OESTE	B/. 13,238,337.67	
SOLUCIÓN DE PUNTO CRÍTICO EN VÍA TRANSISTMICA A LA ALTURA DE LA CURVA DEL CHAGO, COMUNIDAD DE BUENA VISTA	COLÓN	B/. 1,189,900.19	B/. 1,189,900.19
MANTENIMIENTO CARRETERA PANAMERICANA TRAMO: SAN CARLOS - PENONOMÉ	PANAMÁ OESTE Y COCLÉ	B/. 7,266,289.24	B/. 7,266,289.24
MANTENIMIENTO CARRETERA PANAMERICANA TRAMO: AGUADULCE - SANTIAGO	COCLÉ Y VERAGUAS	B/. 16,148,796.95	B/. 16,148,796.95
TOTAL DE PROYECTOS DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO =			B/. 117,290,439.20

PROYECTOS DE CANALIZACIÓN Y PUNTOS CRÍTICOS

PROYECTOS DE CANALIZACIÓN Y PUNTOS CRÍTICOS	PROVINCIA	INVERSIÓN POR PROYECTO (MONTO B/.)	TOTAL POR PROVINCIA
CANALIZACIÓN DEL RIO MATÍAS HERNÁNDEZ EN EL SECTOR DE AUTOMOTOR, SAN MIGUELITO	PANAMÁ	B/. 4,943,261.02	B/. 13,308,060.05
ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE TALUD EN EL CAUCE DEL RÍO "RÍO ABAJO" EN SECTOR FUENTE DEL FRESNO, SAN MIGUELITO	PANAMÁ	B/. 2,796,980.00	
PUNTO CRÍTICO: ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA ESTABILIZACIÓN DE TALUDES CON LA CONSTRUCCIÓN DE CAJÓN PLUVIAL DOBLE, MURO DE GAVIONES, LIMPIEZA Y CONFORMACIÓN DE CAUCE Y ZAMPEADO EN SECTOR DE QUEBRADA TURIN, DISTRITO DE SAN MIGUELITO	PANAMÁ	B/. 252,218.67	
ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE TALUD EN SECTOR DE LA BARRIADA 2000, VALLE DE URRACÁ, DISTRITO DE SAN MIGUELITO	PANAMÁ	B/. 988,151.09	
ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA PROTECCIÓN DEL TALUD EN EL SECTOR DE NUEVA LIBIA, CORREGIMIENTO DE ERNESTO CÓRDOBA, DISTRITO DE SAN MIGUELITO, PROVINCIA DE PANAMÁ	PANAMÁ	B/. 4,030,515.37	

PROYECTOS DE CANALIZACIÓN Y PUNTOS CRÍTICOS

PROYECTOS DE CANALIZACIÓN Y PUNTOS CRÍTICOS	PROVINCIA	INVERSIÓN POR PROYECTO (MONTO B/.)	TOTAL POR PROVINCIA
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA PROTECCIÓN DE TALUD EN LAS RIVERAS COLINDANTES CON EL MERCADO DE ARTESANÍAS EN PANAMÁ VIEJO, CORREGIMIENTO DE PARQUE LEFEVRE, PROVINCIA DE PANAMÁ.	PANAMÁ	B/. 296,933.90	
SERVICIO DE DISEÑO Y REPARACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS EN EL CAMINO NUEVO OCU - SANTO DOMINGO, CORREG. DE SALAMANCA, DISTRITO DE COLÓN	COLÓN	B/. 2,281,298.85	B/. 2,281,298.85
CANALIZACIÓN DEL RÍO CHANGUINOLA Y DRAGADO DE BERMA (FINCA 2 Y 3), PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO	BOCAS DEL TORO	B/. 10,274,490.06	B/. 10,274,490.06
TOTAL DE PROYECTOS DE CANALIZACIÓN Y PUNTOS CRÍTICOS =			B/. 25,863,848.96

PROYECTOS DE CONSULTORÍA

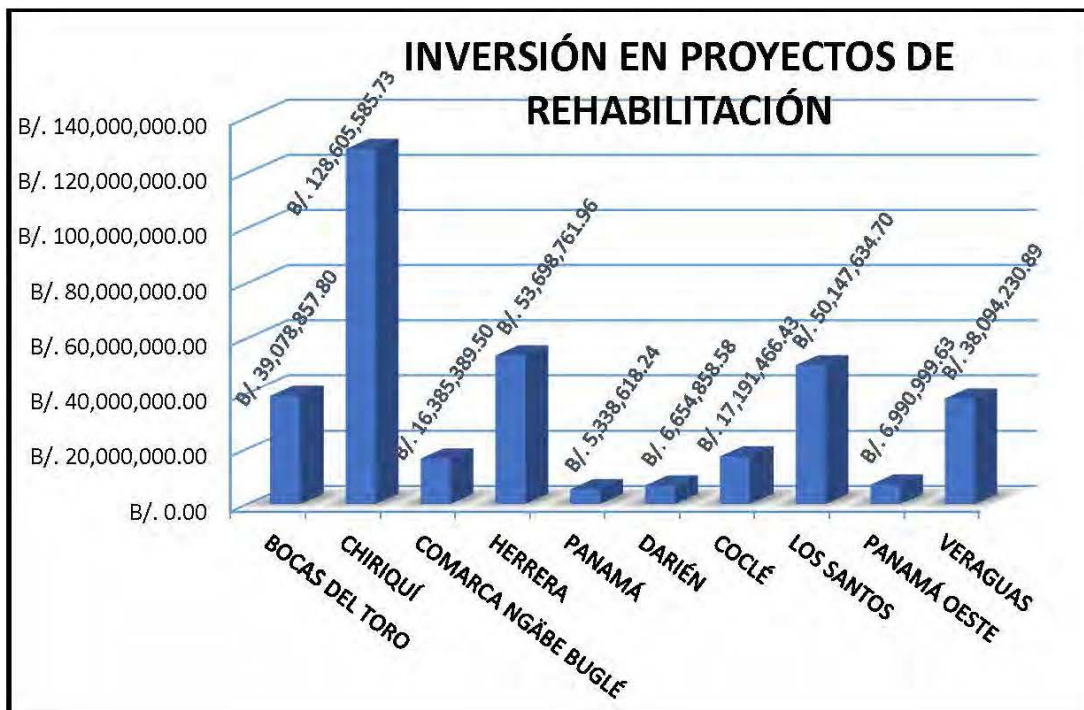
PROYECTOS DE CONSULTORÍA	PROVINCIA	INVERSIÓN POR PROYECTO (MONTO B/.)	TOTAL POR PROVINCIA
ASISTENCIA TÉCNICA A LA GERENCIA DE PROYECTO DEL CUARTO PUENTE SOBRE EL CANAL DE PANAMÁ	PANAMÁ	B/. 17,797,040.00	B/. 17,797,040.00
TOTAL DE PROYECTOS DE CONSULTORÍA =			B/. 17,797,040.00

ASFALTANDO TU CIUDAD (TRABAJANDO POR TU BARRIO)

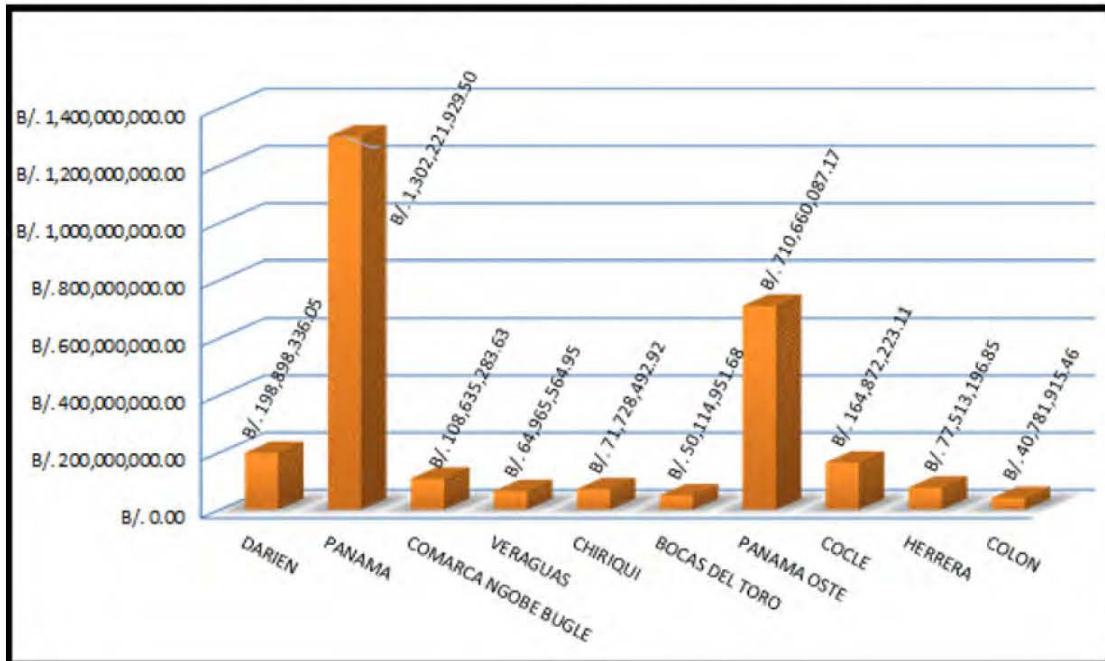
PROYECTOS ASFALTANDO TU CIUDAD (TRABAJANDO POR TU BARRIO)	PROVINCIA	INVERSIÓN POR PROYECTO (MONTO B/.)	TOTAL POR PROVINCIA
ASFALTANDO TU CIUDAD 1 (TRABAJANDO POR TU BARRIO), EN LAS DIVISIONES DE METROVIAL DM1, METROVIAL DM2 Y METROVIAL DM3, ÁREA CANALERA, PANAMÁ OESTE 2, PANAMÁ OESTE 1A, PANAMÁ OESTE 1B; REGLÓN N°1: Metrovial DM1, Provincia de Panamá (Centro)	PANAMÁ	B/. 13,267,886.76	B/. 50,769,712.10
ASFALTANDO TU CIUDAD 3 (TRABAJANDO POR TU BARRIO) DIVISIONES DE SAN MIGUELITO, PANAMA NORTE Y PANAMÁ ESTE; REGLÓN N°1: SAN MIGUELITO, Provincia de Panamá	PANAMÁ	B/. 10,349,197.58	
ASFALTANDO TU CIUDAD 2 (TRABAJANDO POR TU BARRIO) DIVISIONES DE SAN MIGUELITO, PANAMÁ NORTE Y PANAMÁ ESTE; REGLÓN N°2: PANAMÁ NORTE, Provincia de Panamá	PANAMÁ	B/. 9,811,807.16	
ASFALTANDO TU CIUDAD 2 (TRABAJANDO POR TU BARRIO) DIVISIONES DE SAN MIGUELITO, PANAMÁ NORTE Y PANAMÁ ESTE; REGLÓN N°3: PANAMÁ ESTE, Provincia de Panamá	PANAMÁ	B/. 4,175,439.60	
ASFALTANDO TU CIUDAD 2 (TRABAJANDO POR TU BARRIO) EN LAS DIVISIONES DE METROVIAL DM2, METROVIAL DM3 Y ÁREA CANALERA; REGLÓN N°1: METROVIAL DM2 Y METROVIAL DM3, Provincia de Panamá	PANAMÁ	B/. 7,450,337.66	
ASFALTANDO TU CIUDAD 2 (TRABAJANDO POR TU BARRIO) EN LAS DIVISIONES DE METROVIAL DM2, METROVIAL DM3 Y ÁREA CANALERA; REGLÓN N°2: DIVISIÓN AREA CANALERA, Provincia de Panamá	PANAMÁ	B/. 5,715,043.34	

ASFALTANDO TU CIUDAD (TRABAJANDO POR TU BARRIO)

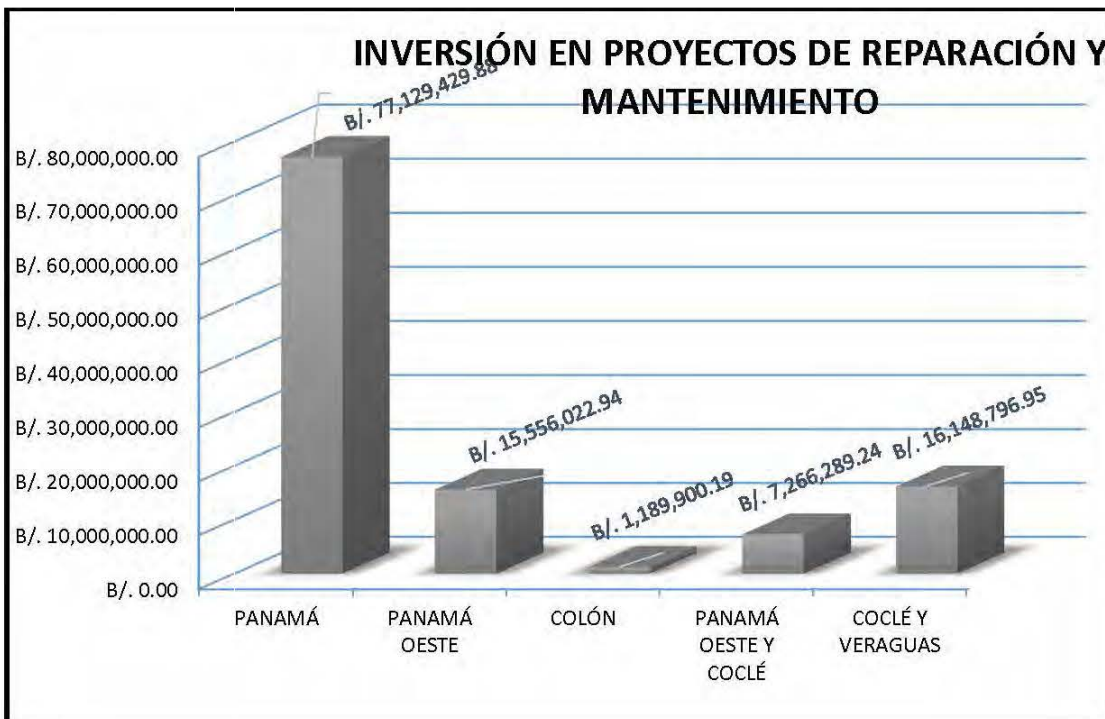
PROYECTOS ASFALTANDO TU CIUDAD (TRABAJANDO POR TU BARRIO)	PROVINCIA	INVERSIÓN POR PROYECTO (MONTO B/.)	TOTAL POR PROVINCIA
ASFALTANDO TU CIUDAD 1 (TRABAJANDO POR TU BARRIO), EN LAS DIVISIONES DE METROVIAL DM1, METROVIAL DM2 Y METROVIAL DM3, ÁREA CANALERA, PANAMÁ OESTE 2, PANAMÁ OESTE 1A, PANAMÁ OESTE 1B; REGLÓN N°4: PANAMÁ OESTE 2, Provincia de Panamá Oeste	PANAMÁ OESTE	B/. 13,974,394.25	B/. 31,381,806.93
ASFALTANDO TU CIUDAD 1 (TRABAJANDO POR TU BARRIO), EN LAS DIVISIONES DE METROVIAL DM1, METROVIAL DM2 Y METROVIAL DM3, ÁREA CANALERA, PANAMÁ OESTE 2, PANAMÁ OESTE 1A, PANAMÁ OESTE 1B; REGLÓN N°5: PANAMÁ OESTE 1A, Provincia de Panamá Oeste	PANAMÁ OESTE	B/. 10,237,267.78	
ASFALTANDO TU CIUDAD 1 (TRABAJANDO POR TU BARRIO), EN LAS DIVISIONES DE METROVIAL DM1, METROVIAL DM2 Y METROVIAL DM3, ÁREA CANALERA, PANAMÁ OESTE 2, PANAMÁ OESTE 1A, PANAMÁ OESTE 1B; REGLÓN N°6: PANAMÁ OESTE 1B, Provincia de Panamá Oeste	PANAMÁ OESTE	B/. 7,170,144.90	
TOTAL DE PROYECTOS ASFALTANDO TU CIUDAD (TRABAJANDO POR TU BARRIO) =			B/. 82,151,519.03

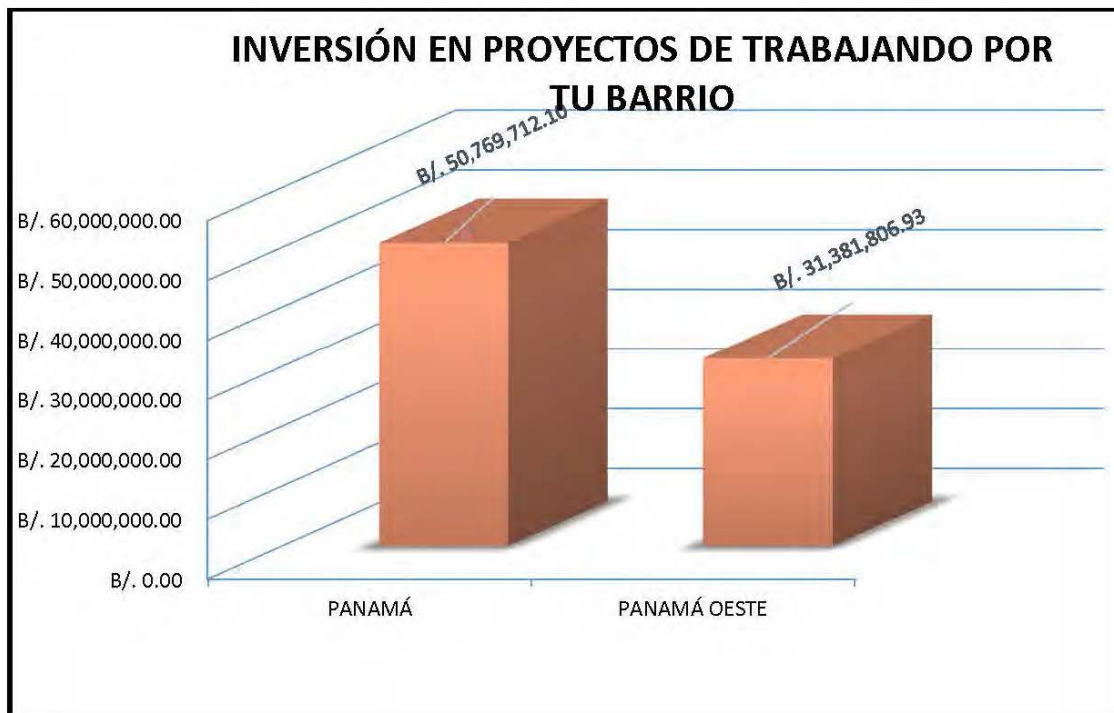
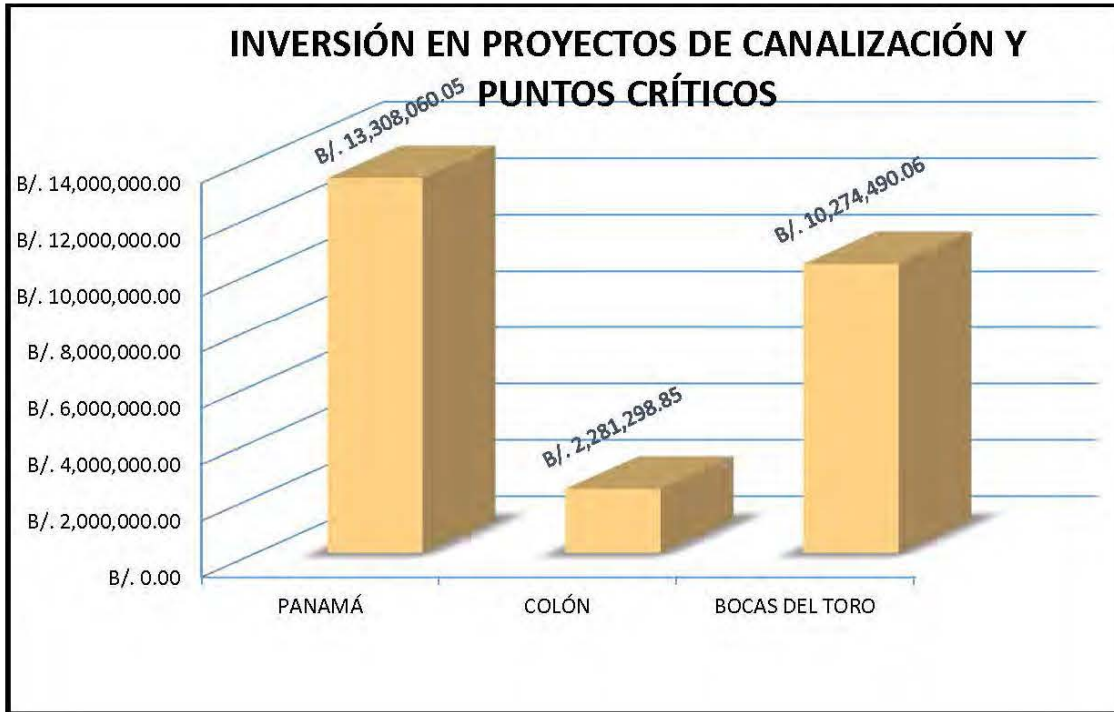


INVERSIÓN EN PROYECTOS DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN



INVERSIÓN EN PROYECTOS DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO







Oficina de Auditoría Interna

Proyecto de Diseño y Construcción para la Rehabilitación de la vía La Arena-Pesé y Rehabilitación de las carreteras: Circunvalación Villa Flor-El Pájaro-Jazmín y de la Intersección hacia Pesé-Las Cabras-San Luis.

La Oficina de Auditoría Interna (OAI) tiene como objetivo evaluar, controlar, auditar, promover y monitorear las acciones administrativas, presupuestarias, financieras y fiscales, esenciales para el fortalecimiento de las Estructuras de Control Interno, con el propósito de salvaguardar la efectividad, eficiencia y economía de las operaciones institucionales, según las leyes reguladoras de la materia y el marco de control interno gubernamental para la República de Panamá.

Con base a la implementación de la Norma de Control Interno Gubernamental para la República de Panamá, emitida y publicada en la Gaceta Oficial en el año 1999, mediante el Decreto Núm.214 DGA de 13 de diciembre de 1999, la Oficina de Auditoría Interna debe enfocar su labor, teniendo como objetivo principal, el fortalecimiento de la Estructura de Control Interno para garantizar el buen uso de los bienes del estado.

El Instituto de Auditores Internos Globales (IIA-Global) define a la auditoría interna como una actividad independiente y objetiva de aseguramiento y consulta concebida para agregar valor y mejorar las operaciones de una organización. La auditoría interna ayuda a una organización a cumplir con sus objetivos aportando un enfoque sistemático y disciplinado para evaluar y mejorar la eficacia en los procesos de gestión de riesgo, control y gobierno. (Instituto de Auditores Internos de España, 2017, pág. 15)

Actualmente, la Oficina de Auditoría Interna ayuda y asesora a las diferentes unidades administrativas del Ministerio de Obras Públicas a nivel nacional, por lo que se reciben permanentemente de manera verbal y escrita, solicitudes para proporcionar información respecto a los trámites y procedimientos que se deben seguir para las apropiadas acciones administrativas, sin involucrarse directamente en sus procesos. La auditoría interna puede evaluar las fortalezas y debilidades del control interno de una organización, considerando su gobernabilidad, cultura organizacional, las amenazas relacionadas y oportunidades para

el mejoramiento, las cuales pueden determinar si la organización es capaz de lograr sus objetivos.

Como tal, la auditoría interna puede ofrecer asistencia relacionada con el cumplimiento de metas y objetivos, el fortalecimiento de controles, y el mejoramiento de la eficiencia y eficacia de las operaciones y su cumplimiento con las autoridades. Es importante mencionar que, mientras la auditoría interna puede ofrecer asistencia sobre control interno, no deberá llevar a cabo ni involucrarse en las tareas operacionales o de gestión.

FUNCIONES:

La función principal de la Oficina de Auditoría Interna es la de vigilar los controles establecidos, mediante la revisión de la información contable y financiera y de la evaluación de la organización, para detectar los problemas de control interno y establecer las medidas de protección de los intereses de la entidad, complementado con lo siguiente:

Velar y asesorar al Despacho Superior y demás Unidades Administrativas del Ministerio de Obras Públicas para el fiel cumplimiento de las Leyes, Normas y Procedimientos Institucionales, de Contabilidad y Control Interno Gubernamental emitidas por la Contraloría General de la República, del Código Fiscal y de la Constitución Nacional.

Atender las solicitudes emanadas del Despacho Superior e informar sobre las deficiencias observadas y determinadas con el propósito de recomendar los correctivos a las mismas.

Evaluar los procesos de Controles Internos de las Unidades Administrativas del Ministerio de Obras Públicas.

Realizar auditorías especiales, operativas y financieras enmarcadas en las Normas de Auditoría Gubernamental para la República de Panamá.

Revisar periódicamente los fondos, registros

contables y documentos financieros para el control y seguimiento de la gestión financiera.

Dar cumplimiento a las normas y principios de contabilidad generalmente aceptados y establecidos por la Contraloría General de la República.

Planificar y coordinar el programa de Trabajo Anual para control y seguimiento de la labor técnica del departamento.

Organizar, planificar, dirigir y controlar las funciones a su cargo en forma objetiva, técnica independiente y profesional.

Asegurar que las labores de los auditores estén enmarcadas en las normas, principios y procedimientos emitidos por la Contraloría General de la República y aquellas de carácter general que rigen la materia.

Buscar, proporcionar y dar seguimiento a las recomendaciones apropiadas para mejorar las debilidades detectadas en las operaciones examinadas.

Actuar en todo tiempo con imparcialidad y objetividad en apreciaciones sobre los hechos y actos examinados, cumpliendo con los conceptos de ética profesional.

Asegurar la calidad profesional de los trabajos del personal, dentro del marco legal y normativo vigente (Principios Éticos, Reglamento Interno, Normas de Auditoría y de Control Interno).

Ejecutar y atender denuncias y quejas de terceros debidamente fundamentadas, acerca de los actos de manejo de los servidores públicos de la institución.

Crear o mantener una imagen de credibilidad y alto nivel profesional en las ejecutorías de la oficina y sus miembros.

Asegurar que los miembros de la Oficina de Auditoría Interna cumplan debidamente sus obligaciones a través de planeación y ejecución del trabajo de auditoría conforme a las normas y procedimientos aplicables al ámbito gubernamental.

Verificar que se cumplan los procedimientos y controles internos establecidos en el desarrollo de los procesos informáticos y la correcta utilización de los componentes físicos de los equipos de cómputo.

Determinar que la información que se procesa en la plataforma tecnológica de la institución es confiable y segura.

Capacidad Operativa:

La Oficina de Auditoría Interna para sus labores, cuenta con 16 funcionarios divididos en: 3 administrativos (jefe, secretarías y oficinistas) y 13 operativos (supervisores, auditores y auxiliares de auditoría) a nivel nacional (sede y regionales), explicado en el cuadro siguiente:

Tipo	Cargo	Reglona l	Sede	Total general
Administrativo	Jefatura		1	1
	Oficinista		1	1
	Secretaria	1		1
Total Administrativo		1	2	3
Operativo	Auditor	3	4	7
	Auxiliar de Auditoría	2	2	4
	Supervisor	1	1	2
Total Operativo		6	7	13
Total general		7	9	16

La capacidad operativa de la Oficina de Auditoría Interna se ha visto mermada, siendo que personal operativo idóneo y con experiencia han renunciado en búsqueda de un mejor enfoque profesional y económico, posiciones que no han podido ser cubiertas en la sede (Panamá), se realizan esfuerzos para la incorporación de personal idóneo que apoye en las labores operativas.

Actualmente, los funcionarios operativos se encuentran divididos en un 69% con idoneidad, descrito así:

Idóneos (CPA)	Cantidad
No	4
Si	9
Total general	13

Operativos: Supervisores, Auditores y Auxiliares de Auditoría

Como personal operativo (auditores) se tiene un 50% de personal (7 auditores) que pueden efectuar todo tipo de auditorías visto así:

Cargo	Cantidad
Auditor	7
Auxiliar de Auditoría	4
Supervisor	2
Total general	13

Los auxiliares de Auditoría representan aquellos funcionarios asignados a la OAI y no cuentan con idoneidad (CPA).

COMUNICACIÓN DE LOS RESULTADOS:

Para el cumplimiento de las auditorías, se planifican las labores de acuerdo a las intervenciones que se puedan realizar considerando la cantidad de personal respecto los días y horas disponibles en el año.

Los resultados de las auditorías realizadas a las distintas direcciones de la entidad se presentan ante el Despacho del Ministro en cuatro (4) tipos de informes a saber:

1. Informes de Evaluación de Control Interno: Contempla revisión objetiva y sistemática del desempeño de un sector, organización, actividad o función, que tiene por objetivo agregar valor y mejorar las operaciones ante el público, que permita facilitar los procesos de toma de decisiones por parte de los responsables de las acciones correctivas. Los informes de este tipo están programados en nuestro Plan Anual de Auditoría en su mayoría, y se procura realizar a todas las áreas administrativas del ministerio cada año; sin embargo, en algunos casos el periodo auditado es mayor.

2. Informes Financieros: Medir técnicamente los distintos niveles operacionales, el sistema de costos financieros y presupuestarios, planes operativos y la relación existente entre resultados y pronósticos, para determinar que las cifras de los Estados Financieros presentan una razonable situación financiera, los resultados de sus operaciones y sus flujos de efectivo conforme a los principios de contabilidad generalmente aceptados. Los informes de este tipo no son programados en el Plan Anual de Auditoría, ya que se consideran principalmente en auditorías especiales financieras.

3. Memorando Informe: Se utiliza este tipo de informe, cuando en una investigación de carácter especial conlleven a la identificación administrativa de situaciones subsanales y los hallazgos de un examen desprendan relevancia interna y además sirven como una alternativa rápida de comunicación de resultados. Las auditorías tramitadas con el Memorando Informe, producen los mismos efectos legales, administrativos, técnicos y financieros de aquellos que se tramitan y comunican con los otros tipos de informes de auditoría.

Logros:

Pese a los esfuerzos de la Oficina de Recursos Humanos para reclutar personal idóneo de auditoría, se mantiene una baja de la capacidad operativa (auditores), esto ha ocasionado que esta oficina impulse aún más las labores de asesoría y consultoría a las diferentes áreas que componen la institución, promoviendo las capacidades administrativas y toma de decisiones respecto a las funciones y potestades que enmarcan a cada funcionario en materia de establecimiento de controles y justo accionar ante eventos, que deben ser identificados y resueltos por los administradores de cada una de las áreas.

Es así como se mantiene la promulgación del empoderamiento de cada una de las unidades administrativas con un cambio de paradigmas, y se siguen promoviendo las actividades constantes de asesoría y consulta, llevando a cabo la concientización de los directores y jefes en las diferentes unidades administrativas a tomar las acciones y decisiones que les corresponde respecto a situaciones de salvaguarda de los recursos proporcionados para su administración, sin necesidad que la Oficina de Auditoría Interna tenga que realizar auditorías cuando muchas situaciones puedan ser resueltas internamente, excepto las de connotación penal.

Lo antes comentado, promueve la reducción de costos dado que, en muchas ocasiones una auditoría sería más costosa de lo que se va a recuperar (costo-beneficio). En aras de cumplir con el rol que le corresponde a cada quien, y lograr que esta oficina se enfoque en las auditorías a proyectos realizados y enfocar esfuerzos en aquellas direcciones provinciales que no cuentan con presencia de auditores internos, se da un paso significativo en este tipo de evaluaciones de alto perfil y

evaluaciones de control interno.

La Oficina de Auditoría Interna enviará a la Contraloría General de la República, el Plan Anual de Auditoría Interna 2018; cumpliendo con lo establecido en las Normas de Control Interno Gubernamental, en su punto 3.2.5.7 “Plan y Cronograma de Auditoría Interna”, expresado así:

“3.2.5.7 Plan y Cronograma de Auditoría Interna.

Las funciones de las unidades de auditoría interna serán ejecutadas con base en un Plan Anual de Auditoría, preparado con criterios de economía, objetividad, oportunidad y de relevancia material...”

El propósito del Plan Anual es realizar una planificación correspondiente a la vigencia del 1 de enero al 31 diciembre de cada año de las auditorías que se llevarían a cabo en este caso para el 2018, a fin de evaluar integralmente las operaciones del Ministerio de Obras Públicas, con la debida aprobación del Ministro.

Como parte de los logros de la Oficina de Auditoría Interna se ejecutaron 27 auditorías, de los cuales 5 son de control interno, 17 son auditorías especiales y 5 otras asignaciones (verificaciones de costos), detallados a continuación:

TIPO DE AUDITORÍA	CANTIDAD	PORCENTAJE
Auditoría Especial	17	63%
Evaluación de Control Interno	5	19%
Otras asignaciones	5	19%
Total general	27	100%

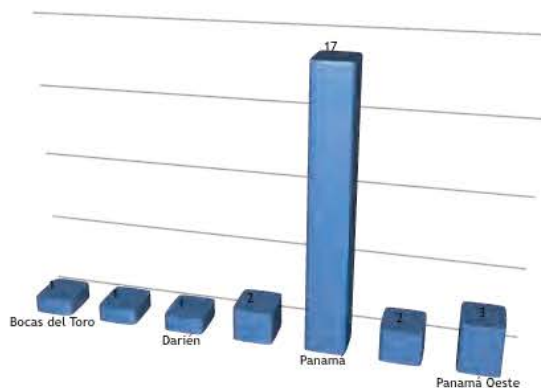
NÚM	PROVINCIA	UNIDAD ADMINISTRATIVA	TIPO DE AUDITORÍA	DESCRIPCIÓN
1	Coclé	Dirección Provincial de Coclé - Asuntos Comunitarios	Evaluación de Control Interno	Evaluación a los programas de obras de interés social.
2	Panamá	Dirección de Asuntos Comunitarios	Evaluación de Control Interno	Evaluación a las coordinaciones provinciales.
3	Panamá	Oficina Institucional de Recursos Humanos - Centro de Orientación Infantil (COIF) El Caminito	Auditoría Especial	Denuncia de Padres de Familia de cobros no reportados.
4	Panamá Oeste	Dirección de Obras Públicas de Panamá Oeste 1 (La Chorrera)	Auditoría Especial	Denuncia Ciudadana por malos manejos de materiales de construcción, uso de vehículo y otros recursos.
5	Panamá Oeste	Dirección de Obras Públicas de Panamá Oeste 2 (Arraiján)	Auditoría Especial	Denuncia Ciudadana por mal uso de bienes (materiales) del Estado.
6	Panamá	Dirección de Asuntos Comunitarios	Auditoría Especial	Denuncia Ciudadana por mal uso de vehículo de la institución.
7	Panamá	Dirección Ejecutiva de Equipo	Auditoría Especial	Incumplimiento de procedimientos de control de caja menuda.
8	Panamá	Oficina Coordinadora MOP-BID-BIRF	Evaluación de Control Interno	Verificación Parcial del programa de la coordinación.
9	Panamá	Dirección de Administración y Finanzas - Departamento de Compras	Auditoría Especial	Evaluación de Licitaciones para adquisición de equipos informáticos.
10	Panamá	Dirección de Obras Públicas de Panamá Norte	Auditoría Especial	Denuncia por uso de materiales y otros recursos en supuesta propiedad privada
11	Panamá	Dirección de Obras Públicas de San Miguelito	Auditoría Especial	Faltante de caja menuda por más de B/.2,000.00
12	Panamá	Dirección de Administración y Finanzas - Sección de Almacén Central	Auditoría Especial	Pérdida de llantas de por lo menos tres tamaños.
13	Darién	Dirección Provincial de Darién	Auditoría Especial	Denuncia (Contraloría General) por mal uso de equipo (Distribuidora de material RC) realizando trabajos en propiedad privada.
14	Panamá	Dirección de Obras Públicas de Panamá Norte	Auditoría Especial	Perfilado en propiedad privada (Chilibre - Los Caobos 2-).
15	Veraguas	Dirección Provincial de Veraguas	Auditoría Especial	Denuncia de un choque (Accidente) esparcidora 18-3-08 con el pickup 3-5-0934.

16	Herrera	Dirección Provincial de Herrera	Evaluación de Control Interno	Evaluación de Control Interno a la Sección de Evaluación y Control
17	Herrera	Dirección Provincial de Herrera	Auditoría Especial	Adquisición de Piezas y Repuestos 10-3-0033
18	Panamá	Dirección Ejecutiva de Equipo	Auditoría Especial	Doble adquisición de piezas Pala (Panamá Oeste 1 - La Chorrera)
19	Bocas del Toro	Dirección Ejecutiva de Bocas del Toro	Auditoría Especial	Denuncia ciudadana uso de distribuidora de asfalto propiedad privada (Bocas del Toro - Barriada Santa Elena)
20	Panamá Oeste	Dirección de Obras Públicas de Panamá Oeste 1 (La Chorrera)	Auditoría Especial	Denuncia ciudadana de uso de perfilado no entregado a la base de La Chorrera (Contrato AL-1-7716) FCC
21	Panamá	Oficina de Proyectos Especiales	Auditoría Especial	Pérdida (robo) de vehículo en trámite de traspaso al ministerio
22	Panamá	Oficina de Proyectos Especiales	Otras asignaciones	Análisis y verificación de incrementos de costos por falta de avance del Proyecto de Rehabilitación del Puente de Las Américas
23	Panamá	Oficina de Proyectos Especiales	Otras asignaciones	Análisis y verificación de incrementos de costos de mano de obra del Proyecto de Rehabilitación del Puente de Las Américas
24	Panamá	Oficina de Proyectos Especiales	Otras asignaciones	Análisis y verificación de incrementos de costos de mano de obra del Proyecto Ampliación Carretera Santiago a David (tramo La Pita-David)
25	Veraguas	Dirección Provincial de Veraguas	Evaluación de Control Interno	Evaluación de Control Interno con enfoque áreas de riesgos reportadas
26	Panamá	Oficina de Proyectos Especiales	Otras asignaciones	Análisis y verificación de incrementos de costos de mano de obra del Proyecto Ampliación Carretera Santiago a David (tramo Santiago-Vigui)
27	Panamá	Oficina de Proyectos Especiales	Otras asignaciones	Análisis y verificación de incrementos de costos de mano de obra del Proyecto Ampliación Carretera Santiago a David (tramo Vigui-San Félix)

Para el 2017, se planificaron realizar aproximadamente 25 auditorías, sin embargo, se realizaron 5 planificadas, dado que se realizaron más de 25 asignaciones imprevistas relacionadas a situaciones que requerían la intervención de la OAI, de las cuales en su mayoría se han entregado los respectivos informes.

Adicionalmente, se realizan de forma permanente arqueos y trasposos a las cajas menudas, así como otras actividades de tipo preventivas a diferentes direcciones. De las cajas menudas revisadas, se evidencian el incumplimiento de procedimientos de control descritos en el respectivo manual, una de estas con un faltante de más de B/2,000.00.

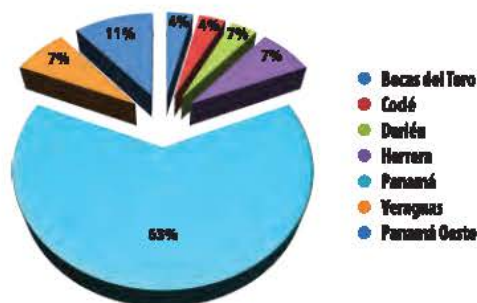
Cantidad de Auditorías por Provincia



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
OFICINA DE AUDITORÍA INTERNA
RESUMEN DE ASIGNACIONES POR PROVINCIA
PERÍODO: NOVIEMBRE 2016 A NOVIEMBRE 2017**

PROVINCIA	CANTIDAD	PORCENTAJE
Coclé	1	4%
Herrera	2	7%
Panamá	17	63%
Veraguas	2	7%
Panamá Oeste	3	11%
Darién	1	4%
Bocas del Toro	1	4%
Total general	27	100%

Ministerio de Obras Públicas
Porcentaje de Auditorías por Área / Provincia
Noviembre 2016 a Noviembre 2017



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
OFICINA DE AUDITORÍA INTERNA
RESUMEN DE AUDITORÍAS
POR TIPO DE AUDITORÍA
PERIODO DE
NOVIEMBRE DE 2016
A NOVIEMBRE 2017**



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
OFICINA DE AUDITORÍA INTERNA
CANTIDAD DE AUDITORÍAS POR TIPO Y PROVINCIA
PERIODO: NOVIEMBRE 2016 A NOVIEMBRE 2017**

TIPO DE AUDITORÍA	PROVINCIA	CANTIDAD	PORCENTAJE
Auditoría Especial	Bocas del Toro	1	4%
	Darón	1	4%
	Herrera	1	4%
	Panamá	10	37%
	Panamá Oeste	3	11%
	Veraguas	1	4%
	Total Auditoría Especial		17
Evaluación de Control Interno	Coclé	1	4%
	Herrera	1	4%
	Panamá	2	7%
	Veraguas	1	4%
Total Evaluación de Control Interno		5	19%
Otras asignaciones	Panamá	5	19%
Total otras asignaciones		5	19%
Total general		27	100%



